

Die Koblenzer Seilbahn

Urbane Seilbahnen als innovatives Element im öffentlichen Verkehr



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

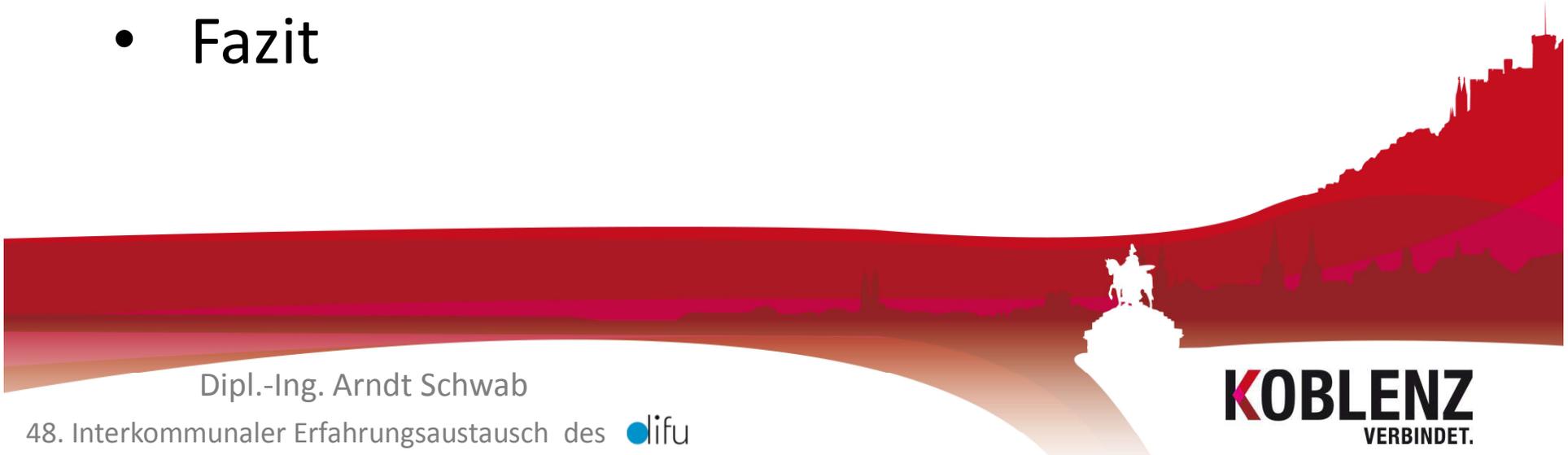
48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu
zur Stadterneuerung und Sozialplanung - Koblenz, 7. Juni 2018

KOBLENZ
VERBINDET.

- Beispiele Ausland
- Projektideen Deutschland
- Seilbahn Koblenz
- ÖPNV-Integration
- Vorteile
- Nachteile
- Fazit

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 



KOBLENZ
VERBINDET.

