

Mobilitätsrevolution über dem Boden?

*Warum Seilbahnen als urbanes
Verkehrsmittel funktionieren könnten*




DVWG / WVV

25.03.2025 | 18:00-19:30 Uhr

Dominik Berndt, CEO
Cable Car World GmbH

Nicole Holler Cortez, Planerin
(Vormals) IBG Bolivia

Agenda

-  Status quo
-  Anwendungsfälle
-  Planungsprozess
-  Unser Beitrag
-  Fazit

1. Status quo



Ebenenspezifik im ÖPNV



+1 Ebene



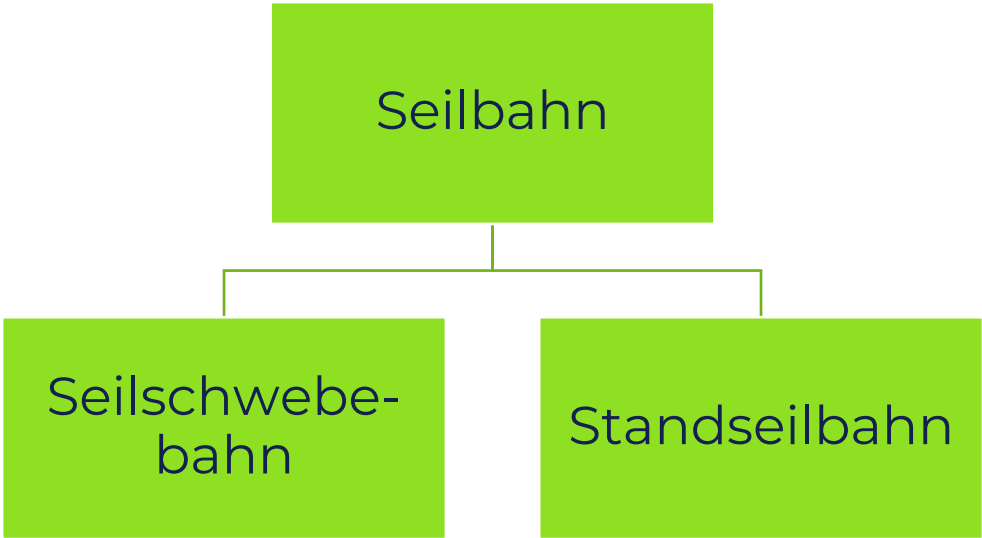
0 Ebene



-1 Ebene



Terminus



© Willi Koenen



© CCW

Urbane Einsatzfelder



ÖPNV

Points of Interest

Freizeitparks

Gartenschauen

Gütertransport

Hybride Lösung

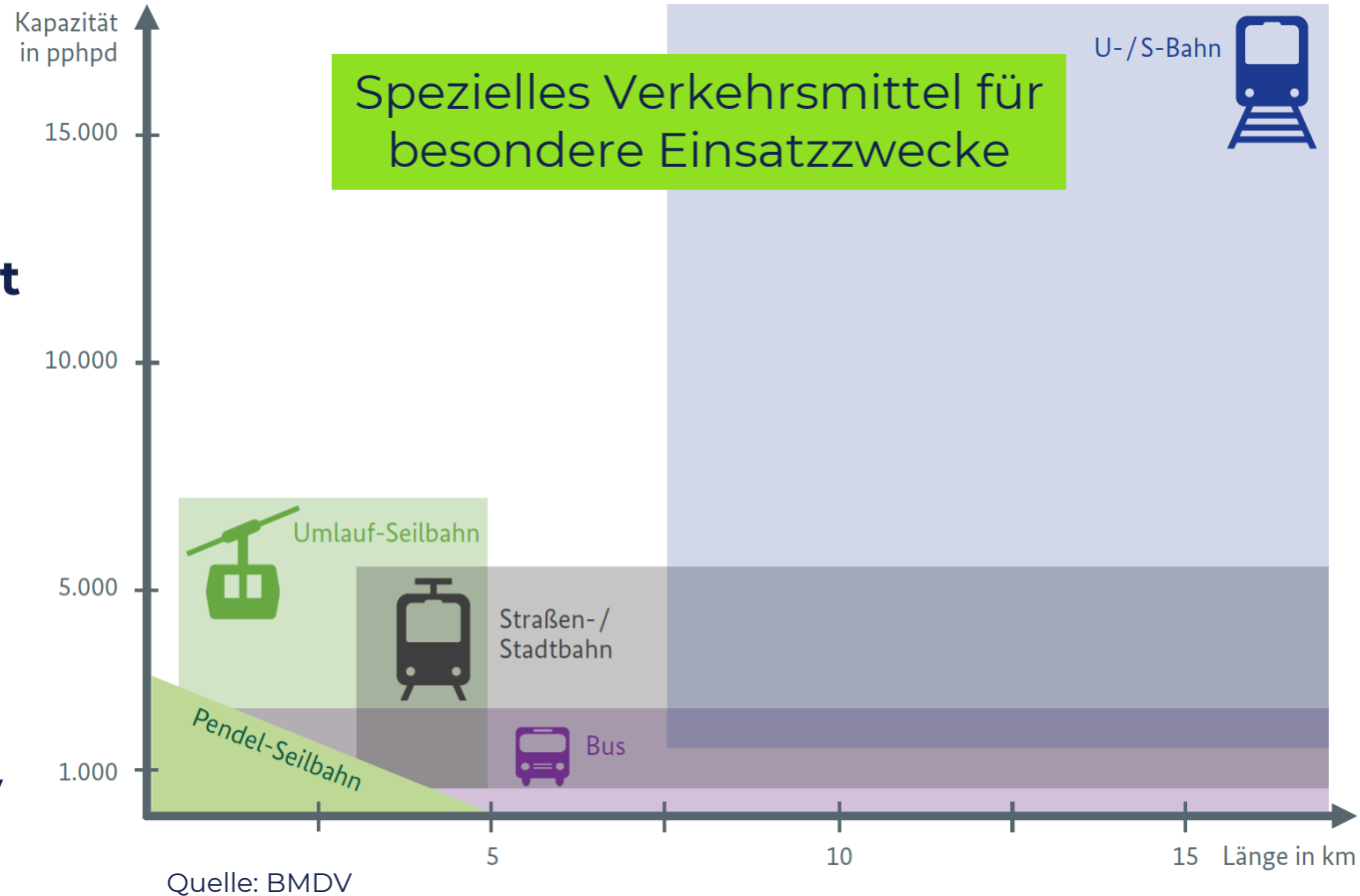
