



Umweltspuren – Notwendigkeit und Chance?

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Warum hat die Landeshauptstadt Umweltspuren eingeführt?

- stetig wachsendes Verkehrsaufkommen in Düsseldorf
- Zunahme der Einpendler in den letzten 6 Jahren
- ➔ zunehmende Staubbildung während der HVZ
- ➔ Schadstoffimmissionen überschreiten gesetzliche Grenzwerte
- ➔ Öffentliche Verkehrsmittel werden beeinträchtigt
- ➔ durch steigende Flächenkonkurrenz ist Förderung des Radverkehrs erschwert

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Warum hat die Landeshauptstadt Umweltspuren eingeführt?

- Reduktion der Schadstoffimmissionen ist nach europäischem Recht vorgeschrieben
- Forderung: kurzfristige Verringerung der Schadstoffimmissionen
- erforderliche Maßnahmen im „Luftreinhalteplan“ festgesetzt (Bezirksregierung Düsseldorf)
- „Umweltspuren“ als eine von vielen Maßnahmen im LRP
- Ziel: Vermeidung eines drohenden Dieselfahrverbots

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Was versteht man unter dem Verkehrsversuch „Umweltspuren“?



Verkehrszeichen „Bussonderfahrstreifen“:

- + Linienverkehr
- + gekennzeichnete Schulbusse
- Reisebusse

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Was versteht man unter dem Verkehrsversuch „Umweltspuren“?



Zusatzschild „Radverkehr frei“:

- + als Fahrräder erkennbare Fahrzeuge
- + Pedelec

Zusatzschild „Elektrische betriebene Fahrzeuge frei“:

- + als elektrisch angetriebene Fahrzeuge erkennbar

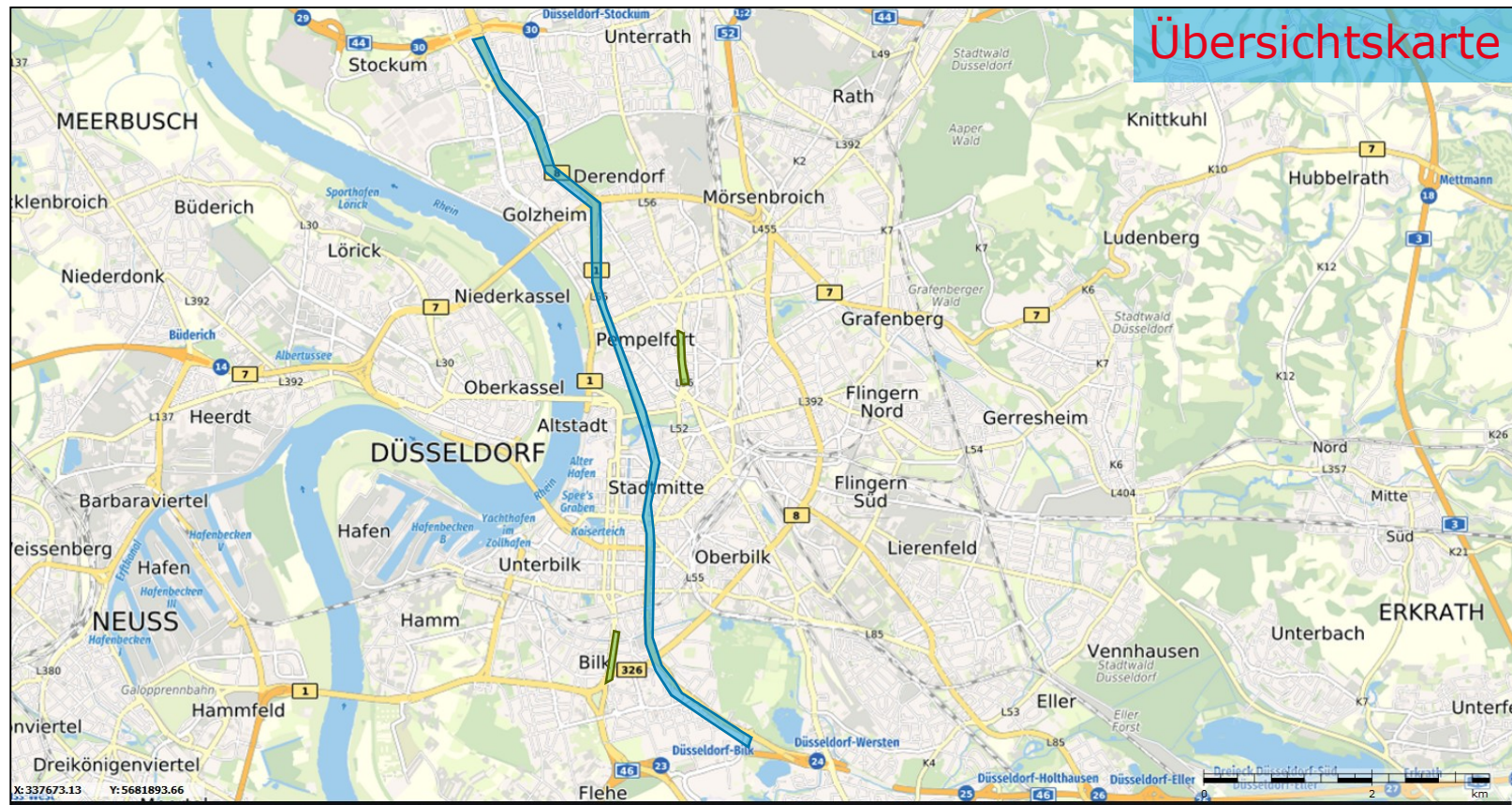
Zusatzschild „Taxi frei“:

- + als Taxen erkennbare Fahrzeuge
- Chauffeurdienste

Zusatzschild „PKW mit mindestens 3 Insassen frei“:

- + PKW, in denen sich 3 oder mehr Personen befinden

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen



6 Dezernat für Planen, Bauen, Mobilität und Grundstückswesen

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Steckbrief Merowingerstraße



Nord-Süd-Verbindung im Hauptverkehrsnetz

- Einrichtung April 2019
- 25.000 Fahrzeuge pro Tag
- 15 Busse / Stunde (Linie 835, 836, M3)
- ca. 500m lang

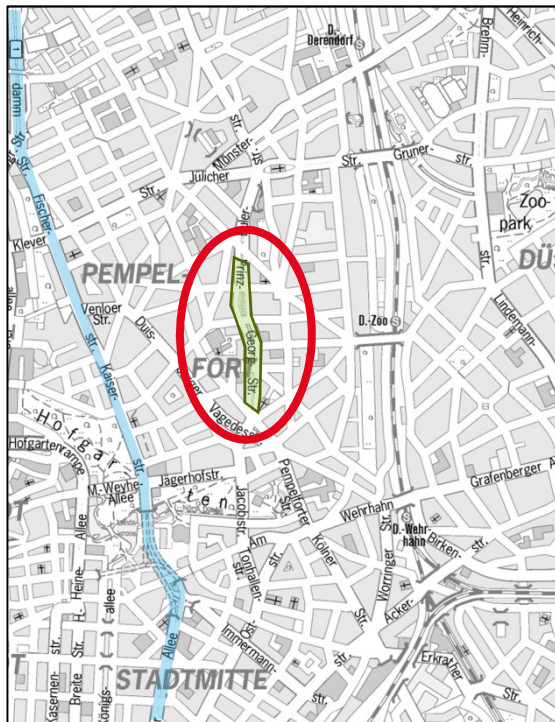
Bestandteil des Radhauptnetzes

Umsetzung als Verkehrsversuch

- keine baulichen Anpassungen
- Markierungsänderungen am Bestand orientiert
- erste Untersuchungsergebnisse ausgewertet

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Steckbrief Prinz-Georg-Straße



Nord-Süd-Verbindung im Hauptverkehrsnetz

- Einrichtung April 2019
- 22.000 Fahrzeuge pro Tag
- 18 Busse / Stunde (Linie 721, 752, 754, SB55)
- je Richtung ca. 500m lang

Bestandteil des Radhauptnetzes

Umsetzung als Verkehrsversuch

- keine baulichen Anpassungen
- Markierungsänderungen am Bestand orientiert
- erste Untersuchungsergebnisse ausgewertet

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Steckbrief Umweltspur Südpark bis Nordstern (Corneliusstraße)



Nord-Süd-Verbindung im Hauptverkehrsnetz

- Einrichtung Oktober 2019
- ca. 40.000 Fahrzeuge pro Tag
- 24 Busse / h auf den Linien 780, 782, 785, SB50
- Gesamtlänge: ca. 8 km je Richtung

z. T. Bestandteil des Radhauptnetzes

Umsetzung als Verkehrsversuch

- keine baulichen Anpassungen
- Markierungsänderungen am Bestand orientiert
- erste Teilabschnitte umgesetzt
- weitere politische Beratungen Anfang 2020

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?

