

Wissenschaftlicher Verein für Verkehrswesen e.V.
Vortragsveranstaltung, 27. September 2022

Düsseldorf beim Radverkehr ganz vorne?

Düsseldorf
Nähe trifft Freiheit



Wissenschaftlicher Verein für Verkehrswesen e.V.
Vortragsveranstaltung, 27. September 2022

Birgit Muéll

Programmleitung Radverkehrsförderung

Landeshauptstadt Düsseldorf

Amt für Verkehrsmanagement



Landeshauptstadt
Düsseldorf

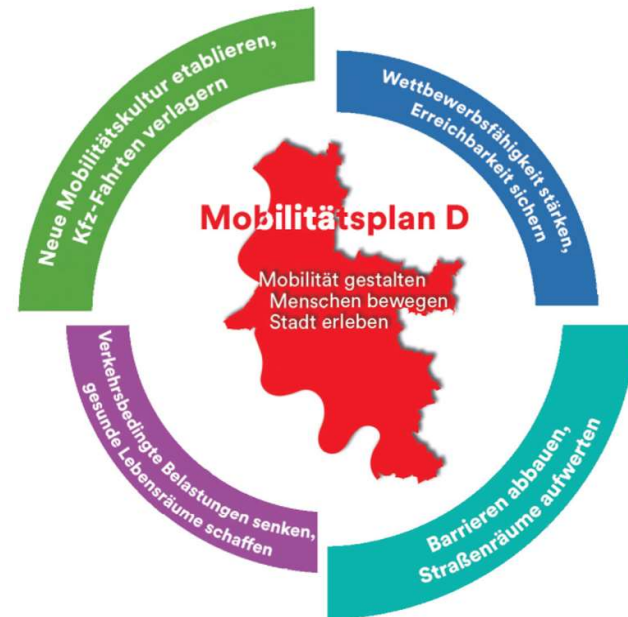
Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Klimaneutral bis 2035

Neue Politik in der Landeshauptstadt



Strategische Mobilitätsplanung



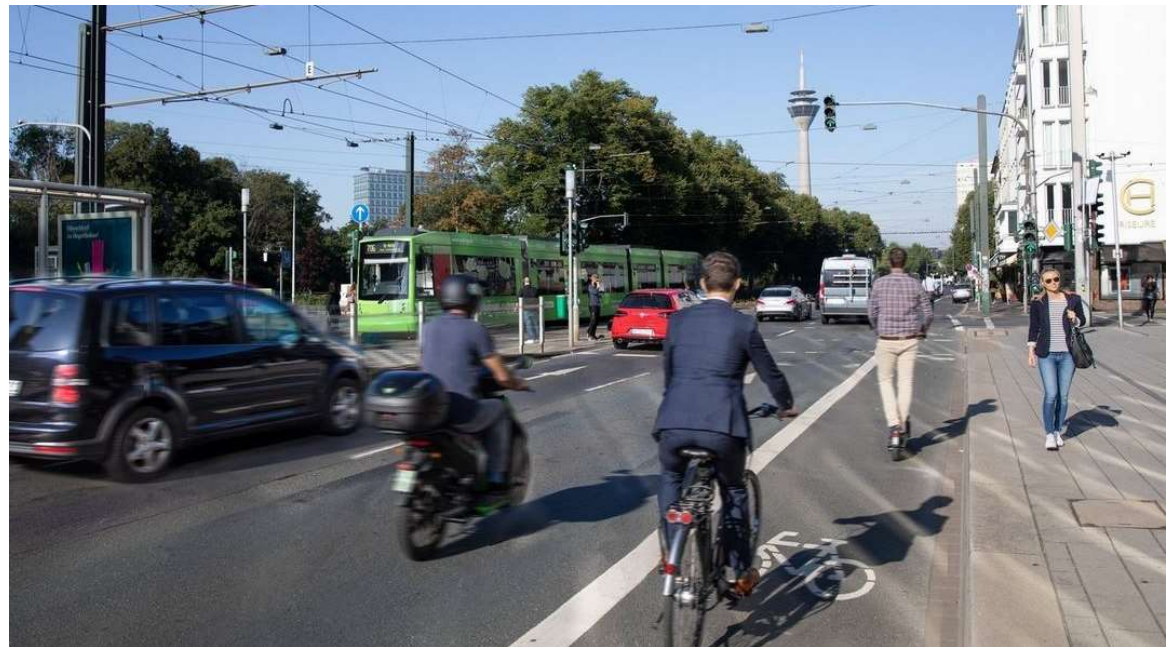
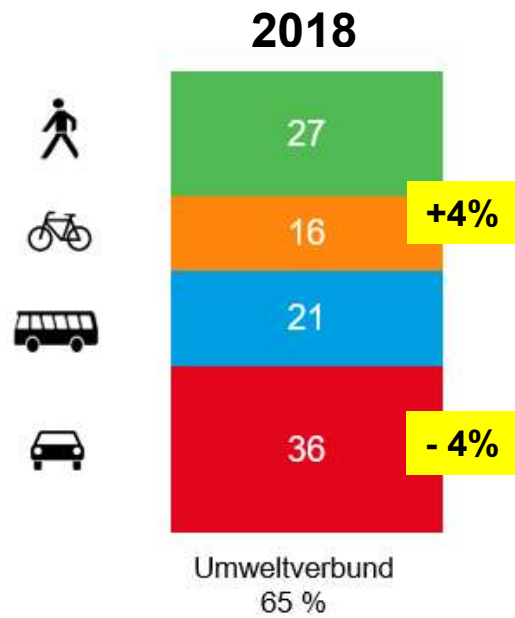
Landeshauptstadt
Düsseldorf

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Was ist das Ziel?

1. Düsseldorf wird bis 2035 klimaneutral...
2. ...mit einer aktiven Mobilitätswende als wichtigen Beitrag...
3. ...und mit einer fahrradfreundlichen Infrastruktur für einen gesteigerten Radverkehrsanteil.