Seilbahnen im ÖPNV



Teil der E-Mobilität



Verkehrt auf der +1 Ebene exklusiv

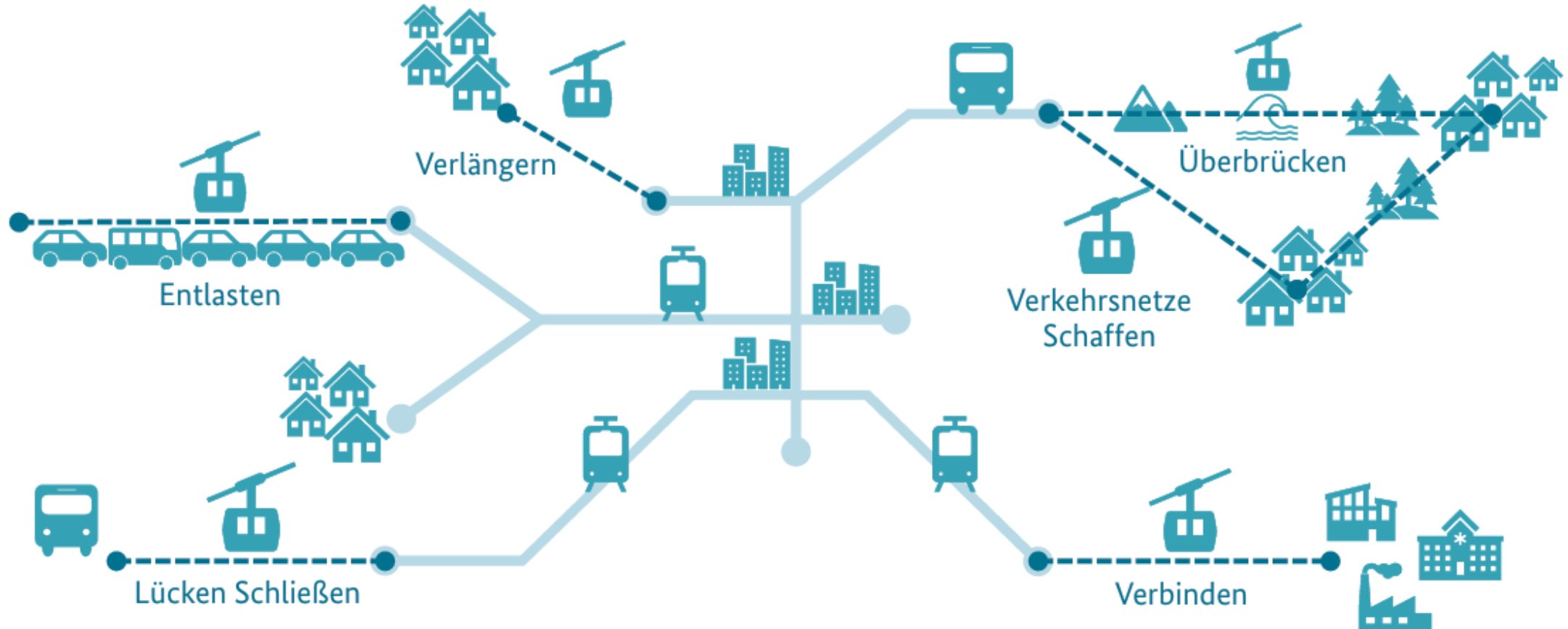


Attraktiver ÖPNV



Hohe Sicherheit

Anwendungsfälle im ÖPNV



Quelle: BMDV

Voraussetzungen geschaffen



Eröffnung von Förderkulissen + Gleichberechtigung mit anderen ÖPNV-Verkehrsmitteln

Vorliegen bundeseinheitlicher Informationen und Empfehlungen

Novellierung GVFG + Anpassung Landesgesetzgebung

Bundesleitfaden

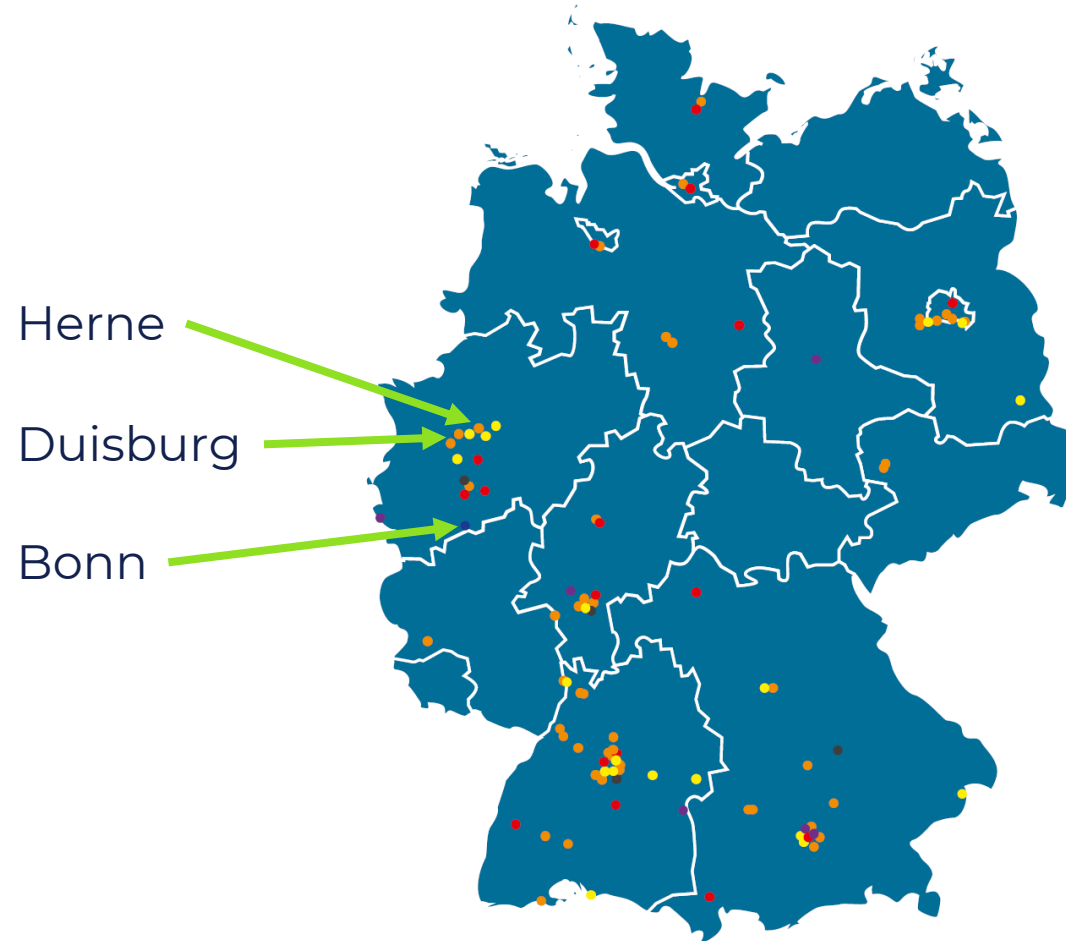
Standardisierte Bewertung 2016+

Referenzprojekt Bonn

Berücksichtigung von Seilbahnen in der neuen „Standi“ für Beantragung von Fördermitteln