Lufthygienische Evaluierung:

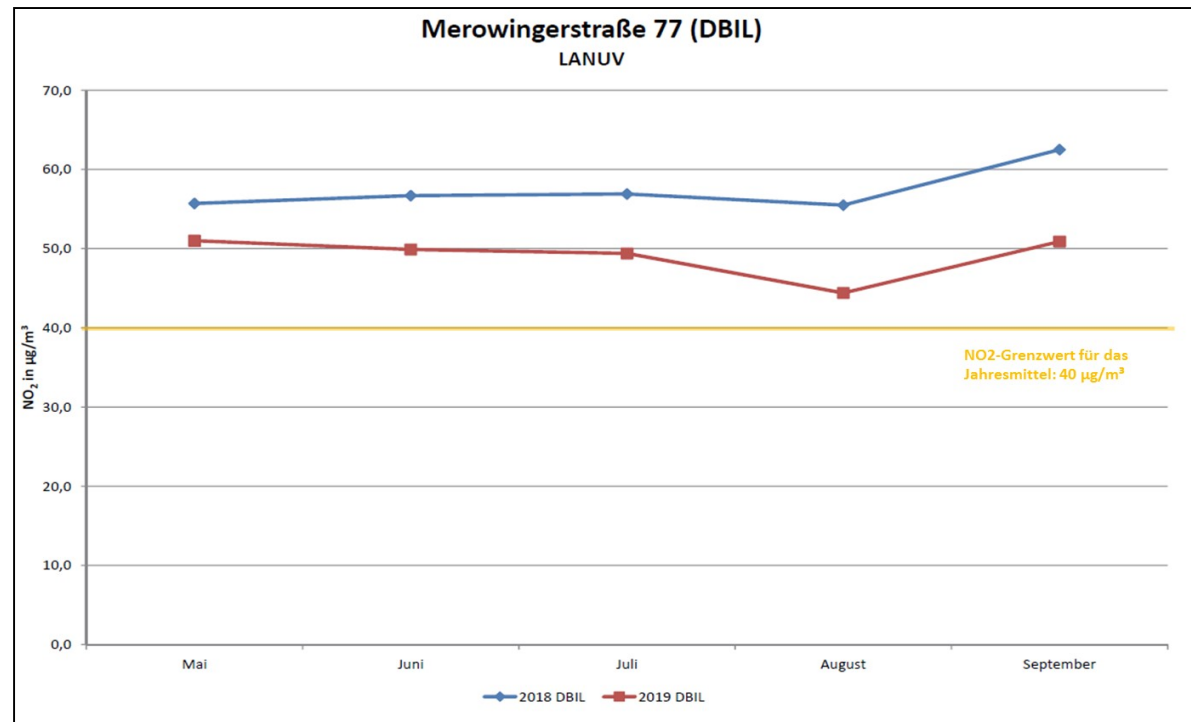
Messung und Berechnung der Schadstoffimmissionen (v. a. NO₂)

→ an allen Messstellen **positive Entwicklung** erkennbar

→ keine Explizite Zuordnung zu „Umweltspuren“ möglich

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?



Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?