Modalsplit Düsseldorf aktuell

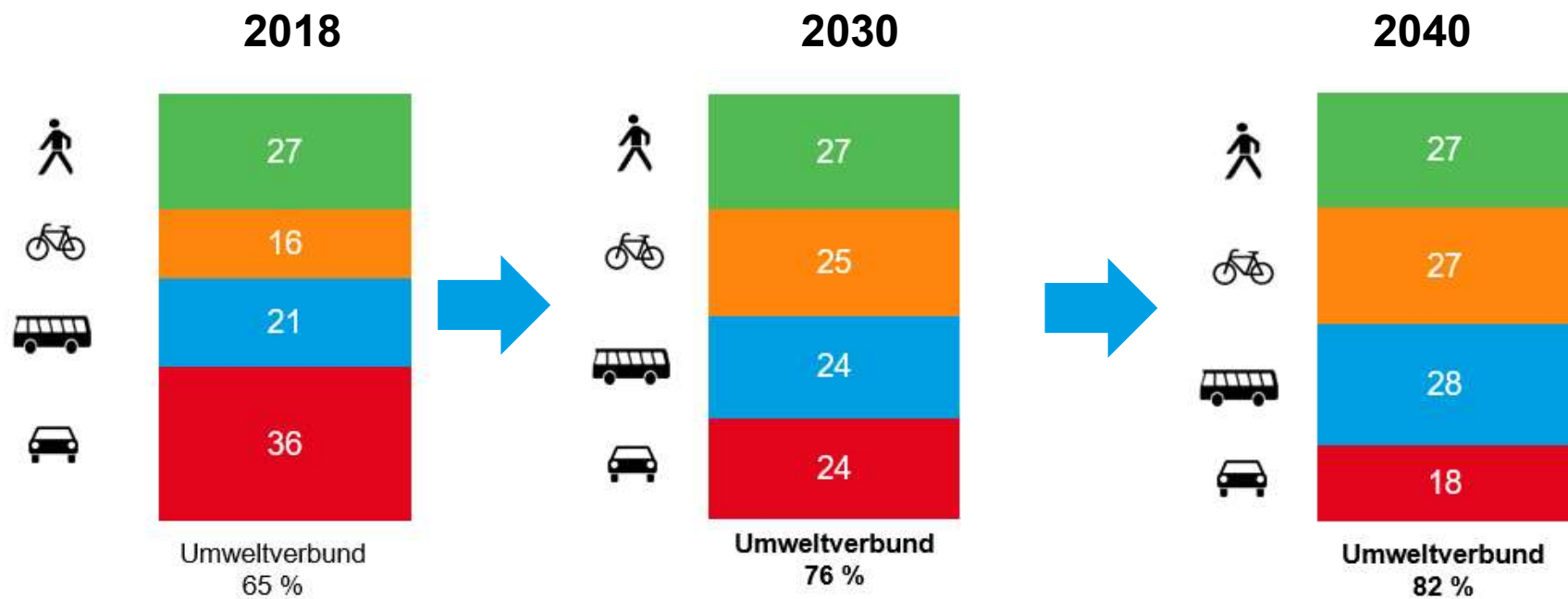


Landeshauptstadt
Düsseldorf

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Modalsplit Düsseldorf 2030+

Zielwerte aus dem Mobilitätsplan-D



Radverkehrsförderung und Verwaltung



Fahrradförderung und Verwaltung

**> Düsseldorf wird bis 2025 Aufsteiger-Großstadt
beim ADFC-Fahrradklima-Test.**

Kategorien:

- 1. Fahrrad- und Verkehrsklima**
- 2. Stellenwert des Radfahrens**
- 3. Sicherheit bei Radfahren**
- 4. Komfort beim Radfahren**
- 5. Infrastruktur & Radverkehrsnetz**



Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

1. Was sind die Ziele?

..von Politik, Verbänden (ADFC/VCD) und Verwaltung

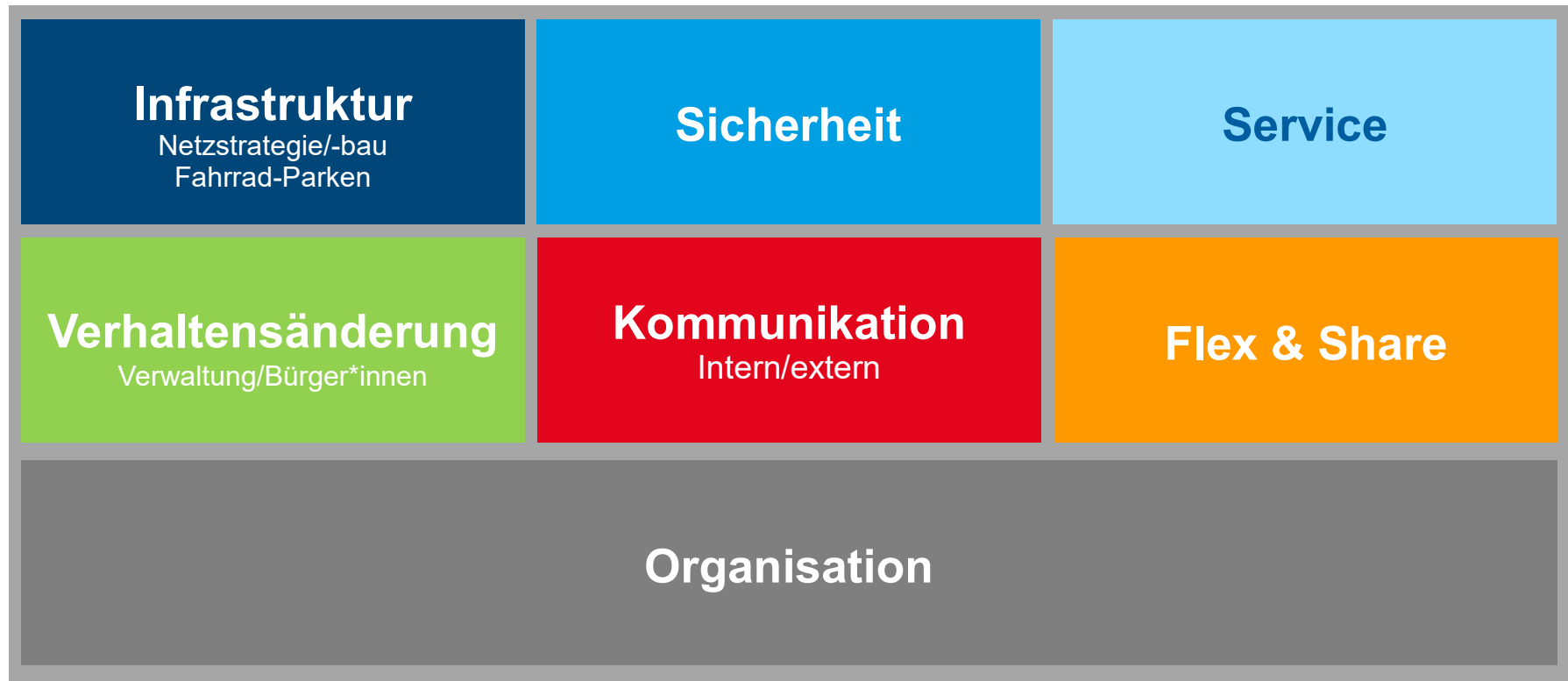
Bewertungskriterien	Ziele der Politik CDU/Bündnis 90 die Grünen	Forderungen ADFC	Ziele Dezernat	Finale Zielsetzung der Verwaltung in Abstimmung mit KK Rad?
1. Fahrrad- und Verkehrsklima	Das Fahrrad als alltägliches Verkehrsmittel - Modal-Splittsteigen - Fahrradklimatverbesserung - Bewältigung der Bürger - Marktere Zielsetzung		Erhöhung des Fahrradverkehrsanteils am Modal Split auf 25% Verflingung der durchschnittlichen Fahrtrache mit dem Rad	
	Rad-offline Verwaltung - Verkehrsfaktoren - Mehrzweckfahrräder - Mehrzweckfahrräder - Verkürzte Dienstleistungszeit - Durchsicht Unfälle	Offensive für zirkulären und guten Fahrradverkehr - gute, klar getrennte, sichere Wege und mehr Raum - Durch eine bessere Verteilung der Straßenräume für den Radverkehr	Förderung der Radverkehr im Unternehmen und Verwaltung - Verkürzte und schneller (einfache) Abfertigung, Unfälle - Qualitative und Quantitative Verbesserung der Dienstleistungszeit - Verkürzte Modalitätswechsel für den Radverkehr	
2. Stellenwert des Radfahrens	Kommunikation - Vorhergehende Abstimmung zwischen Verwaltung und Politik - HK Radverkehr - kooperative Kontrollen und Monitoring	Kontrolle der Planungen für den Radverkehr - Die erforderliche verbindliche, vom Rat beschlossene und kontrollierende Planung über Finanzierung und ihre Umsetzung in den kommenden fünf Jahren.		
		Fahrradparken - Auf Fahrradparken und Parkungen wird nicht hingewiesen.		
	Förderung Lastenräder - Förderprogramm der Bundesländer - Förderung für Gewerbetreibende auch privat - 1. Mio. zur Klimawende	Bürgerbeteiligung - Wir fördern eine lokale und zentrale Beteiligung - Transparenz und Beteiligung bei Planung und Umsetzung	Lastenräder - Förderung von Lastenrädern für Einzel- und Selbstverbraucher - Förderung von Unternehmen vor dem Bereich Handwerk und Lieferdienste	17
3. Komfort bei Radfahren	Fahrradservice-Maßnahmen - Frankfurt Verkehr - Kooperation mit Einzelhandel und Gasten		Serviceoffensive Rad - Serviceangebot an ÖPNV-Knoten und Haltestellen (Reparatur, Beratung) - Elektrische oder Reparaturstationen an größeren Haltestellen - Mobiler Fahrradservice - Abgrenzung der Dienstleistungen (Saisonabhängigkeit???)	
	Fahrradparken - Abstellmöglichkeiten, insbesondere an Bildungszentren, öffentlichen Gebäuden und Einkaufszentren - Parkhäuser und -garagen - Qualitative Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.) - Qualitative Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.) - Qualitative Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.) - Qualitative Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.)	Fahrradparken - erhöht mehr und qualitativ gute Abstellmöglichkeiten - erhöht Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.) - erhöht Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.) - erhöht Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.) - erhöht Fahrradklima (Sicherheits, Verkehrsicherheit, Veranschaulichung, etc.)	Fahrradparken - Qualitative und Quantitative Analyse der Abstellmöglichkeiten (Bike & Ride ÖPNV, ÖPNV) - Aufbau einer Reparaturstationen an größeren Haltestellen im Quartier - Stärkung der Reparaturstationen (Stellplätze umgeben, Fahrradklima, etc.) - Rollout der "Dienstleistungen Fahrradklima" - Einrichtung von Lastenradstationen	
	Radverkehr - Kontinuierliche Verbesserung - Betrieb "Radfahren Rheinland"	Kontinuierliche Verbesserung - Verbesserung seit 2011 an den Start und ist bis 2025 vollendet - durchgängig einseitig und auch bei Dunkelheit gut lesbar		