Aktuell am weitesten fortgeschrittenes Seilbahnvorhaben in Deutschland

Projektideen in Deutschland



Legende: Seilbahnprojekte in Deutschland

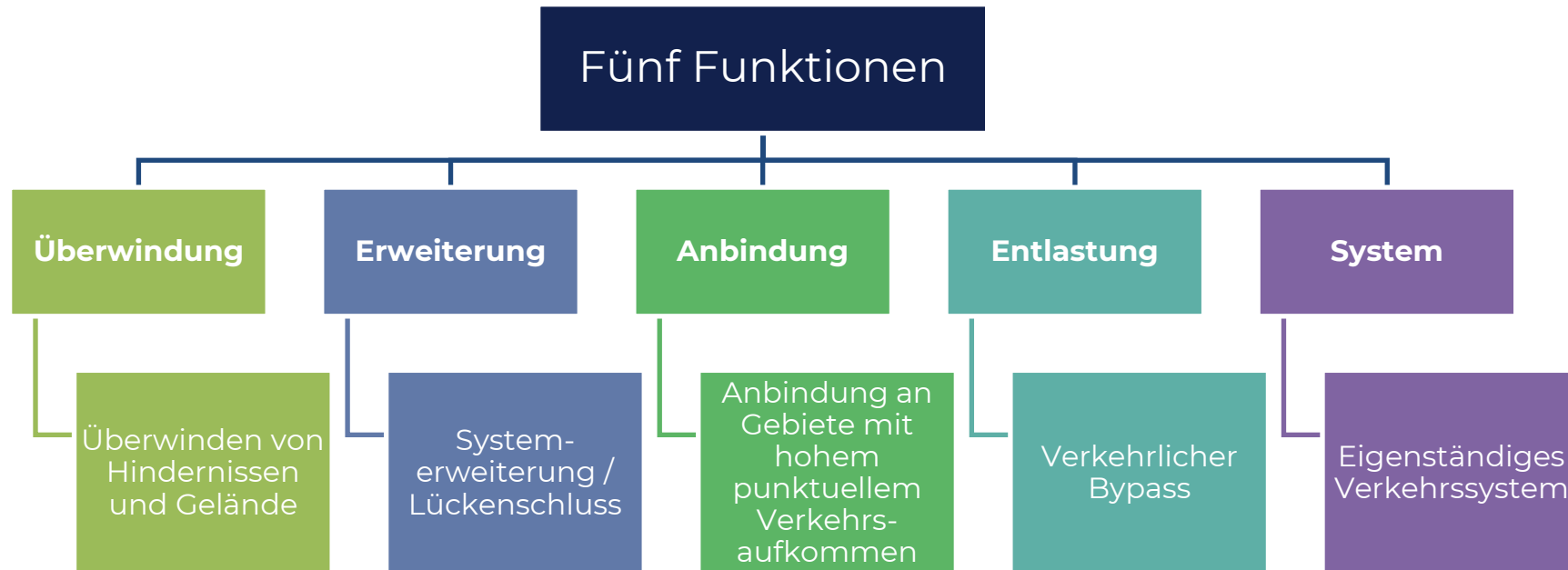
- erste Idee / Idee erneut aufgegriffen
- erste Idee mit Voruntersuchung
- Studie beauftragt/läuft
- Studie abgeschlossen
- positive Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)
- in Planung / Planfeststellung
- Projekt nicht weiterverfolgt