Beispiele La Paz

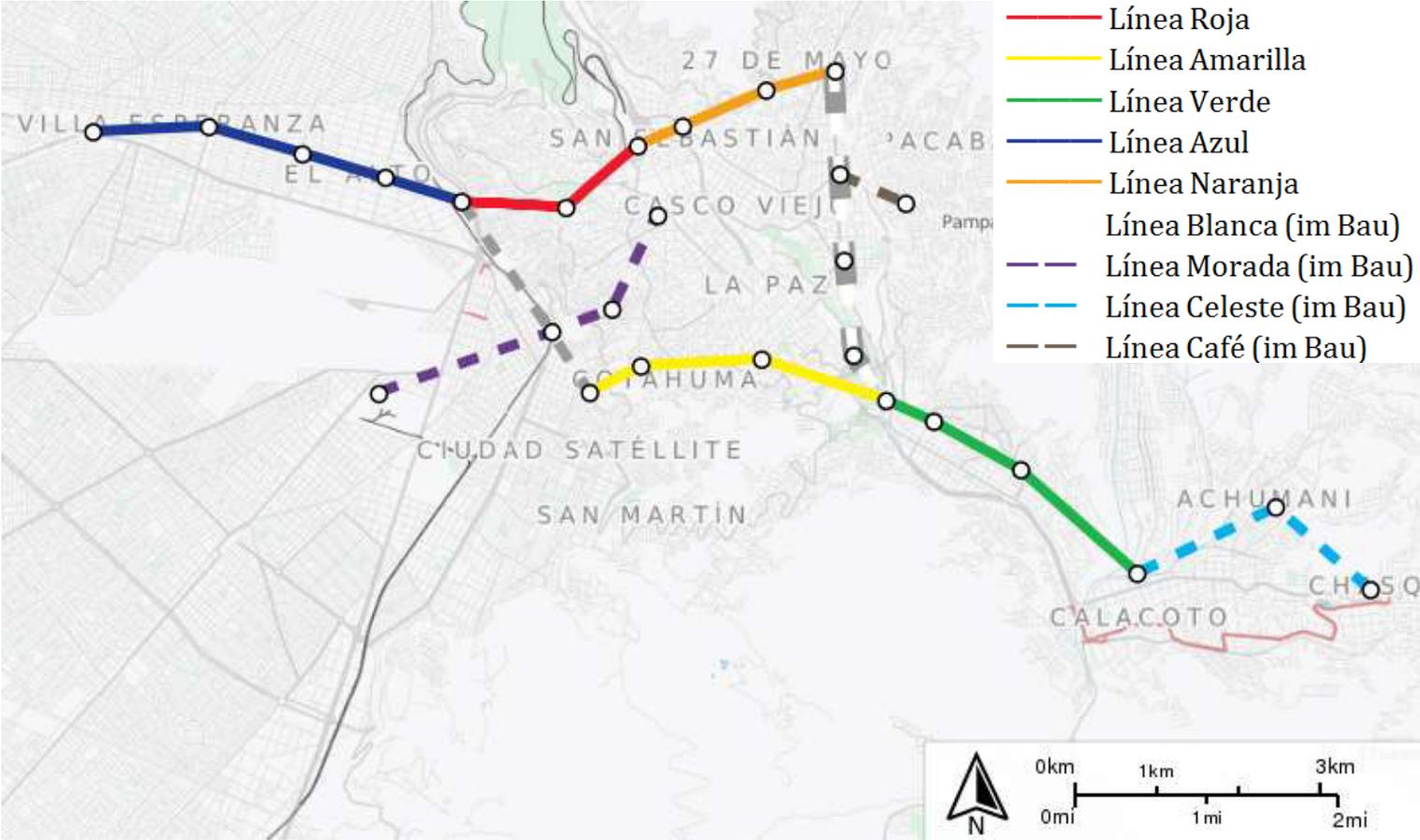


Bild: Michael F. Schönitzer
 Open Street Map
https://en.wikipedia.org/wiki/de:GNU-Lizenz_f%C3%BCr_freie_Dokumentation

Beispiel La Paz



Bild: TheGamerJediPro
https://en.wikipedia.org/wiki/de:Creative_Commons

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu

KOBLENZ
VERBINDET.