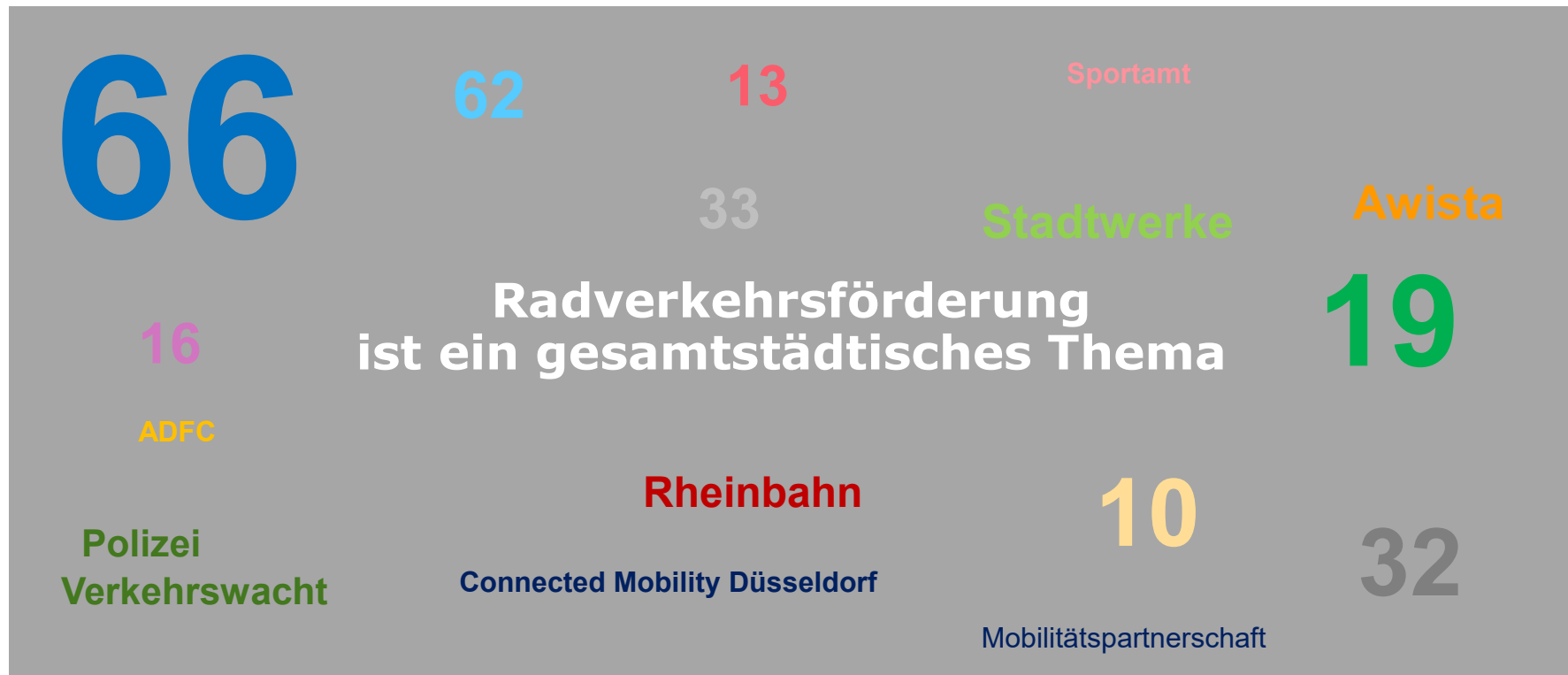
Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Handlungsfelder der Radverkehrsförderung



Zuständigkeiten für die Radverkehrsförderung



Aufgabenplanung

- 1. Welche Projekte und Teilprojekte lassen sich in den einzelnen Handlungsfeldern identifizieren/definieren?**
- 2. Welche Teilaufgaben beinhalten die einzelnen Projekte?**
- 3. Welche Ämter, Abteilungen und Personen kümmern sich um die jeweiligen Projekte?**

Auszug aus Handlungsfeld

Infrastruktur Netzstrategie/-bau Fahrrad-Parken

Dezernate:

02

05

07

08

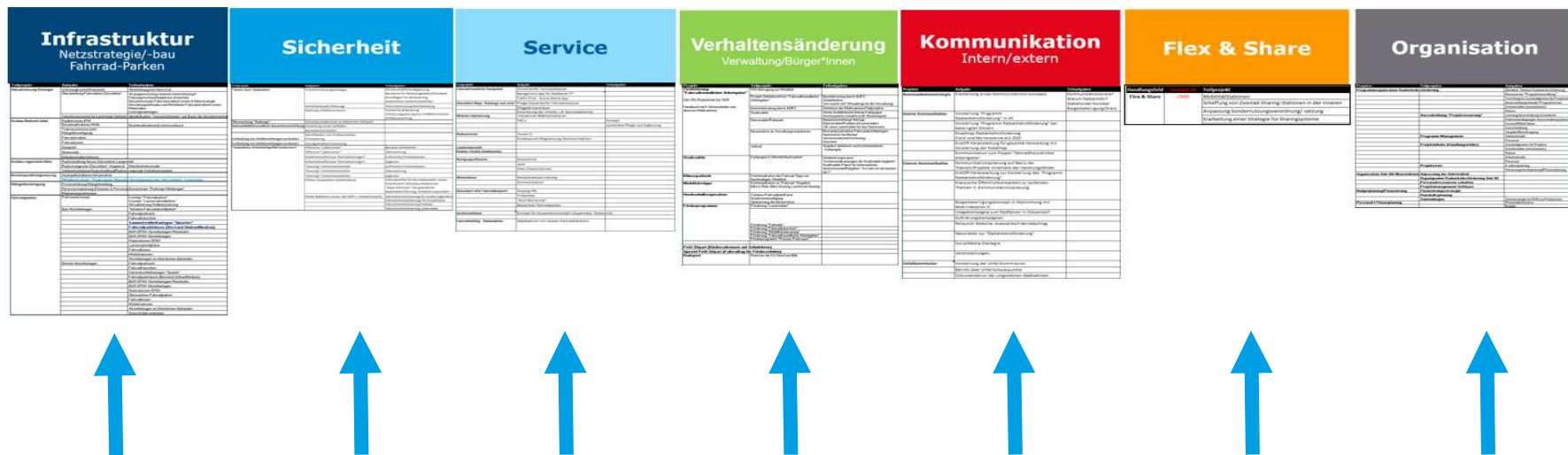


Landeshauptstadt
Düsseldorf

Infrastruktur	Aufgabe	Teilaufgaben	Dezernat	VA	02	05	07	08
66/2.4 Aktualisierung Strategie	Aktualisierung/Festlegung eines Standards (Planungskatalog/Zeugzeugkasten)	Erarbeitung eines Planungskataloges (Herr Gebhardt?) - Führungsformen/Subjektive Sicherheit - Gesamtkonzept Fahrradstraßen/-zonen in Netzstrategie - Gestaltungsebenen und Richtlinien Fahrradstraßen/-zonen - Materialien - Lichtsignalanlagen Abstimmung mit Herrn Kral Vorstellung und Abstimmung der Standards in der KK Rad	05	66/2.4	66/7			
	Überarbeitung RHN Düsseldorf - Anpassungsbedarf - Ausbau Netzstufe 2	Entscheidung: intern oder externe Umsetzung Zeitplanung bis wann was passieren soll Abstimmung mit KK Rad Beauftragung einer Leistungsbeschreibung Netzstufe 2 Ausschreibung "Ausarbeitung Netzstufe 2"	05	66/2.4	66/7			
	Verkehrsversuche für kurzfristige Optimierung	Identifikation "Versuchsthemen" auf Basis der Gesamtstrategie	05	66/2.4	66/7			
	Ausbau Radnetz lokal	Verabschiedung RLR 3-6 - Vorschlag mit 66/7 bereits erarbeitet - Abstimmung mit Dez. 05 - Abstimmung/Beschluss KK Rad - Beschluss OVA Anschlüsse entlang der RLR identifizieren und definieren wer sich um was kümmert. RLR 1 RLR 2 RLR 3 RLR 4 RLR 5 RLR 6	05 05 06 07 05 05	66/2.4 IPM 66/2.4 IPM 66/2.4 IPM 66/2.4 IPM	66/2.4 66/2.4 66/2.4 66/2.4 66/2.4 66/2.4			
Ausbau regionales Netz	Einzelmaßnahmen RHN	Zielsetzung definieren! Maßnahmenliste 2023 auf Basis der Netzstufe 1 inkl. Anschlüsse Ri Ri	05	66/2.4	66/3	66/6		
	Anschlüsse der RLR	Abstimmung mit den Nachbarkommunen	05	66/2.4	66/7			
	Radvoiaroute Neues-Düsseldorf-Langenfeld	Machbarkeitsstudie	05	66/7	66/7			
	Radvoiaroute Düsseldorf-Wuppertal	regionale Verkehrskonzepte	05	66/7	66/7			
Knotenpunkt wegweisung	Ausbau/Installation Infrastruktur		05	66/2.4				
Brückenbauwerke	Geländerehöhung Brücke im Hafen Was noch?							
Fahrradparken	in Wohngebieten	Zielsetzung für Wohngebiete - Evaluation Bestand/Bedarf - Zielsetzung definieren - Abstimmung der Ziele mit Politik (KK Rad + OVA)	05	66/7	66/2.4			
		Aktualisierung Stellplatzsatzung	05	66/2.4	66/2			
		"Initiative Fahrradabstellplätze" (inkl. Lastenradstellplätze)	05	66/2.4	66/7	66/3		
		Lastenradstellplätze	05	66/2.4				
		Sammelschließanlagen "Quartier"			CMD			
		Mobilstationen			CMD	66/7		
		Fahrradhäuschen vs. Sammelabstellanlagen durch die CMD?	05	66/7	66/2.4			
		dezentrale Fahrradparkhäuser						
		Förderprogramm: "Stellplätze auf Privatgrund"	08	19				
	an einzel Zielen/Quellen	Zielsetzung - Bedarfs- / Standortanalyse - Strategie						
		Fahrradparkhäuser (Bestand Umbau/Neubau)						
		Lastenradparkkonzept Geschäftsstraßen						
		Abstellanlagen an öffentlichen Gebäuden (Bügel/geschützt)	02	23				
		Pilot "EUREF-Campus"	05	66/7	66/2.4			
	ÖPNV/SPNV	Zielsetzung - Bedarfs- / Standortanalyse - Strategie						
		Fahrradparkum Bahnhof Bilk	05	66/2.4	66/3			
		Neues Fahrradparkhaus Hauptbahnhof						
		B&R ÖPNV Sammelabstellanlagen Rheinbahn		Rheinbahn	66/2.4	CMD		
		Radstation SPNV	02	23/17	ZWD	66/2.4		
		Lastenradstellplätze	05	66/2.4				
	Betrieb und Pflege	Fahrradboxen - Modernisierung des Schließsystems	05	66/2.4	ZWD	CMD		
		Schrotträder entfernen an öffentlichen Fahrradabstellbügeln	07	32	66/2.4			
		Fahrradparkum			CMD			

