



# Straßenbahn-Neubauprojekt CITYBAHN

Wissenschaftlicher Verein für Verkehrswesen e.V.

28.05.2024

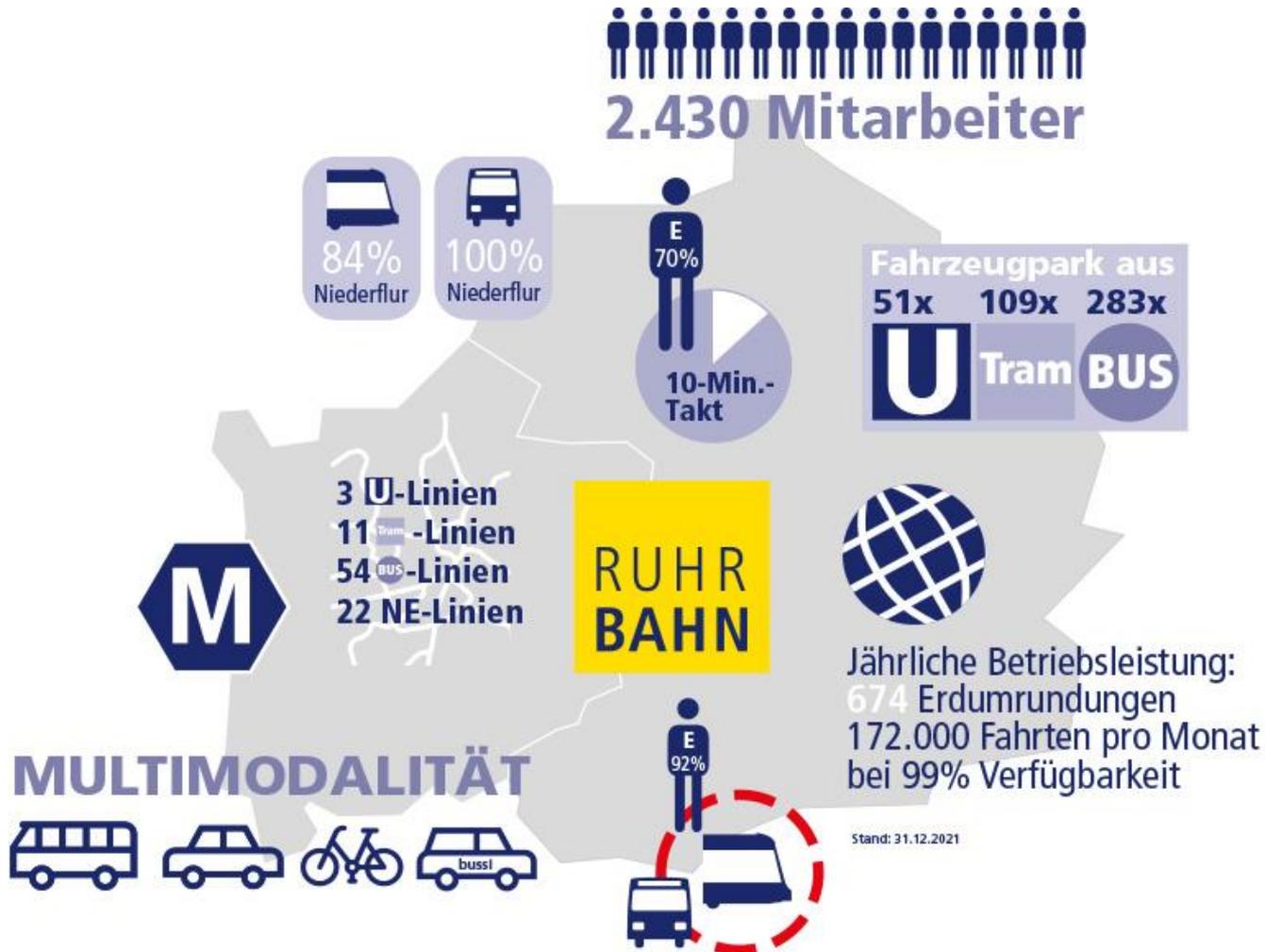


# Übersicht

1. Wer ist die Ruhrbahn
2. Einführung Citybahn
3. Entwurfsthema Haltestelle Hauptbahnhof
4. Entwurfsthema BBB Unterführung
5. Entwurfsthema – Essen 51
6. Kommunikation – Beispiel Bürgerinformation
7. Zeitplan – Planung & Bau