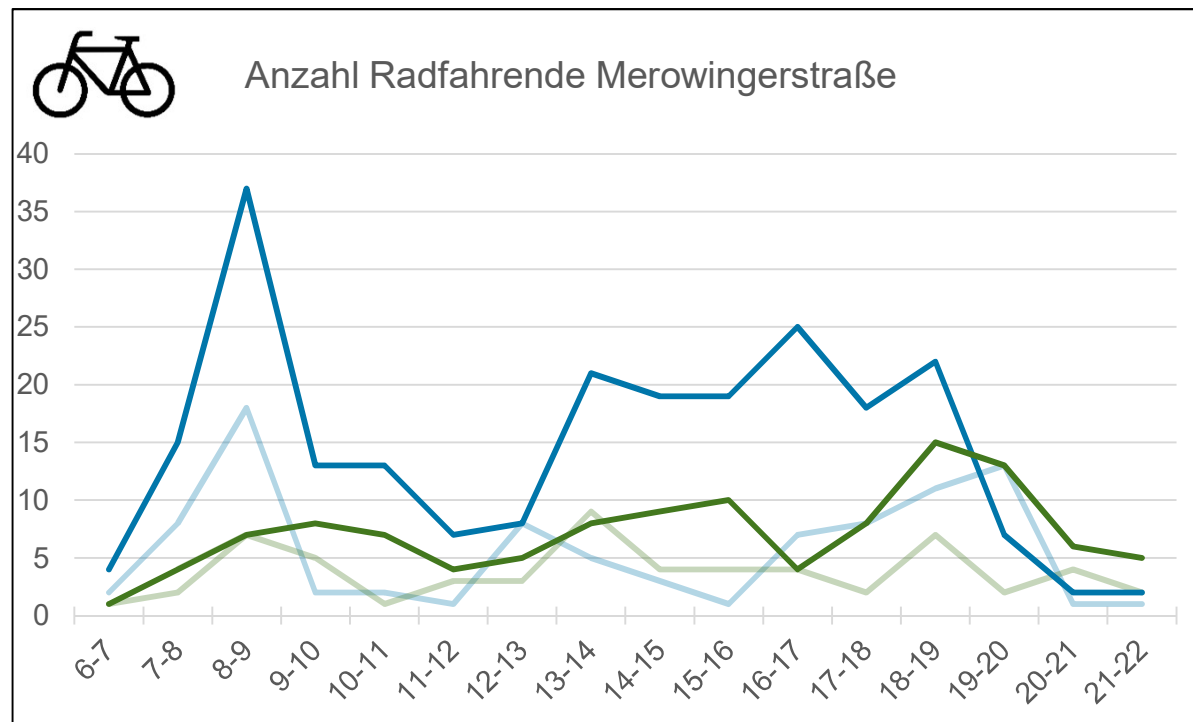
Akzeptanz der Umweltspur und Verkehrssicherheit:

Verkehrserhebungen im Juni und September 2019

→ Radverkehrsanteil gestiegen, **größere subjektive Sicherheit** erkennbar

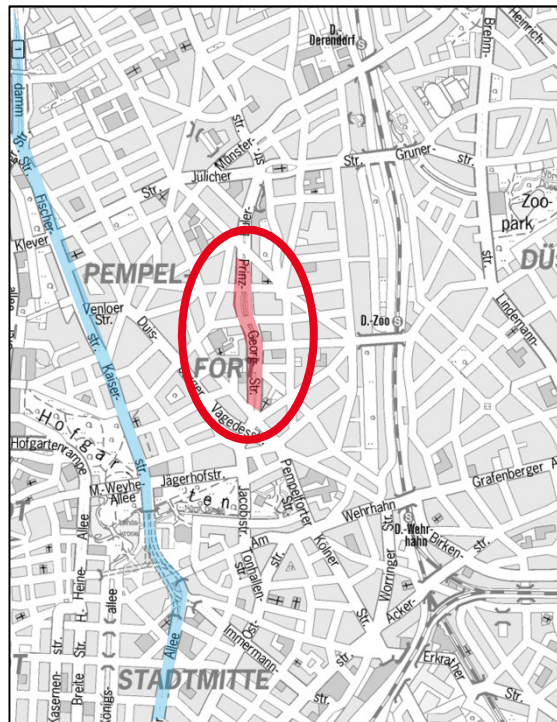
Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?