Infrastruktur								
PL	Teilprojekt	Aufgabe	Teilaufgaben	Dezernat	VA	B1	B2	B3
66/2.4	Aktualisierung Strategie	Aktualisierung/Festlegung eines Standards (Planungskatalog/Werkzeugkasten)	Erarbeitung eines Planungskataloges (Herr Geibhardt?) - Führungsformen/Subjektive Sicherheit - Gesamtkonzept Fahrradstraßen/-zonen in Netzstrategie - Gestaltungsleitfaden und Richtlinien Fahrradstraßen/-zonen - Materialien - Lichtsignalanlagen Abstimmung mit Herrn Kral Vorstellung und Abstimmung der Standards in der KK Rad	05	66/2.4	66/7		
		Überarbeitung RHN Düsseldorf - Anpassungsbedarf - Ausbau Netzstufe 2	Entscheidung: intern oder externe Umsetzung Zeitplanung bis wann was passieren soll Abstimmung mit KK Rad Beauftragung einer Leistungsbeschreibung Netzstufe 2 Ausschreibung "Ausarbeitung Netzstufe 2"	05	66/2.4	66/7		
		Verkehrsversuche für kurzfristige Optimierung	Identifikation "Versuchsthemen" auf Basis der Gesamtstrategie	05	66/2.4	66/7		
	Ausbau Radnetz lokal	Radleitrouden IPM	Verabschiedung RLR 3-6 - Vorschlag mit 66/7 bereits erarbeitet - Abstimmung mit Dez. 05 - Abstimmung/Beschluss KK Rad - Beschluss OVA	05	66/2.4	66/7		
			Anschlüsse entlang der RLR identifizieren und definieren wer sich um was kümmert.	05	66/2.4	IPM		
			RLR 1	05	IPM	66/2.4		
			RLR 2	05	IPM	66/2.4		
			RLR 3	06	IPM	66/2.4		
			RLR 4	07	IPM	66/2.4		
			RLR 5	05	IPM	66/2.4		
			RLR 6	05	IPM	66/2.4		
		Einzelmaßnahmen RHN	Zielsetzung definieren! Maßnahmenliste 2023 auf Basis der Netzstufe 1 inkl. Anschlüsse RLR1 Maßnahmenliste 2024 auf Basis der Netzstufe 1 inkl. Anschlüsse	05	66/2.4	66/3	66/6	
		Punktueller Maßnahmen Toleranzstrecken	Zielsetzung definieren! Bestandsaufnahme auf aktuellen Toleranzstrecken - Entscheidung: intern oder extern?	05	66/2.4	66/3	66/6	
		Instandhaltung/Sanierung Radverkehrsanlagen	Zielsetzung definieren! - Prozess mit 66/2, 66/3 und 66/7 definieren	05	66/2.4	66/2.4	66/6	

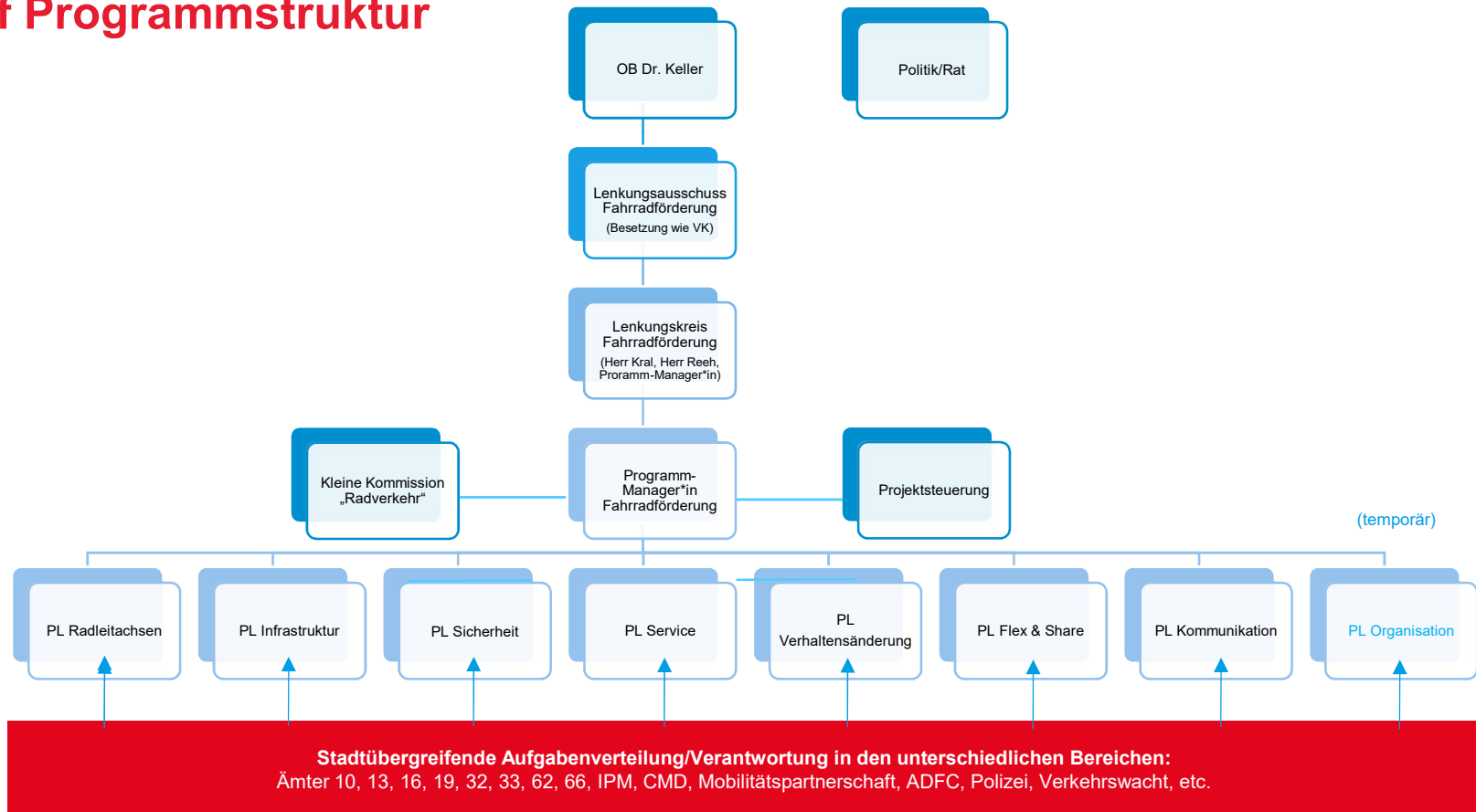
Was braucht Düsseldorf, um eine der fahrradfreundlichsten Großstädte Deutschlands zu werden?