# Wie bewegen wir die Städte?

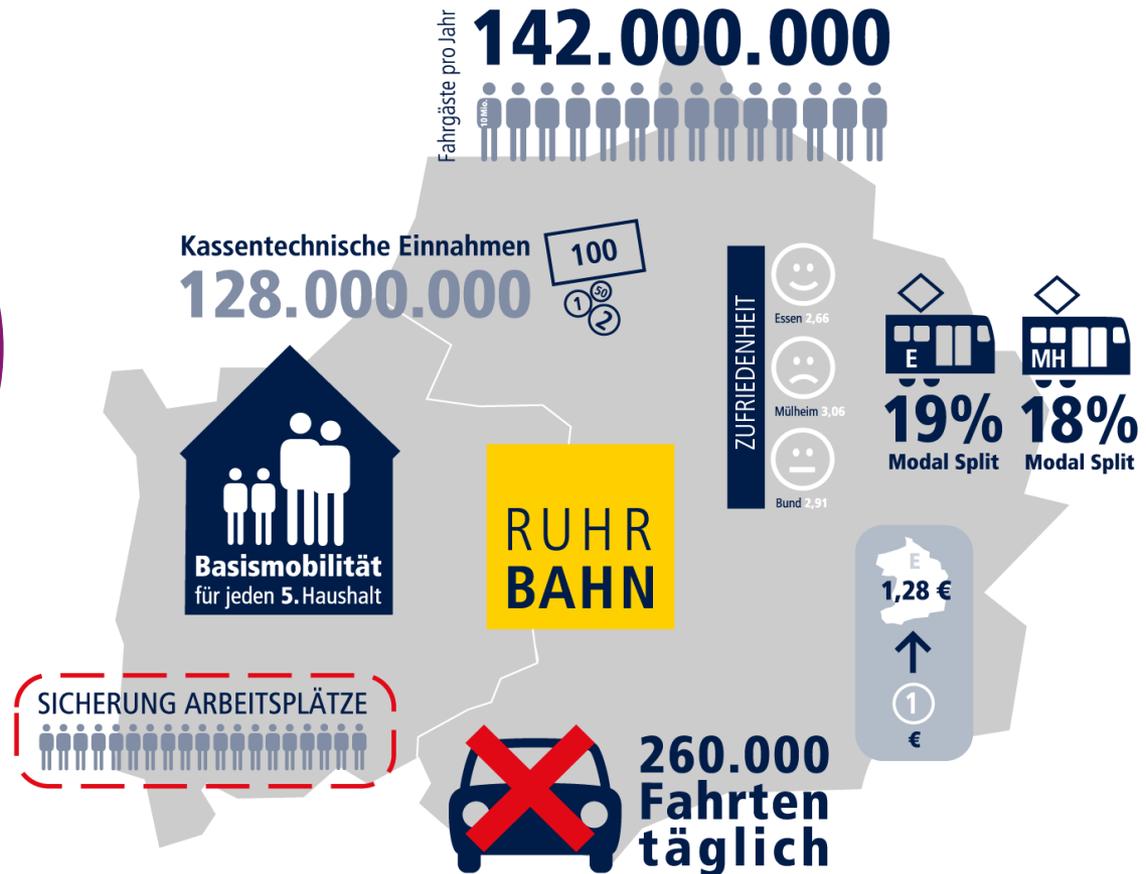
Unsere Stärken: Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Qualität