Quelle: BMDV

2. Anwendungsfälle



Funktionen einer Seilbahn



Beispiele in der Übersicht

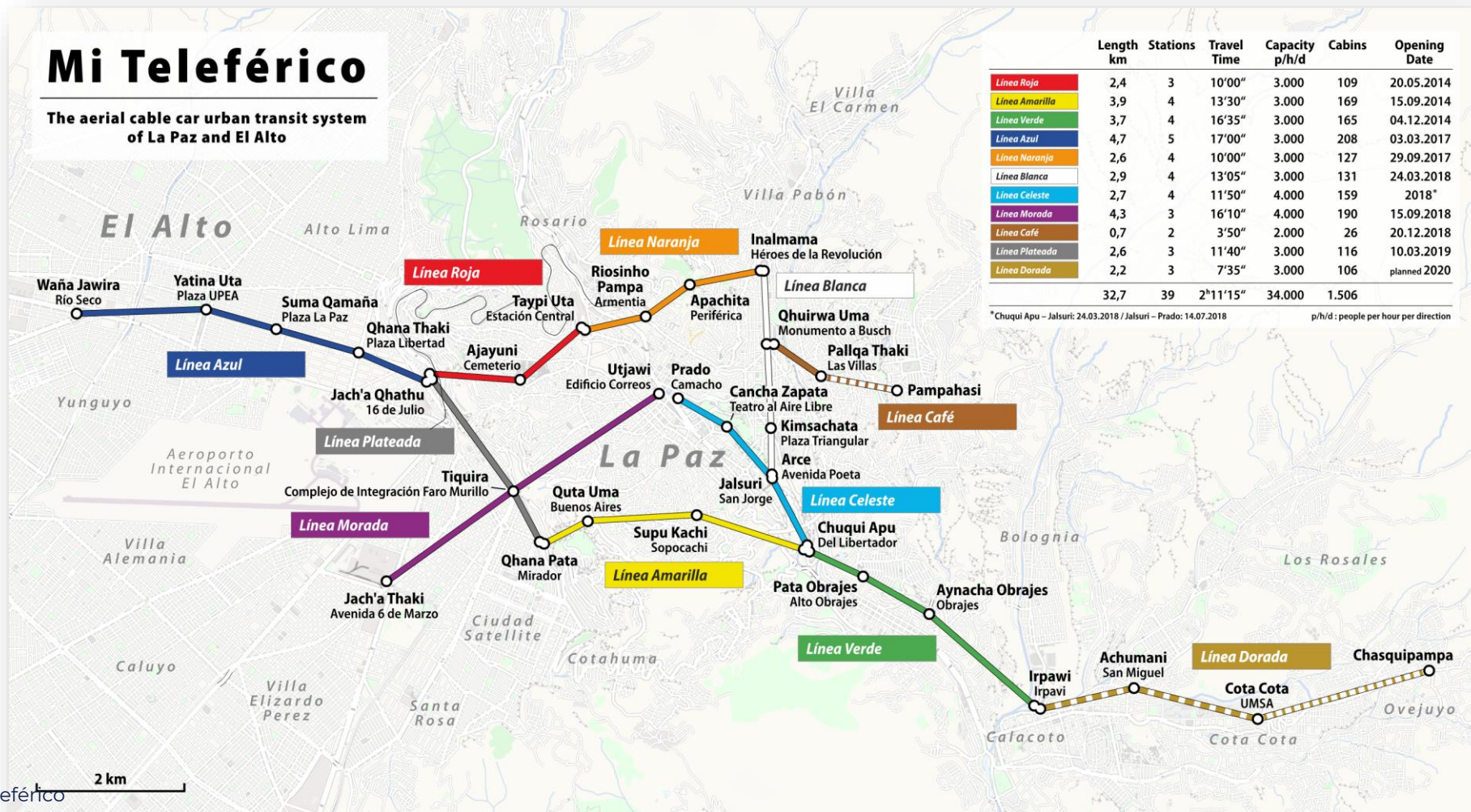


Eigenschaften	Städte				
	Herne	Duisburg	Bonn	Toulouse	La Paz
<i>Staat</i>	Deutschland	Deutschland	Deutschland	Frankreich	Bolivien
<i>Bundesland/ Provinz</i>	Nordrhein- Westfalen	Nordrhein- Westfalen	Nordrhein- Westfalen	Languedoc- Roussillon/Midi- Pyrénées	Murillo
<i>Seilbahn-Typ</i>	Pendelbahn	EUB	EUB	3S-Bahn	EUB
<i>Zweck</i>	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr
<i>Status</i>	In Planung	In Planung	In Planung	In Betrieb	In Betrieb
<i>Hauptfunktion*</i>	Überwindung	Anbindung	Entlastung	Erweiterung	System

*Teilweise werden mehrere Funktionen erfüllt



La Paz | System



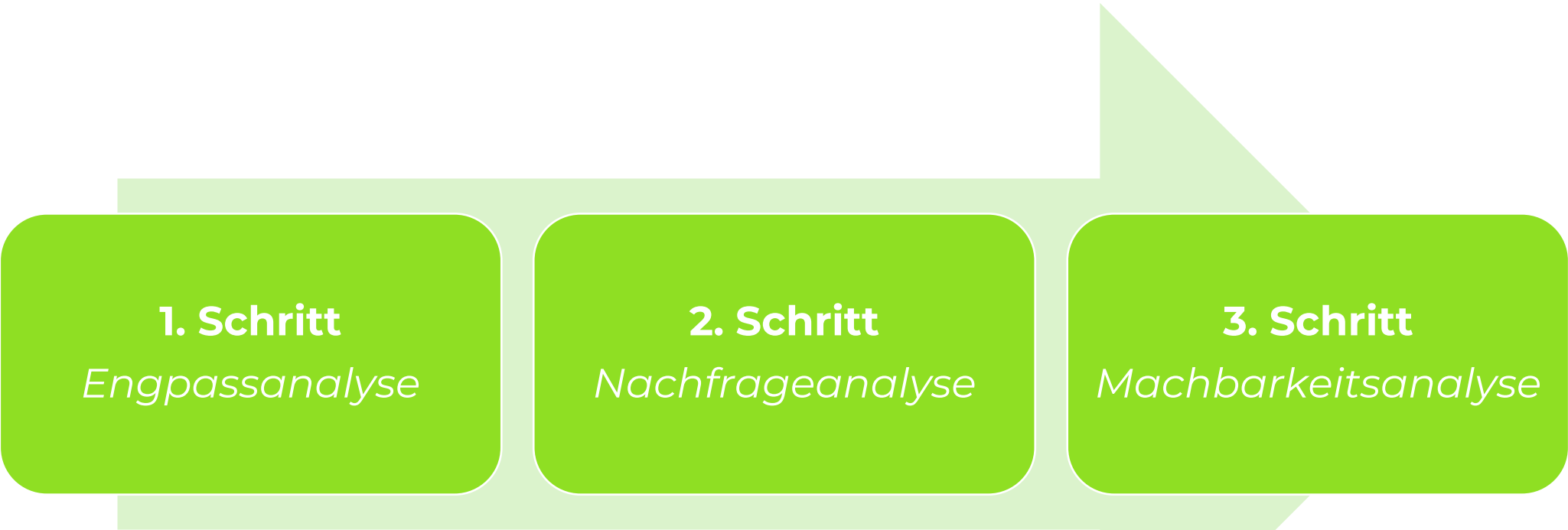
Zahlen, Daten, Fakten

- Fast **600** Mio. beförderte Passagiere in **elf** Jahren
 - von Mai 2014 bis März 2025
- **32** km Länge & **10** Linien
 - Guinness Weltrekord
- Durchschnittlich **583.000** p/d
- Zeitersparnis zwischen **9** und **33** Min.

Betriebliche Daten

- **Frequenz** der Kabinen → **12** Sek.
- **Kabinenflotte** → **1.398** Kabinen
 - auf 10 Linien mit 38 Stationen
- **Geschwindigkeit** → bis zu 6 m/s
- **Zeitersparnis** pro Person bei jeder Fahrt beträgt **neun** Minuten
 - Multipliziert mit den 440.000 Benutzern beträgt die gesamte Zeitersparnis mehr als 7 ½ Jahre pro Tag
- Pro Tag **Einnahmen** i.H.v. → **860.000** \$
- **Betriebszeiten** → **6:30** bis **22:30** Uhr
- **Wartung** → **tägliche** Wartung beginnt in der Nacht
 - Es gibt einen täglichen, monatlichen und jährlichen Wartungsplan. Die Schließung für die jährliche Wartung beträgt maximal eine Woche.