Weiterentwicklung Programmstruktur

- 1. Wer übernimmt welche Aufgaben?**
- 2. Wie läuft die Zusammenarbeit und Abstimmung mit anderen Ämtern und städtischen Tochtergesellschaften?**
- 3. Abschluss Programmstruktur mit Festlegung der verantwortlichen Projektleitung für die jeweiligen Handlungsfelder.**

Entwurf Programmstruktur



18 Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Entwurf Programmstruktur

**Überlegungen zur weiteren Vorgehensweise,
um die Programmstruktur zu finalisieren ...**

Entwicklung Programm Radverkehrsförderung



Besser Radfahren in Düsseldorf

Ausbau der Netze



Netzstrategie

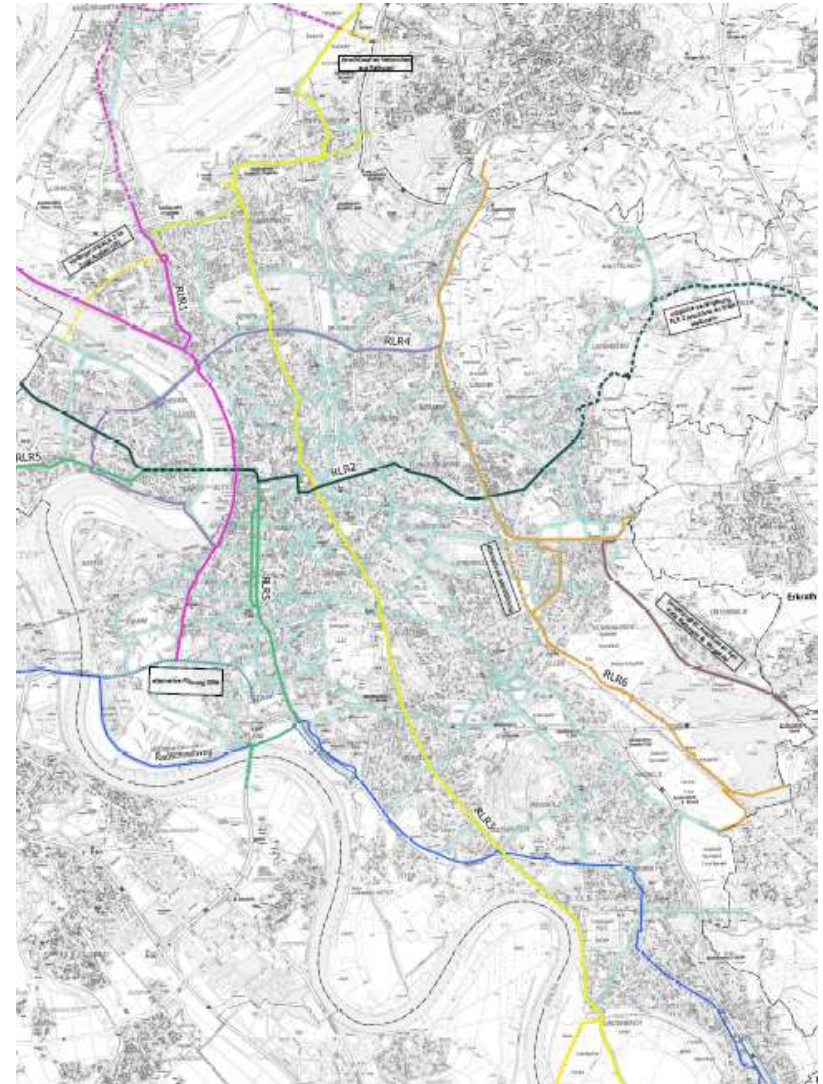


22 Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

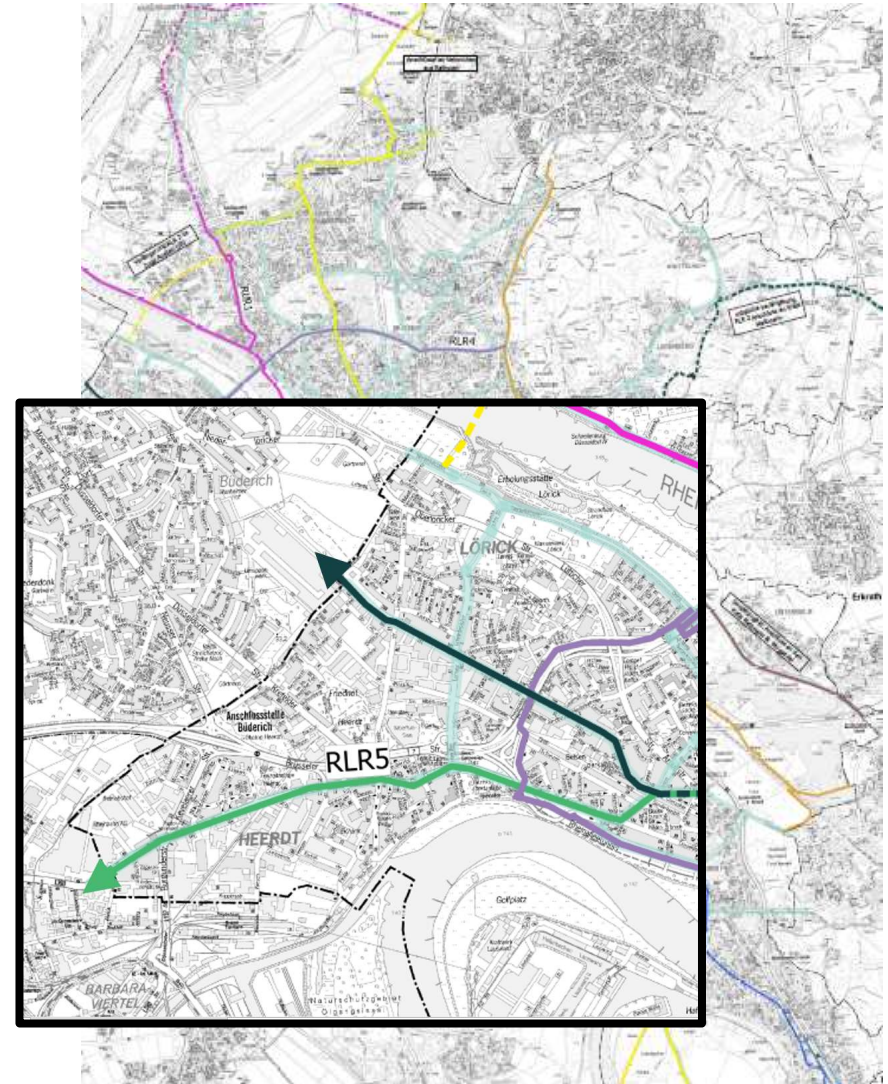
Konzept Radleitrouten

- Fokus auf durchgehende Achsen