# Warum brauchen wir die Ruhrbahn?

## Die Ruhrbahn ist ...

- Mobilitätsgarant
- Umwelt- und Klimaschutz
- Standortfaktor
- Wirtschaftsmotor



**2022**



**1968**

**2026**



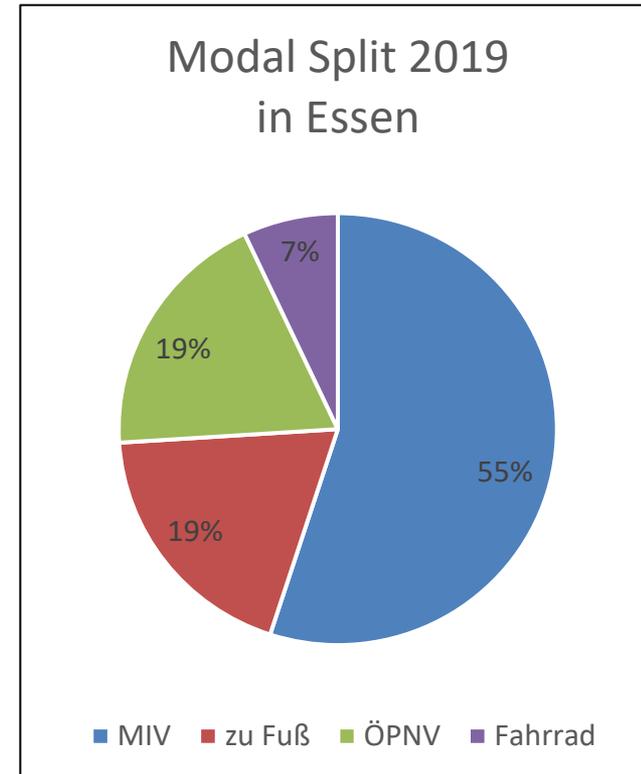
# Ausgangssituation in der Stadt Essen

- Stetiges Wachstum der Einwohnerzahlen in der Stadt Essen seit 2011 von 570.000 auf 590.000 Einwohner
- Moderne Stadtentwicklung durch Umnutzung von Brachflächen für Wohnen, Arbeiten und Freizeit (z.B. Weststadt, Essen 51) mit hohem zusätzlichem Verkehrsaufkommen
- Hohe Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Essener Straßennetz
  - Ziel der Stadt Essen bis 2035 - Modal-Split 4x 25% für alle Segmente
  - Stärkung des Umweltverbundes
- Große Kapazitätsprobleme in Spitzenzeiten im schienengebundenen ÖPNV
  - Erhöhung durch Taktverdichtungen nicht möglich, da das Tunnelsystem der Straßenbahn seine Leistungsfähigkeit erreicht hat
  - Einem wesentlichen Fahrgastzuwachs ist im bestehenden System somit eine klare Grenze gesetzt

# Verkehr und ÖPNV

## Aktuelle Lage in Essen

- Das Modal-Split-Verhältnis von MIV zu Umweltverbund liegt bei 55% zu 45%.
- Ziel der Stadt Essen bis 2035:  
Anstreben eines Modal-Splits von 25% für alle Segmente
- Maßnahmen zur Stärkung des Umweltverbundes durch z.B.
  - Ausbau Infrastruktur und Angebot ÖPNV
  - Beschleunigung/ Bevorrechtigung ÖPNV
  - Einführen von Umweltspuren
  - Fahrradstraßen