Planungsprozess



1. Schritt
Engpassanalyse

2. Schritt
Nachfrageanalyse

3. Schritt
Machbarkeitsanalyse

Studien und Analysen



Grundstudium

- Nachfrageermittlung
- Wertermittlung von Grundstücken und Immobilien für Stations- und Maststandorte
- Rechtliche Fragestellungen und Bedarf neuer Regelungen
- Umweltverträglichkeitsstudie

Sekundärstudien

- Betriebliche Organisation
- Systemzugänglichkeit
- Intermodale Integration mit anderen Transportmitteln
- Variantenstudium der Linienführungen

Tertiärstudien

- Sozioökonomische Auswirkungen
- Finanzierung

Quartärstudie

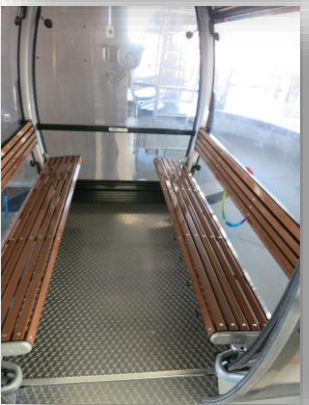
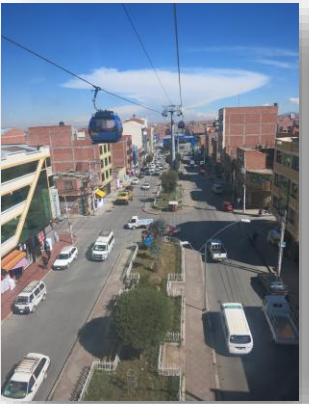
- Sozioökonomische Untersuchung des bereits umgesetzten Projekts – im Vergleich mit der Ausgangslinie

Projektkommunikation

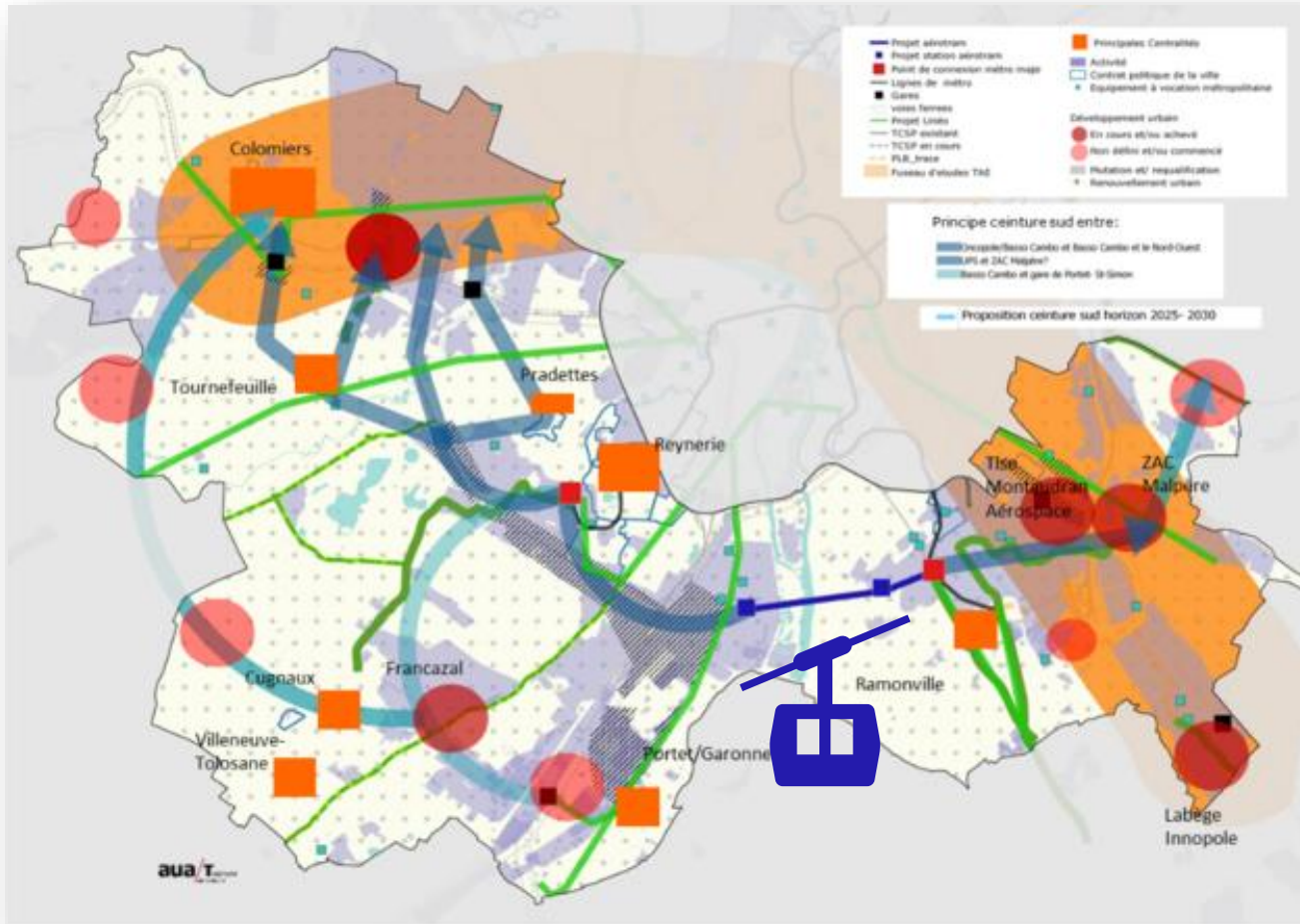




Impressionen



© Willi Koenen



Stadtentwicklungsprojekt für den Großraum Toulouse „Mobilités 2020-2025-2030“

Erweiterung & Lückenschluss

Téléo Toulouse (südliche Stadtbahn) ist Produkt eines **Stadtentwicklungskonzeptes**