Beispiel London

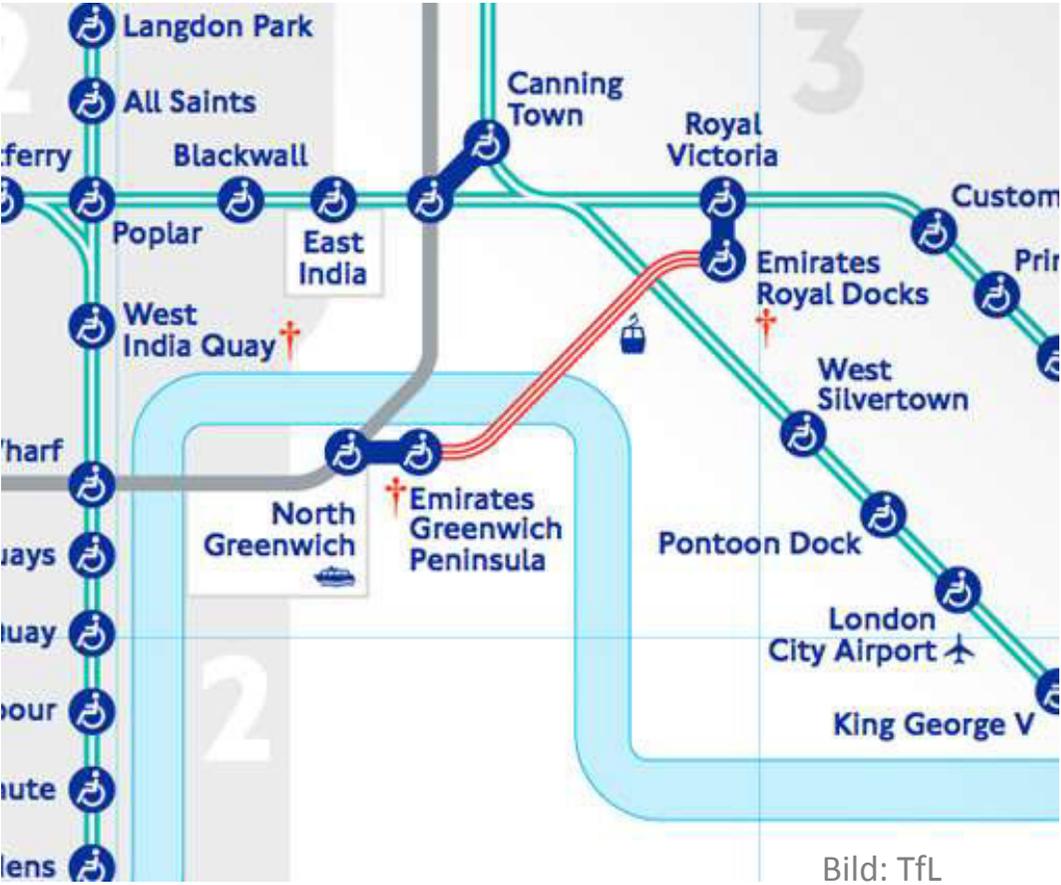


Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn London



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Beispiel London



- Kuppelbare Einseilumlaufbahn
- 34 Gondeln á 10 Personen
- Stationsabstand: 1.000 m
- Seilstreckenlänge: 1103 m
- Vertikale Höhe: 77,3 m Durchfahrtshöhe: ca. 50 m
- Max. 2.500 Pers. /h und Richtung
- Vmax: 22 km/h (6m/s)
- Fahrzeit: 5 – 13 min
- 3 Stützen

- Betreiber/Aufgabenträger: TfL (Transport for London)
- Sponsor: Emirates Airline

- **Betriebszeiten: ganzjährig (7) 9 h – 21 (23) h**

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Köln



Bild: Gerd Franke (ebertplatz.de)



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Köln



- Baujahr: 1956
- Fahrstrecke: 935 m
- Zweiseilumlaufbahn
- Stützen 3, Stützhöhe: bis 50 m
- 41 Kabinen á 4 Personen
- Fahrzeit: 6 Minuten
- Geschwindigkeit: ca. 10 km/h
- Leistung: max. 1.600 Pers./h und Richt.
- Betr.: Kölner Seilbahn-Gesellschaft mbH (seit 1998 KVB-Tochter)
- 275.000 – 525.000 Fahrgäste / Jahr
- **Betriebszeit: März – Nov. 10 - 18 h** (z.Z. eingestellt)



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Projektideen in Deutschland



Urbane Seilbahn-Projekte

(Stand Oktober 2017, Auswahl)