- Verteilnetz mit sinnvollen Anschlüssen an RHN



Konzept Radleitrouten

- Fokus auf durchgehende Achsen
- Verteilnetz mit sinnvollen Anschlüssen an RHN
- Zusätzlich Ausbau regionaler Anschlüsse



Ausbau des Radhauptnetzes

- Hohe Qualitätsstandards für sicheres, zügiges und komfortables Vorankommen



Ausbau des Radhauptnetzes

- Neben objektiver Sicherheit wird Wert auf die Verbesserung des subjektive Sicherheitsempfinden gelegt.



Breite Radverkehrsanlagen



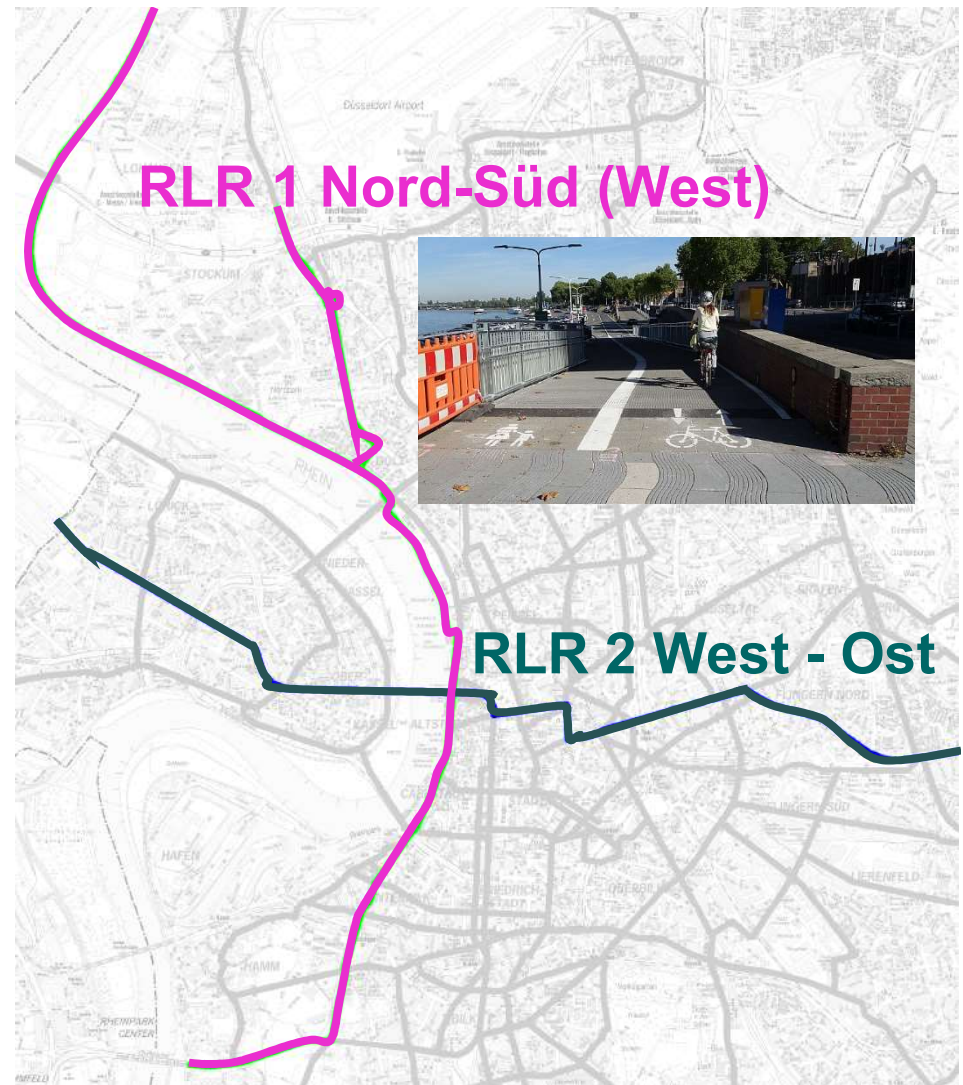
Radverkehr getrennt vom Autoverkehr



Sicherheitsabstand

Düsseldorf wird fahrradfreundlicher

- Die ersten beiden Radleitrouten sind bereits in Planung
 - RLR 1 Nord-Süd (West)
 - RLR 2 West-Ost



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Düsseldorf fahrrad freundlich

Düsseldorf
Nähe trifft Freiheit