Politischer Entschluss: **2016**

Auftragsvergabe: **2017**

Baubeginn: **2019**

Eröffnung: **2022**

Toulouse | *Erweiterung*



15  cabines en ligne

100%  accessible

30x  moins polluant que la voiture

5  pylônes seulement

34  personnes par cabine

100%  électrique

3  stations desservies en 10 min

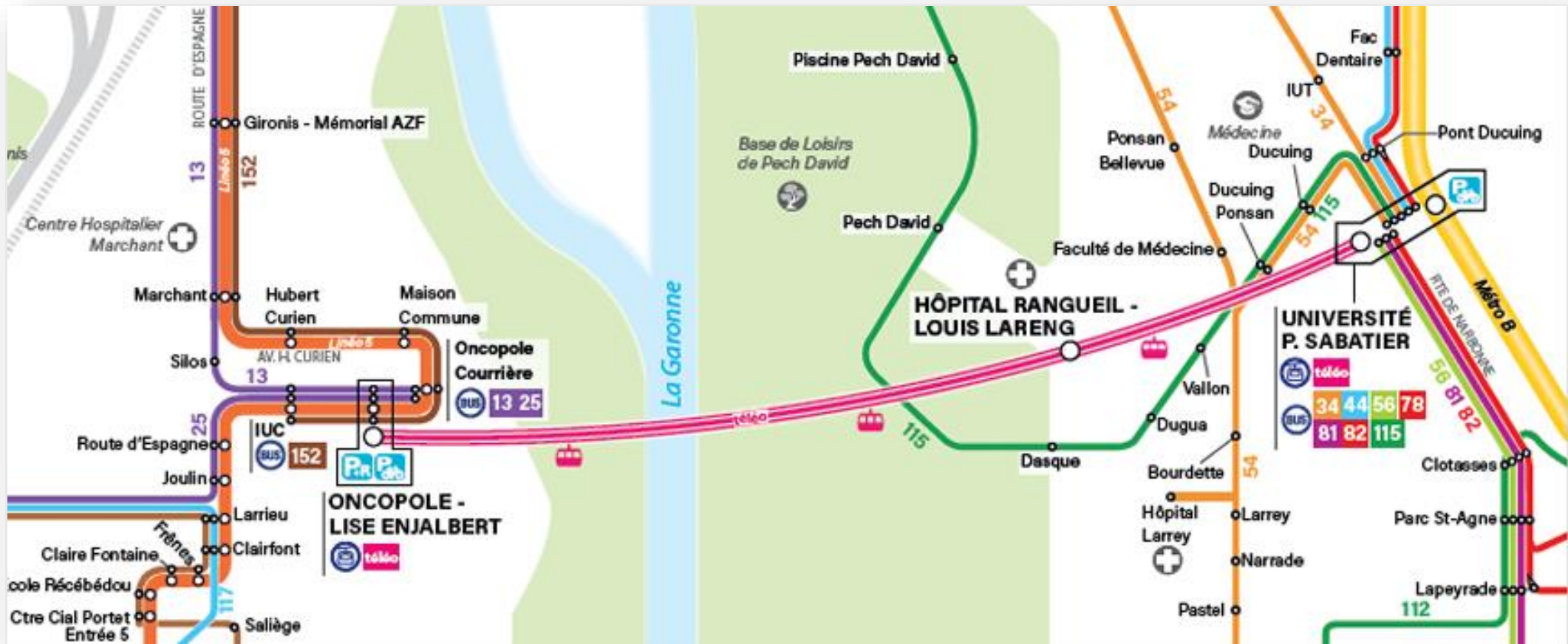
3  km de tracé

Téléo Toulouse

 Un service de 5h15 à minuit