- Seilbahn in Betrieb
(in der Stadt, aber v.a. touristisch)
- Aktuelle Pläne (z.T. Frühstadien)
- Frühere Pläne, aktuell nicht weiterverfolgt
- Abgelehnt (Bürgerentscheid)

Quelle: Karlsruher Institut für Technologie



KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz



Bild: Holger Weinandt

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 



KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz - Geschichte

1890: Aprilscherz „Touristische Nutzung **Kanonenaufzug**“

1898 bis 1909: Planung und Genehmigung, aber kein Bau

1912: Wiederaufgreifen

1951: Idee Kabinenbahn vom **Deutschen Eck zur Festung**

1953: Ratsbeschluss

1955: Stopp durch Bezirksregierung

1959 „Interessengemeinschaft ... Drahtseilbahn“

1960: Projektablehnung durch das Land

1961: Bau Sesselbahn **Ehrenbreitstein** → Ersatz 2011 durch Schrägaufzug

1975/1988: Erneute Initiativen Kabinenbahn vom **Deutschen Eck zur Festung**

2001: BUGA-Bewerbung/-Verkehrskonzept (Oskar Lorenz)



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz - Planungs-/Genehmigungsverfahren



2007

Vereinfachte raumordnerische Prüfung gem. § 18 LPlG

2008

Wettbewerblicher Dialog

Auswahl des Seilbahnbetreibers

Bebauungsaufstellungsbeschluss

Änderung des FNP

Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag, Fledermausgutachten, FFH-Vorprüfung, Umweltplanung, Schalltechnisches Gutachten

2009

B-Plan: temporäres Baurecht für die Seilbahn bis zum 30.06.2014

→ spätere B-Plan-Änderung: dauerhaftes Baurecht

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz - Planungs-/Genehmigungsverfahren



2009

Unterrichtung der UNESCO wegen Lage im Weltkulturerbe

Konzessionsvertrag BUGA 2011 GmbH und Doppelmayr

Betriebserlaubnis durch den Landesbetrieb Mobilität (Landesseilbahngesetz)

Nutzungsüberlassungsvertrag für die Nutzung der städt. Fläche der Talstation
(Fläche Bergstation landeseigen)