→ CITYBAHN als ein Baustein um dieses Ziel zu erreichen

# CITYBAHN in Zahlen



**14.603.650**

vermiedene Pkw-  
Kilometer pro Jahr

**1.285**

Tonnen eingesparte  
Treibhausgase pro Jahr

**5 Tonnen**

weniger Stickoxide  
pro Jahr

1 Straßenbahn mit  
**200** Fahrgästen ersetzt  
2 Gelenkbusse oder  
**141** PKW

# Ziele der Citybahn - Ruhrbahn

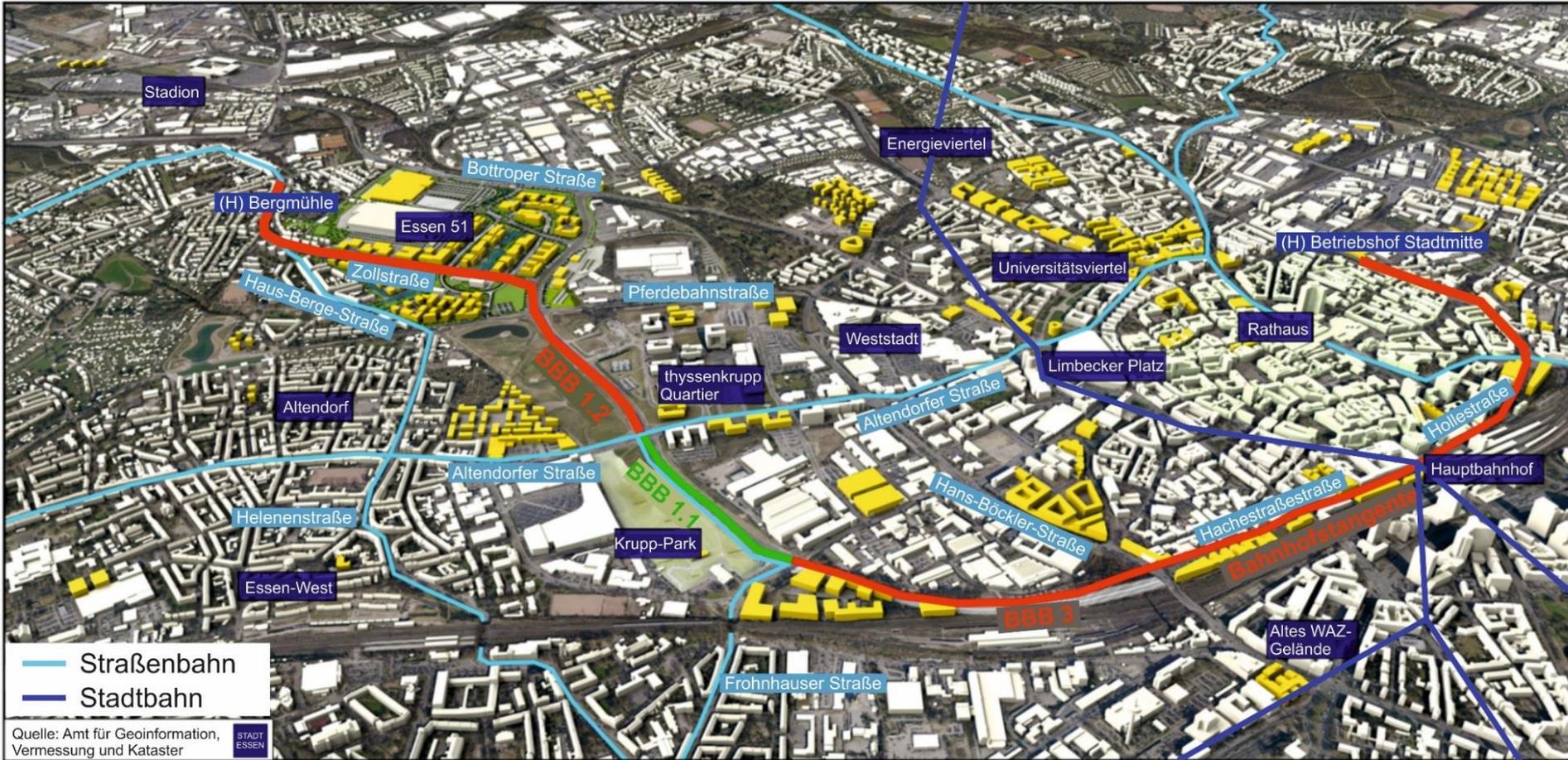


- Umsetzung des Projektes aus der Fortschreibung Nahverkehrsplan 2017
- Stärkung der Ruhrbahn als Mobilitätsdienstleister in Essen
- Qualitativer marktorientierter Ausbau des Leistungsangebotes
- Erhöhung des ÖPNV-Anteils im Modal-Split
- Steigerung der Fahrgastzahlen
- Optimierung und Verbesserung des Straßenbahnstreckennetzes
- Beitrag zur Verkehrswende und Luftreinhaltung

# Ziele der Citybahn - Kunden

- Optimierung und Verbesserung des Straßenbahnstreckennetzes
- Direktanbindung von Südostviertel und Huttrop an den Essener Hauptbahnhof
- Anbindung des neuen Stadtquartiers Essen51 in 8,5 Minuten an den Hauptbahnhof
- Direkte und schnelle oberirdische Ost – West Verbindung zur Innenstadt
- Barrierefreier und bequemer Einstieg in die Niederflurfahrzeuge des Straßenbahnnetzes
- Erhöhung des ÖPNV-Anteils im Modal-Split