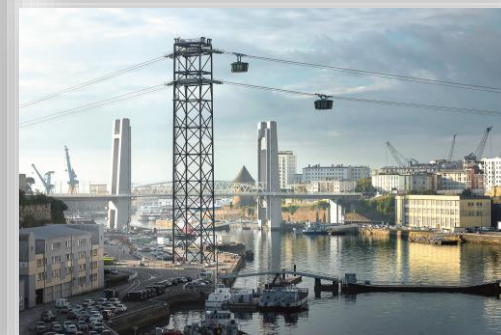
Toulouse | Erweiterung



Herne | Überwindung



© www.blossey.eu |
Hans Blossey

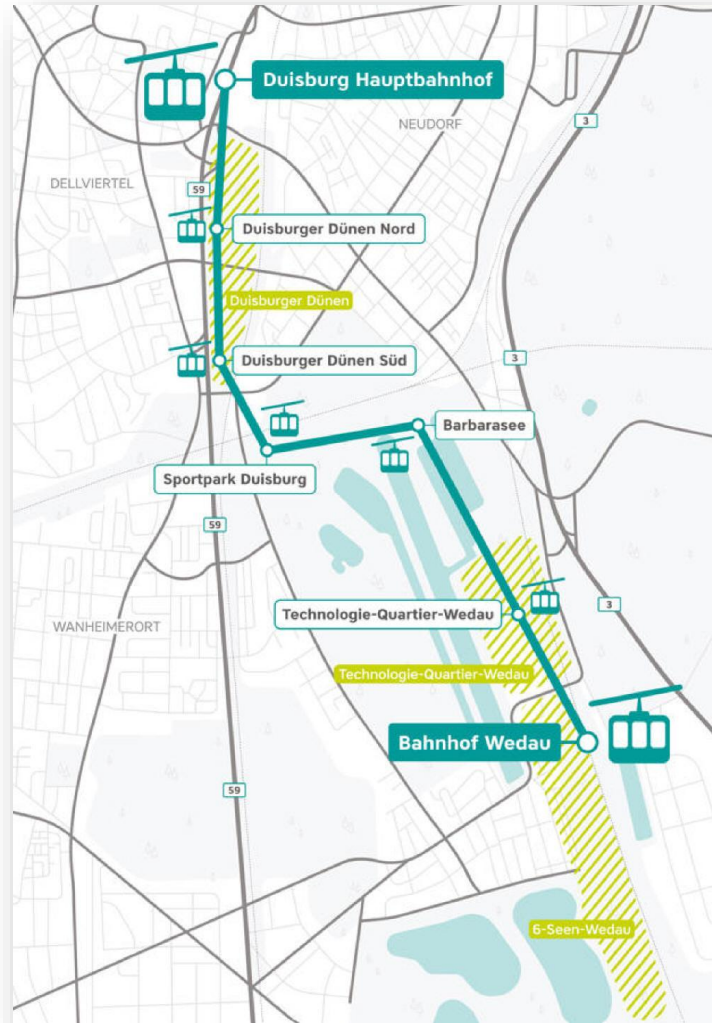


© Bartholet Maschinenbau
AG



© Archwerk Generalplaner
KG, Bochum

Duisburg | *Anbindung*



© GEBAG

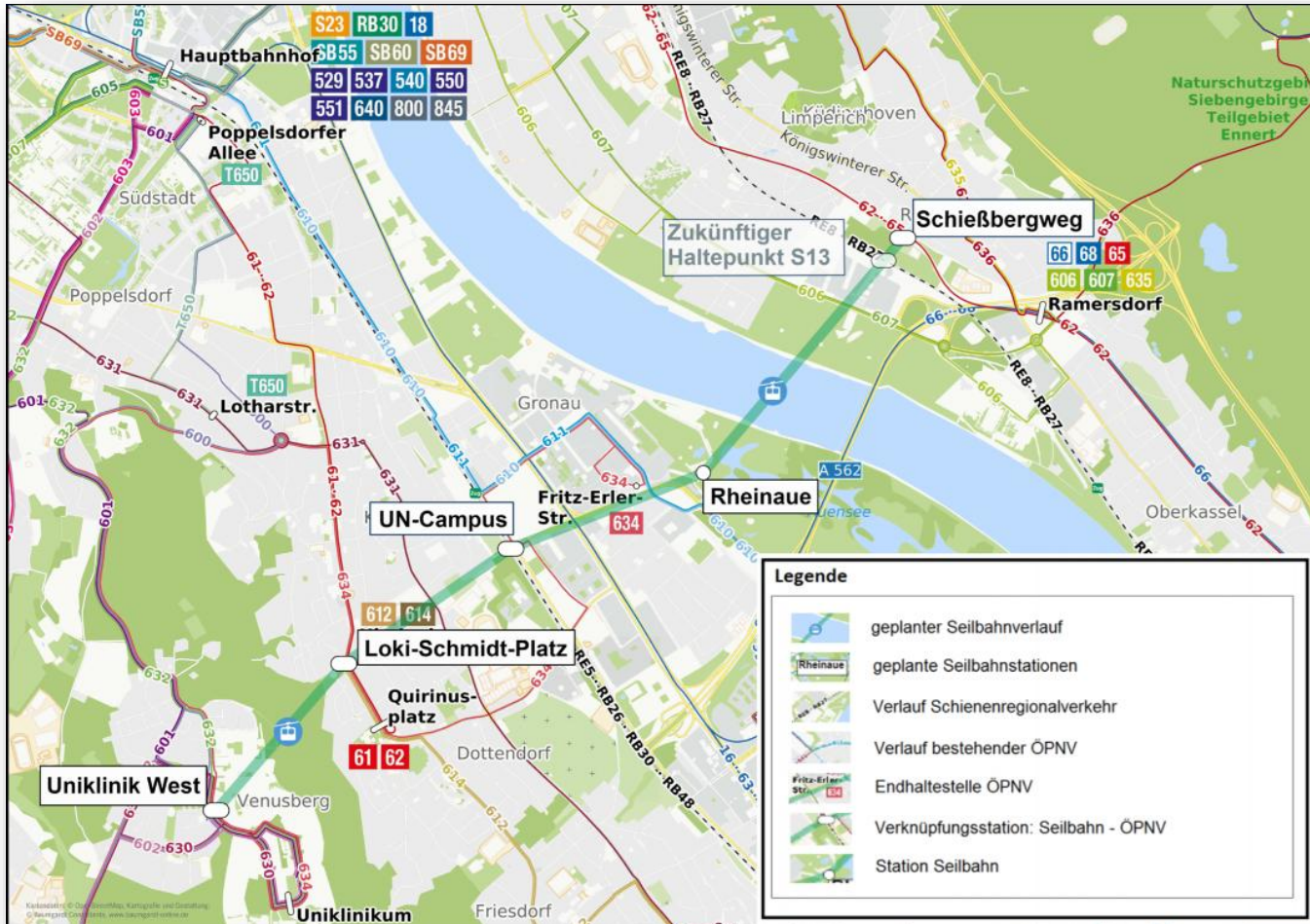


© GEBAG



© MARTOCC

Bonn | *Entlastung*



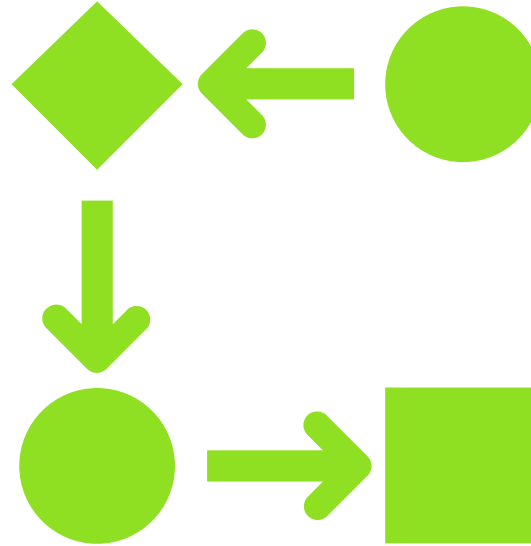
© www.openstreetmap.org/Bundesstadt Bonn