2012ff

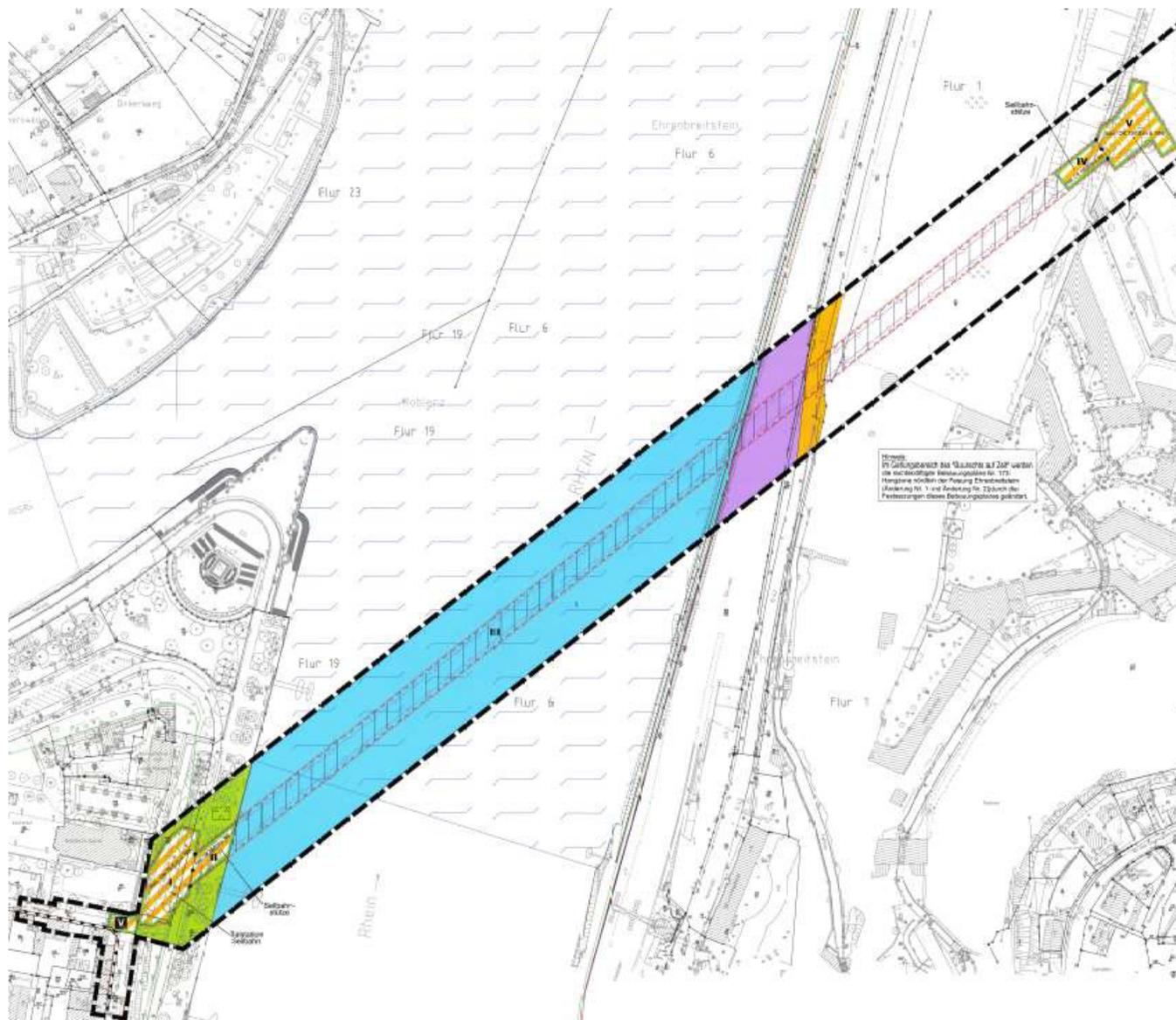
förmliches Abstimmungsverfahren mit der UNESCO zum Dauerbetrieb
(Kompromiss: „bis 2026“)

2014 Nachfolgeverträge (u.a. Rechtsnachfolge für BUGA 2011 GmbH
durch Stadt Koblenz und Land Rheinland-Pfalz)

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu



KOBLENZ
VERBINDET.

Fortsetzung der Geschichte und Ausblick

2013:

UNESCO-Weltkulturerbe-Sitzung in Phnom Penh :
Seilbahnbetrieb bis 2026 als geduldet

Parallel bzw. zuvor:

- Demonstration tausender Bürger/innen für den Erhalt der Seilbahn
- Sammlung von über 100.000 Pro-Unterschriften

2018

Verlängerungsbitte zur Seilbahn-Betriebserlaubnis über 2026 hinaus
(Brief von Stadt und Land an die UNESCO)



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz - Technik



- Baujahr: 2009/10
- 16 Kabinen á 35 Personen
- Stützen: 2; Höhe ca. 20 m
- Fahrtstrecke: 890 m, freies Spannungsfeld: 850 m
- Dreiseilumlaufbahn → **Windsicherheit (bis 100 km/h) = hohe Verfügbarkeit**
- Fahrzeit: 5 (4) Minuten
- Geschwindigkeit: ca. 16 (20) km/h
- **Leistung: max. 3.800 Pers./h und Richtung**
- Ökostrom
- Betr.: Skyglide Event Deutschland GmbH (Doppelmayr-Tochter)
- **Betriebszeit: Ende März – Anf. Nov., 9:30 – 17/18/19 h** (zeitw. bis 1h)
- Ca. 650.000 Fahrgäste / Jahr
- Herstellung und Betrieb ohne Zuschüsse (Betreibermodell)