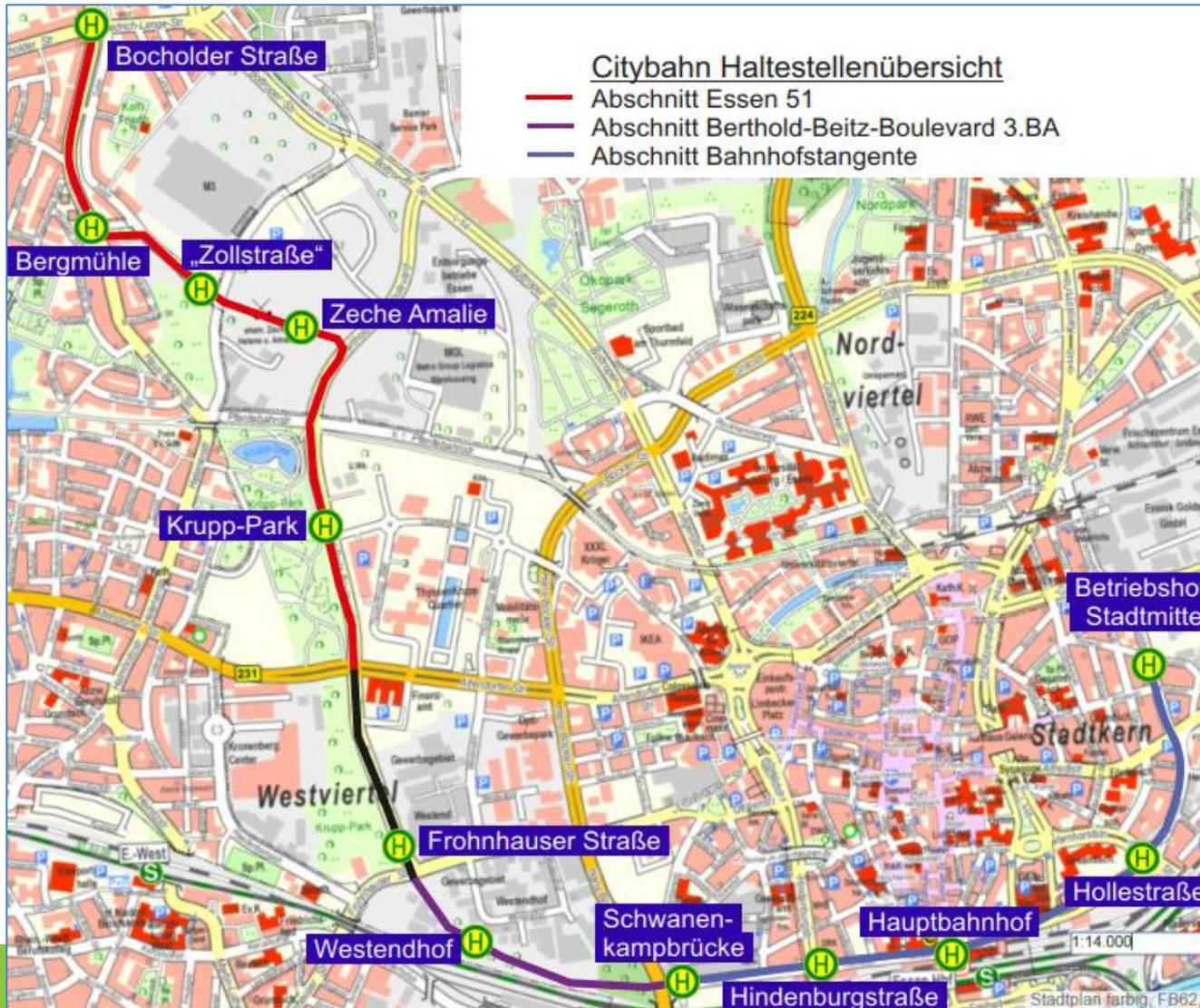
# Gesamtübersicht - Linienverlauf



## Beschreibung des Projektumfangs

- Planung einer ca. 5,5 km langen oberirdischen Straßenbahnstrecke zwischen den Haltestellen Bocholder Straße und Goldschmidtstraße
- Linienweg über Bergmühle – Zollstraße (Essen 51) – den neuzubauenden Berthold-Beitz-Boulevard (südlicher Abschnitt) - Hachestraße - Essen Hauptbahnhof – Hollestraße – Goldschmidtstraße
- Planung von 8 Haltestellen auf dem Linienweg sowie 2 Verknüpfungspunkte Hollestraße und Bergmühle
- 5 Unterwerke, ca. 300m lange Unterführung inkl. Rampen (B224), über 40 Weichen und weitere technische Ausrüstung...
- Städtebauliche Neugestaltung des Straßenraums, z.B. Rasengleis, Begleitgrün, moderne Haltestellenarchitektur