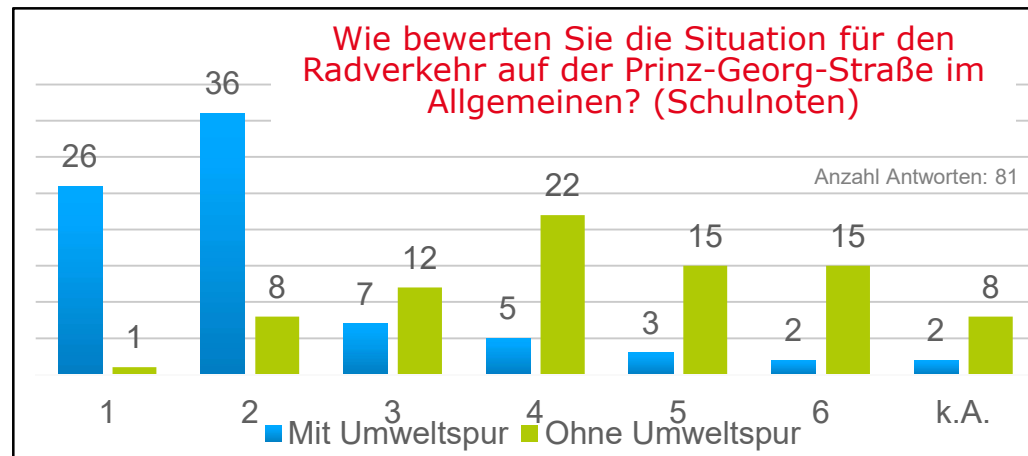


Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?



- die Befragung fand am 9.7. statt
- Radfahrer nehmen die Umweltspur sehr positiv wahr, ca. 65 % bewerten die Situation auf der Prinz-Georg-Straße nach Einführung der Umweltspur deutlich besser



Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?

Akzeptanz der Umweltspur und Verkehrssicherheit:

Verkehrsbeobachtungen im Juni und September 2019

→ wenig Konflikte festzustellen

→ Störung des Verkehrsablaufs v. a. durch „Liefern und Laden“

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

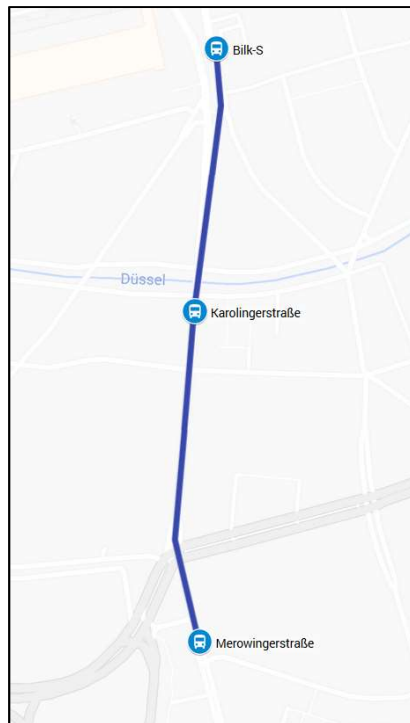
Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?



- Videobeobachtung fand am 10. und 11.9. statt
- Fehlnutzung der Umweltspur vor allem durch Lkw und Lieferfahrzeuge
- 13 mal abgestellte Fahrzeuge auf der Umweltspur
- kein auffälliges Konfliktpotential zwischen Radverkehr und übrigen Verkehrsarten auf der Umweltspur erkennbar
- Ladevorgänge zwingen Nutzer zum Verlassen der Umweltspur

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?



- Erhebung der ÖV-Reisezeiten vorher / nachher
 - Erhebung über drei Wochen vor Inbetriebnahme und drei Wochen danach
 - im Mittel geringfügige Reisezeitersparnis messbar

Buslinie	Streckenabschnitt	Vergleich der Fahrzeit (mm:ss)
835	Merowingerstr. – Karolingerstr.	- 00:04
836	Merowingerstr. – Karolingerstr.	- 00:05
835	Karolingerstr. – Bilk S	- 00:10
836	Karolingerstr. – Bilk S	- 00:12