Dipl.-Ing. Arndt Schwab



Muster-Kabine 18 „Urban Concept“

ÖPNV-Bestuhlung

Barrierefrei (andere Kabinen auch)

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

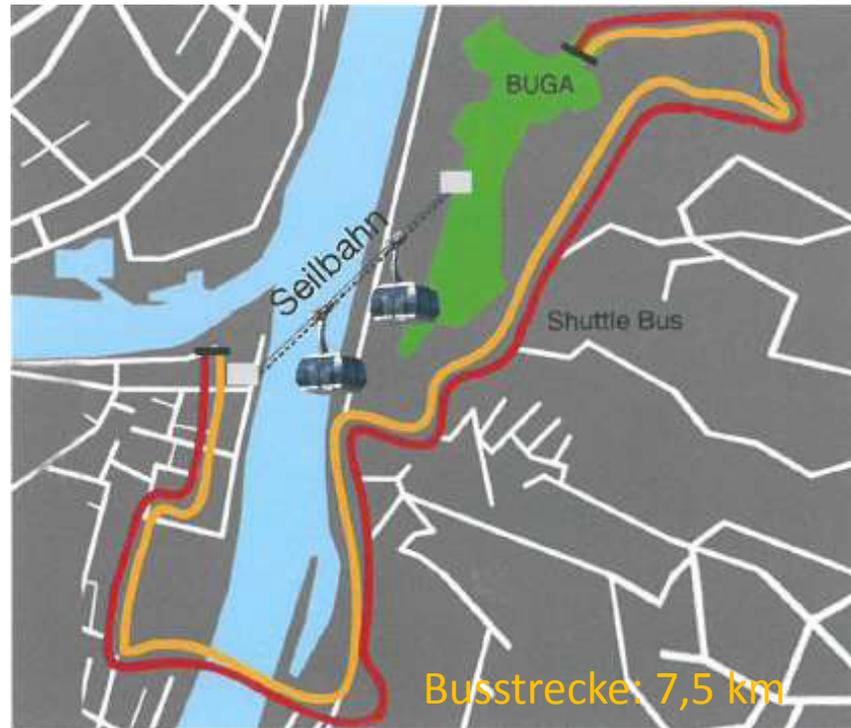
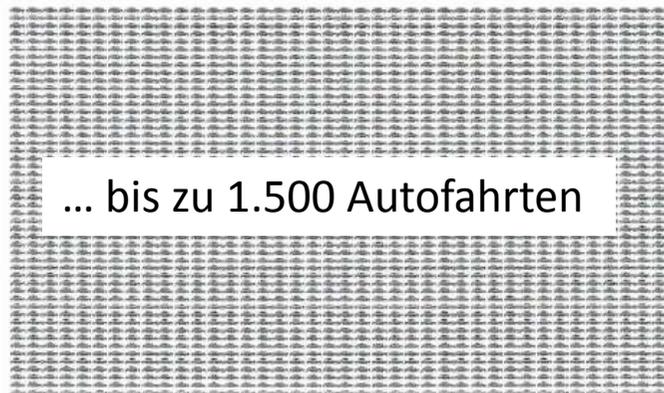
48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz - Bedeutung



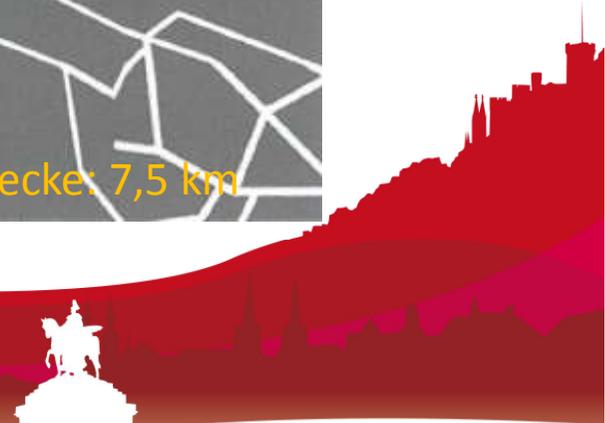
Seilbahn Koblenz ersetzt theoretisch pro Stunde ...