# Übersicht Haltestellen



# Linienetz 2025+



Zukunftslinien für Essen

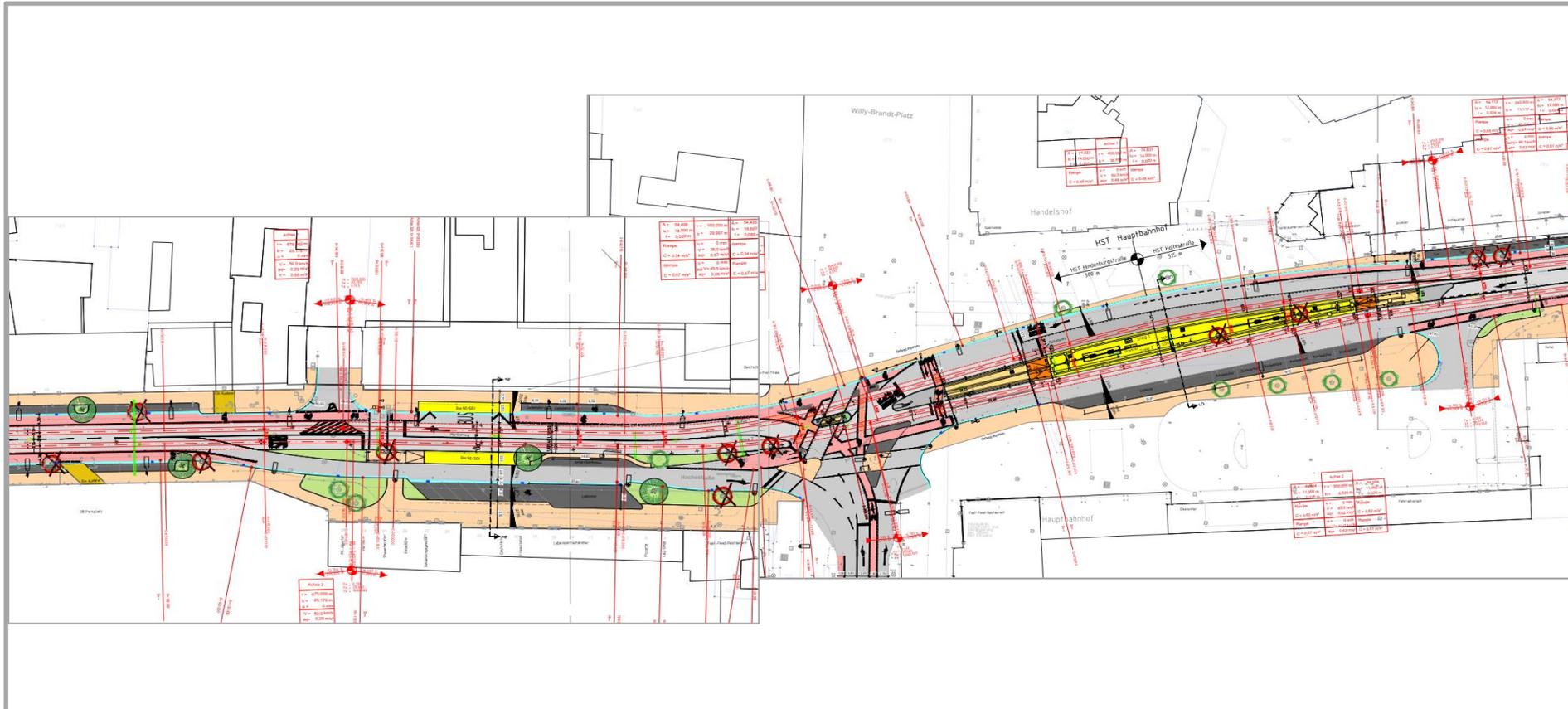


# Baumverpflanzung



© Elke Brochhagen, Stadt Essen

# Entwurfsthema Haltestelle Hauptbahnhof



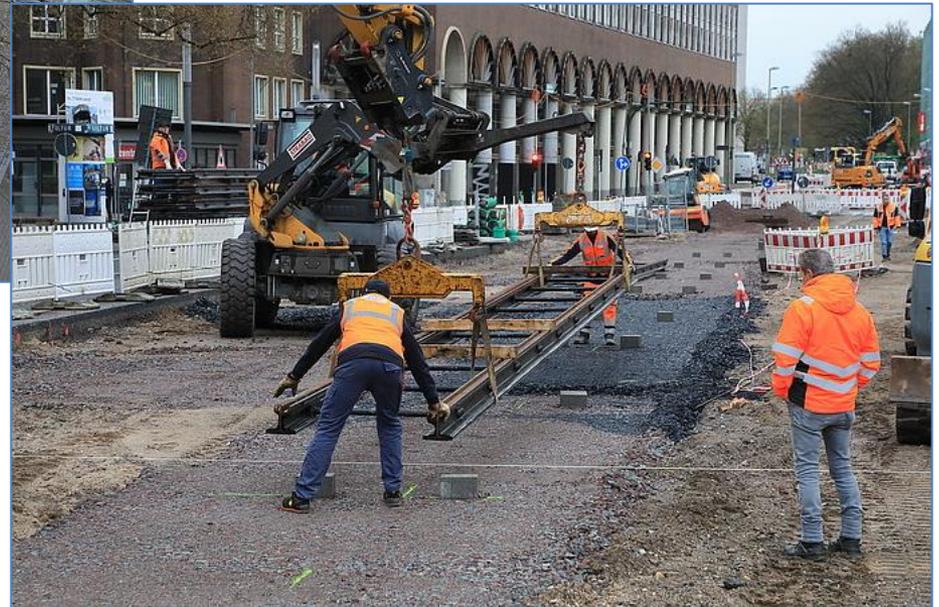
Lageplan Haltestelle Hauptbahnhof

# Entwurfsthema Haltestelle Hauptbahnhof Rendering



© renderstudios GmbH

# Entwurfsthema Haltestelle Hauptbahnhof Bauphase - Verlegen der Gleise



# Entwurfsthema Haltestelle Hauptbahnhof Bauphase – aktueller Stand

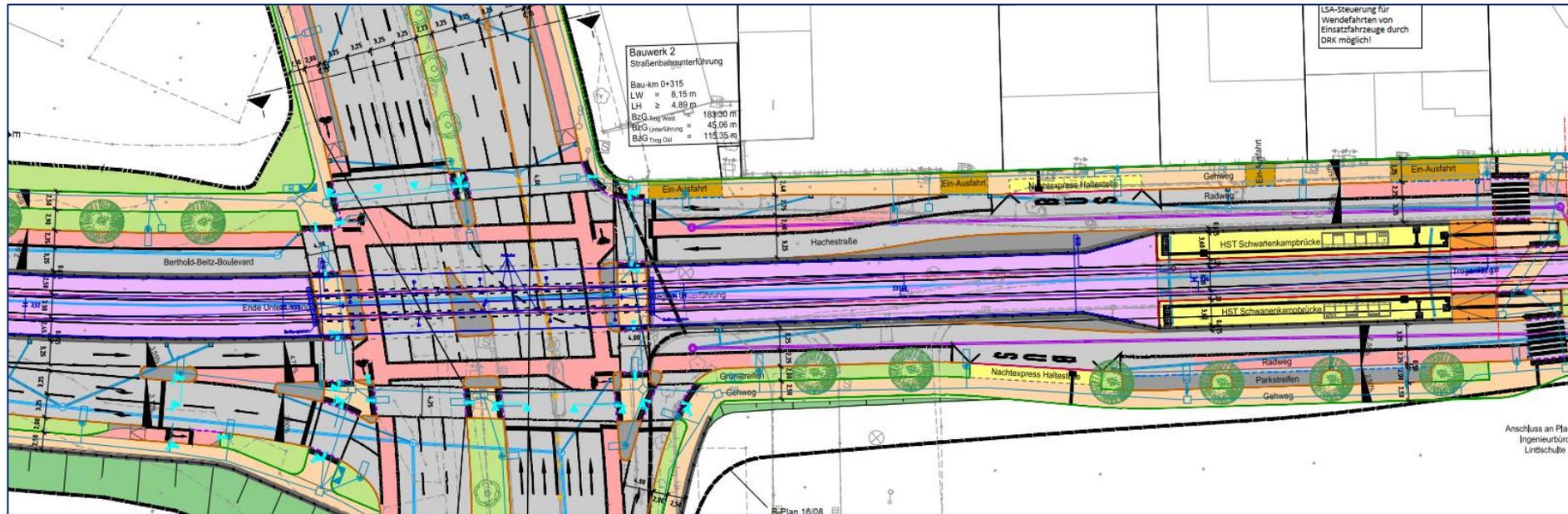


# Entwurfsthema - BBB 3.BA Unterführung



Übersichtsplan Unterführung

# Entwurfsthema - BBB 3.BA Unterführung



## Lageplan Unterführung



# Entwurfsthema - BBB 3.BA Unterführung

## Rendering



© renderstudios GmbH