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

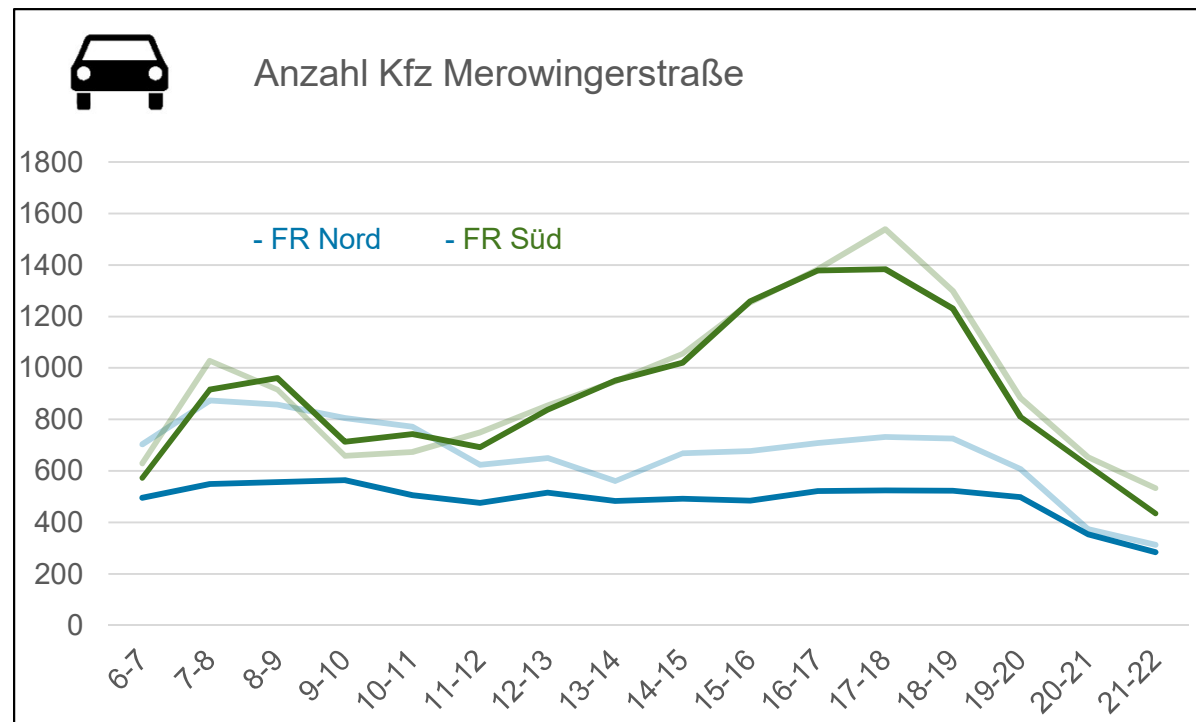
Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?



- Erhebung der IV-Reisezeiten vorher / nachher
 - auf der Merowingerstraße ist morgens eine Reisezeitersparnis erkennbar
 - von 1:47 min (März) zu 1:20 min (September)
 - auf der Münchener Straße (zw. Ickerswarder Str. und Südring) ist nachmittags eine Reisezeitverlängerung erkennbar
 - von 2:48 min (März) zu 3:35 min (September)
 - übrige Tageszeiten kaum Veränderungen
 - erneute Erhebung nach Einführung Umweltspur Werstener Straße erforderlich

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie wird der Verkehrsversuch begleitet?



Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Wie geht es weiter mit den Umweltspuren?

- vollständige Einrichtung der zentralen Umweltspur
- Evaluationen abschließen (insbesondere Lufthygiene)
- erste beiden Umweltspuren voraussichtlich Mitte 2020
- zentrale Umweltspur Ende 2020 bzw. Anfang 2021
- politische Beratung über dauerhaften Verbleib der Umweltspuren

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Umweltspuren und darüber hinaus

- Wie können die Schadstoffimmissionen weiter reduziert werden?
 - Wie kann die Erreichbarkeit für Pendler, Kunden und Besucher erhalten bleiben?
 - Wie kann die Attraktivität der Stadt für Anwohner und Unternehmen erhalten werden?
- ➔ Antwort: Reduzierung der Verkehrsbelastung unter Gewährleistung der Mobilitätsbedürfnisse

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Welche Alternativen gibt es?

- ÖPNV
- Fahrrad / Pedelec / E-Bike
- Mitfahrgelegenheiten / Fahrgemeinschaften / E-Fahrzeuge
- Kombinationen
 - Park & Ride
 - Bike & Ride
 - Umsteigeparkplätze für Fahrgemeinschaften

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Perspektiven

- Radverkehr weiter fördern
Ausbau Radwegenetz
Ausbau Fahrradstellplätze (Fahrradparkturm, B+R, ...)
...
- ÖPNV weiter fördern und Angebot ausweiten
technische Bevorrechtigung an LSA
Sonderfahrstreifen und Parkraummarkierung
Rheinbahn erhöht Leistung in 2020 um 2 Mio. Kilometer
...

Umweltspuren – Notwendigkeit und Chancen

Perspektiven

- P+R – Kapazitäten kurzfristig ausbauen
- Gesellschaftliche Diskussion befördern
Umdenken in der Verkehrsmittelwahl unterstützen
externe Faktoren beeinflussen
(mobile Arbeit, Mobilitätsbudget statt Dienstwagen, Statussymbol
Auto?, ...)

Düsseldorf
dorf

Nähe trifft Freiheit