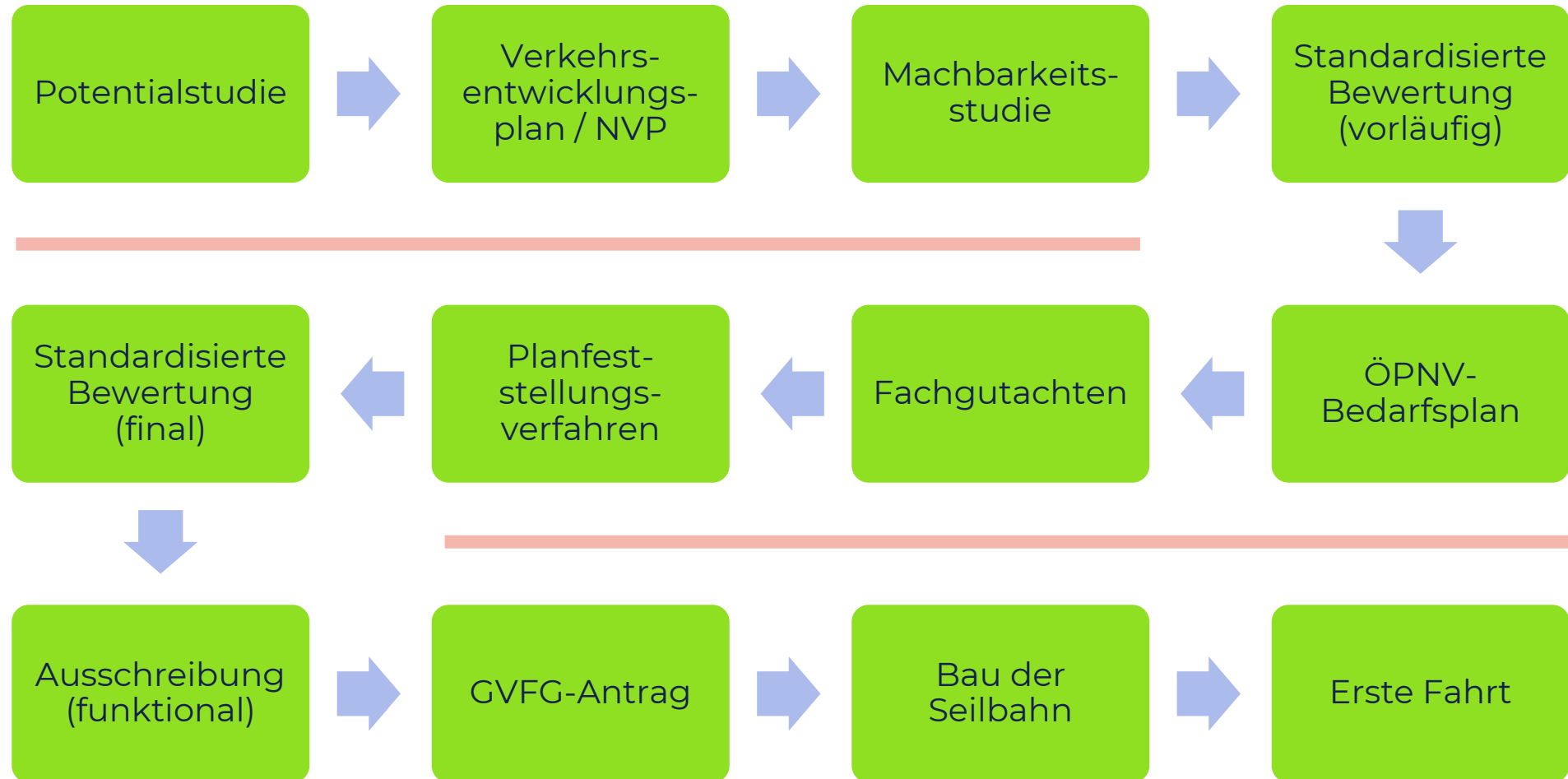
© Bundesstadt Bonn



3. Planungsprozess



Prozessschritte



4. Unser Beitrag





Netzwerkarbeit



© VRN



© UITP



© CCW



© VRN

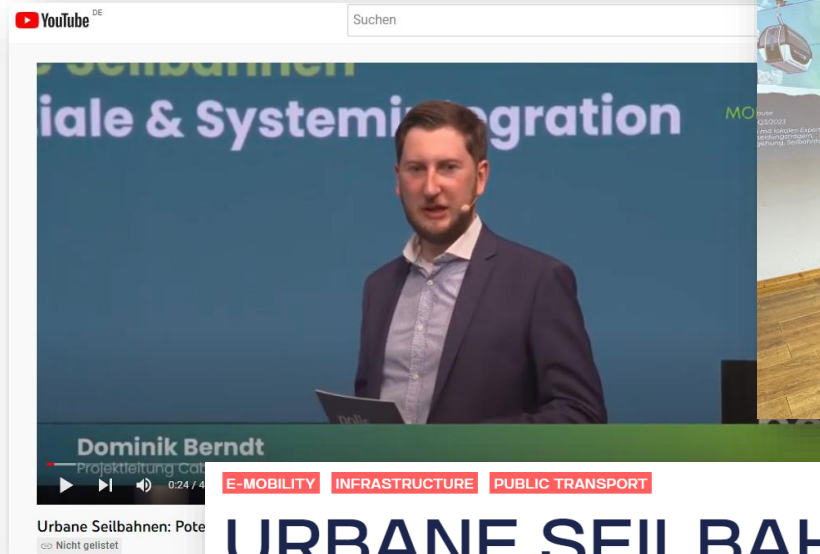


© VRN




© Polis Mobility

Informationsvermittlung



Mobilitätsfunk
Urbane Seilbahnen – warum Deutschland noch am Boden bleibt

+ Abonnieren



MOBILITÄTSFUNK
DER PODCAST ÜBER VERNETZTE MOBILITÄT

VERKEHRSVERBAND WESTFALEN e.V.
Förderung der Verkehrsmittelinteressen im westfälischen Ruhrgebiet sowie im südwestfälischen Wirtschaftsraum

Urbane Seilbahnen als neues
Mobilitätsangebot für Westfalen?

Studie
Juni 2022



VERKEHRSVERBAND WESTFALEN E.V. 

E-MOBILITY INFRASTRUCTURE PUBLIC TRANSPORT

URBANE SEILBAHNEN: WARUM DEUTSCHLAND AM BODEN BLEIBT

In vielen Städten wird über urbane Seilbahnen geredet, aber nie gebaut. Unser Gastautor erklärt, was sich ändern muss

30. März 2022

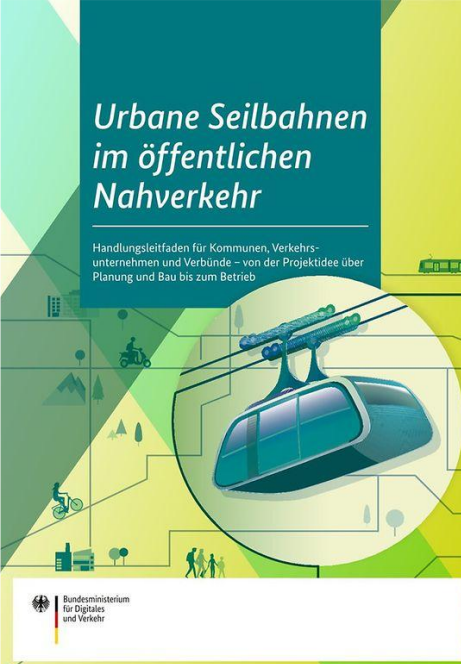


DOMINIK BERNDT
Gastautor

f t in

Urbane Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr

Handlungsleitfaden für Kommunen, Verkehrsunternehmen und Verbände – von der Projektidee über Planung und Bau bis zum Betrieb



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Cable Car World 2024



5. Fazit



Welche Rolle können urbane Seilbahnen im ÖPNV spielen?



**Möglichkeitsraum
in der Plus-Eins-
Ebene**



**Technisch
etabliert und
einsatzfähig**



**Viele
Anwendungs-
möglichkeiten**



**Kurze Bauzeit
(temporäre
Lösung)**



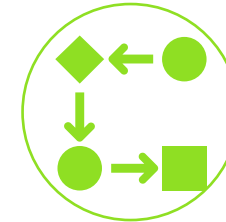
**Keine Konkurrenz
mit Tram**



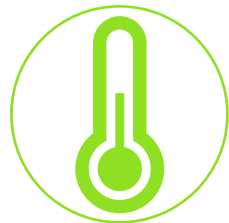
**Verknüpfung zu
bestehendem
ÖPNV**



**Einsatz im
Variantenstudium
prüfen**



**Bestehende
Planungsprozesse
nutzbar**



**Nicht
Betrachtung
nicht leistbar**



**Neue ÖPNV-
Attraktivität nötig**



**Teil des ÖPNV-
Werkzeugkastens**



**Lösung für
besondere
Einsatzfälle**



Kontakt



Dominik Berndt

Telefon +49 201 6302 3548

Mobil +49 151 5257 6643

Mail db@cablecarworld.com

Web www.cablecarworld.com





Kontakt



Nicole Holler Cortez

Mobile +49 152 5748-7933

Mail nicoleholler@gmail.com

Web www.cablecarworld.com





**CABLE
CAR
WORLD**
home of new urban mobility

09.-10. Juni 2026

**Messe Essen
Deutschland**

Veranstalter