# Entwurfsthema - BBB 3.BA Unterführung

## Rendering

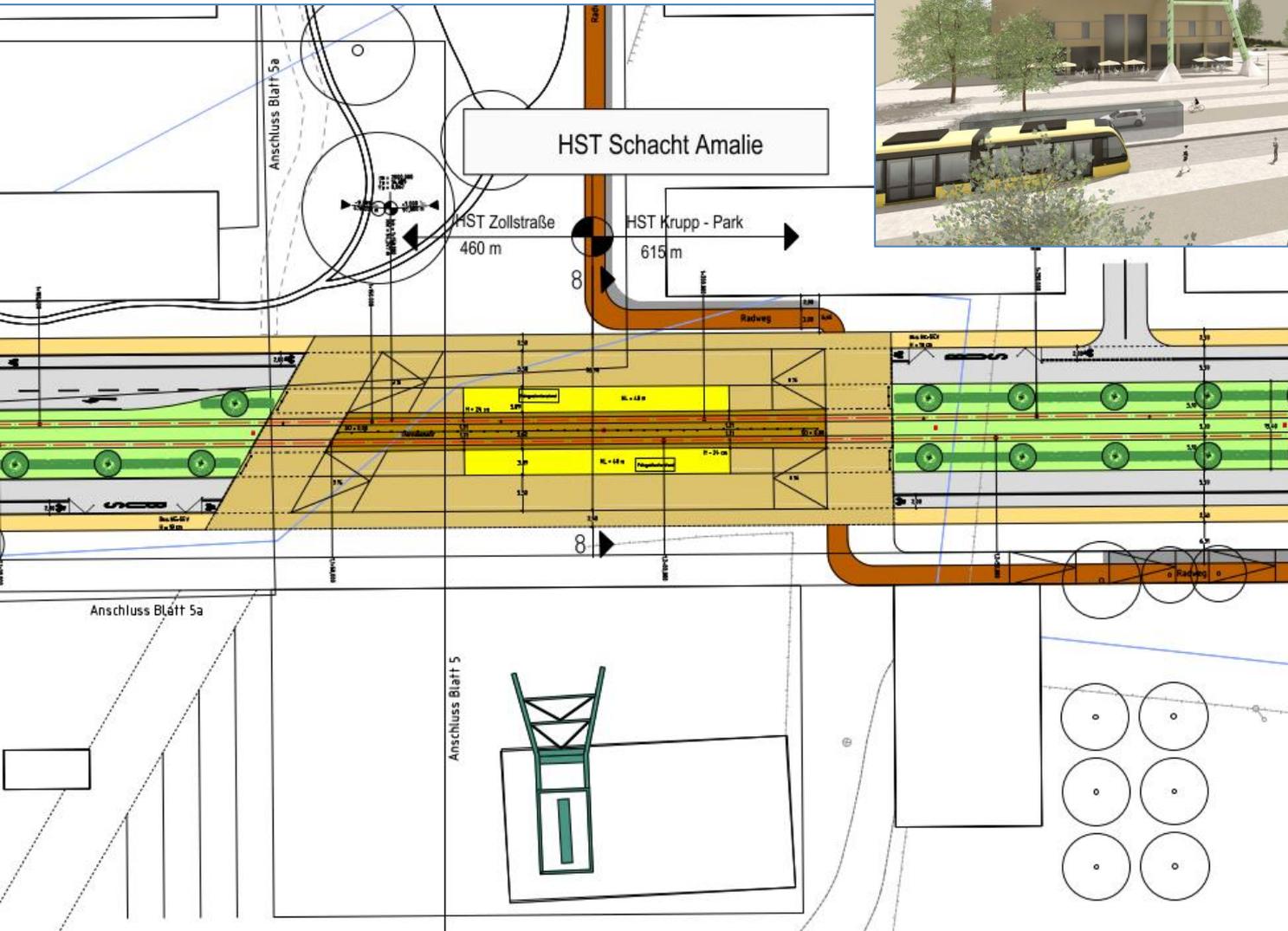


© renderstudios GmbH

# Übersichtslageplan – Abschnitt Essen51.



# Essen 51 – Schacht Amalie



# Haus-Berge-Straße - Heute



# Haus Berge Straße - Planung



© renderstudios GmbH



# Auftaktveranstaltung

Impressionen vom Fr, 6. März 2020



# Digital und bürgernah

## So liefen die Themenwochen

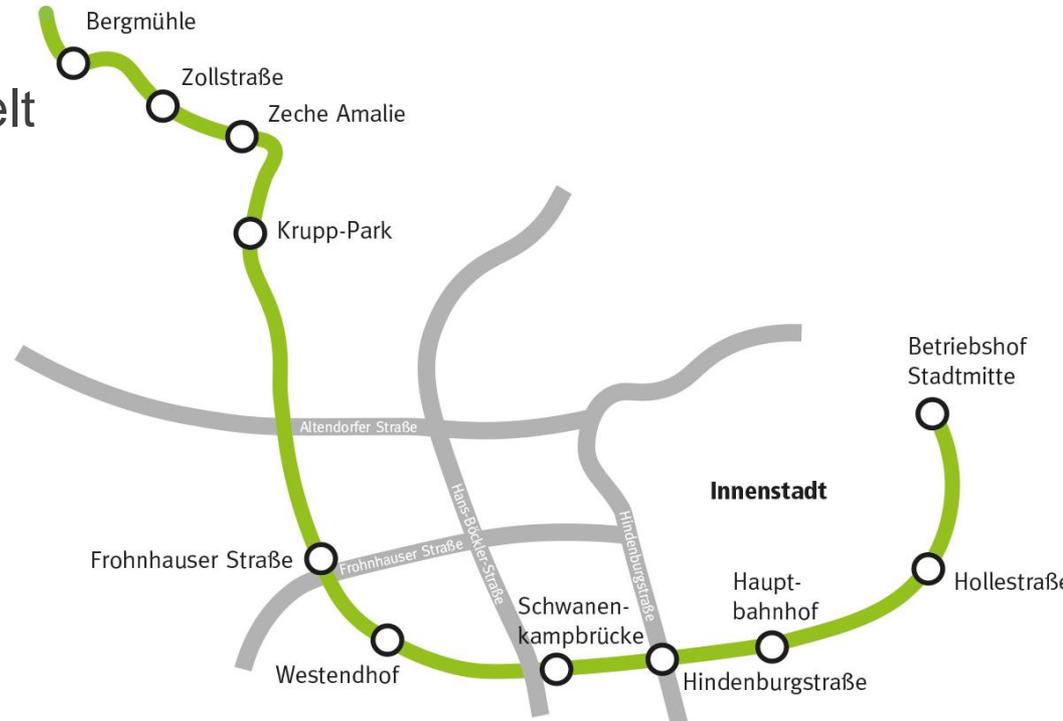


# Themenwochen 2021

Information im Wochenrhythmus

## Fünf Themen in fünf Wochen:

- Saubere Mobilität und Umwelt
- Linie und Perspektivnetz
- Investition und Gewinn
- Stadtverkehr und Baustellen
- Stadtbild und -entwicklung



# Spatenstich 29.05.2024



Verkehrsdezernentin Simone Raskob, Michael Feller (Ruhrbahn GmbH), Oberbürgermeister Thomas Kufen, Oliver Wittke (VRR), Udo Sieverding (NRW-Verkehrsministerium), Regierungspräsident Thomas Schürmann (v.l.)

# Zeitplan – Planung & Bau

Meilensteine	Termin
Projekt aus der Fortschreibung Nahverkehrsplan	2017
Erstellung der Planung aller Teilprojekte	2018-2022
Abstimmung Förderung Bund/ Land/VRR, Erstellung NKU	2020-2023
Abschluss Planfeststellung BHT/E51	Q3 2023 /Q2 2024
Bauzeit (Abschnittsweise)	2024-2027
Inbetriebnahme Abschnitt BHT/BBB	2026
Inbetriebnahme Abschnitt Essen51	2027

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