Bilder: Skyglide Event / Doppelmayr

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 



KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn Koblenz – Bedeutung



- **Tourismus**
- **Naherholung**
- **Veranstaltungerschließung**
- Alltagsverkehr in sehr geringem Umfang

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu

KOBLENZ
VERBINDET.

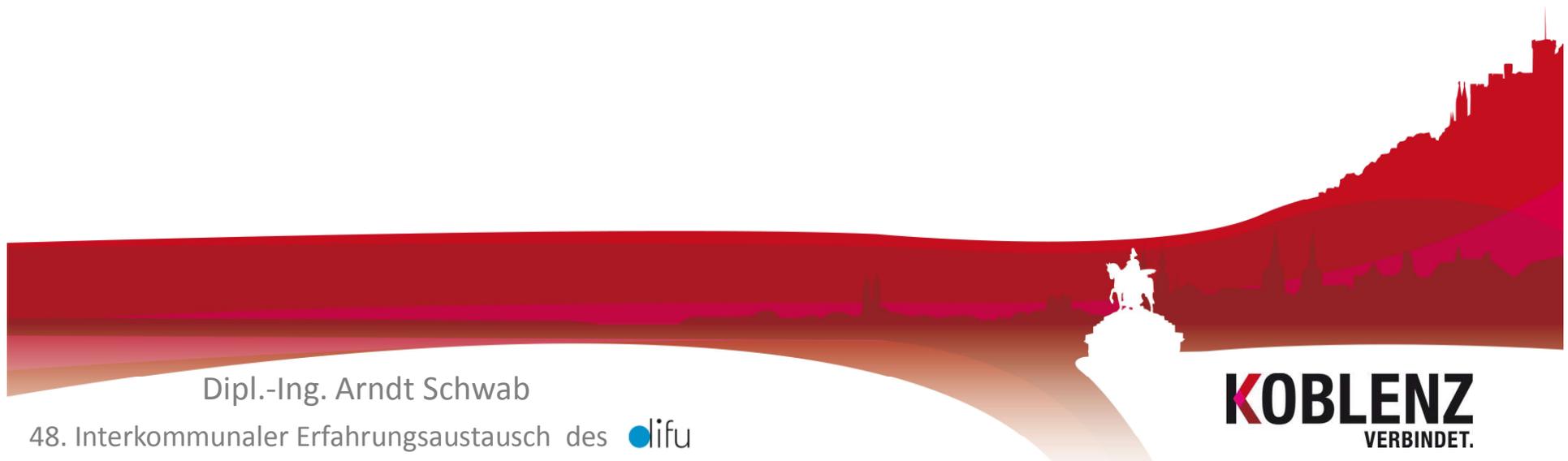
Seilbahn Koblenz - Perspektive



Optionen:

- Räumliche Verlängerung
- Zeitliche Betriebsauweitung
- ÖPNV-Integration

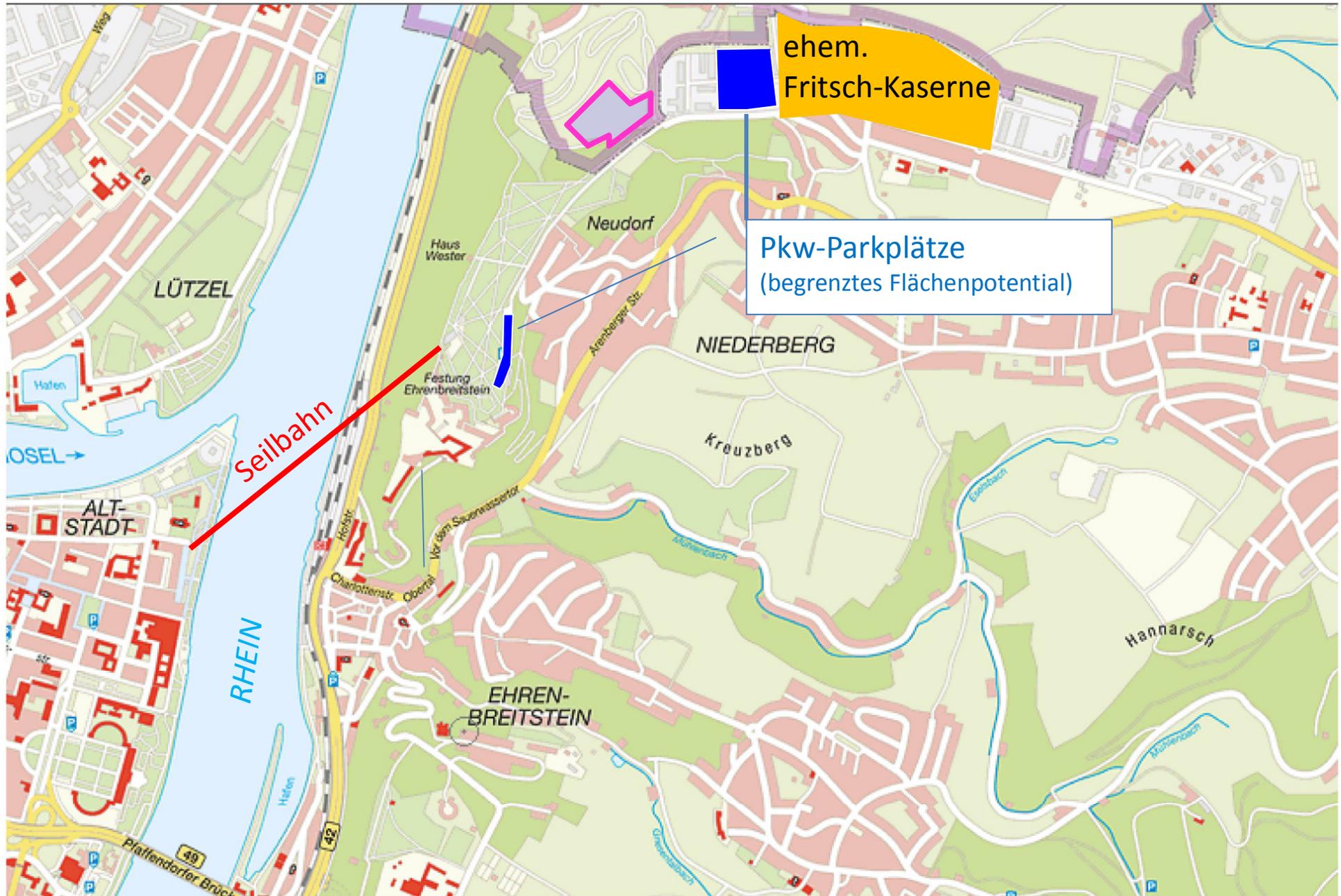
Bezug zum geplanten Wohnquartier in der ehem. Fritsch-Kaserne



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.



ehem.
Fritsch-Kaserne

Pkw-Parkplätze
(begrenzt Flächenpotential)

Seilbahn

LÜTZEL

Neudorf

NIEDERBERG

Kreuzberg

Hannarsch

EHREN-
BREITSTEIN

ALT-
STADT

RHEIN

Festung
Ehrenbreitstein

Charlottenstr.

Clarenstr.

Waldstr.

0

Untersuchte Beispielvarianten
Verbindung Seilbahn – Fritsch-Kaserne
bzw. „Seilbahn-Verlängerung“ (2014)



Var.
Zusatz-Parkplatz
Fritsch-K. + Bus-
Shuttle bei Bedarf
(Sommer-Wochenenden
+ -Feiertage)

200m

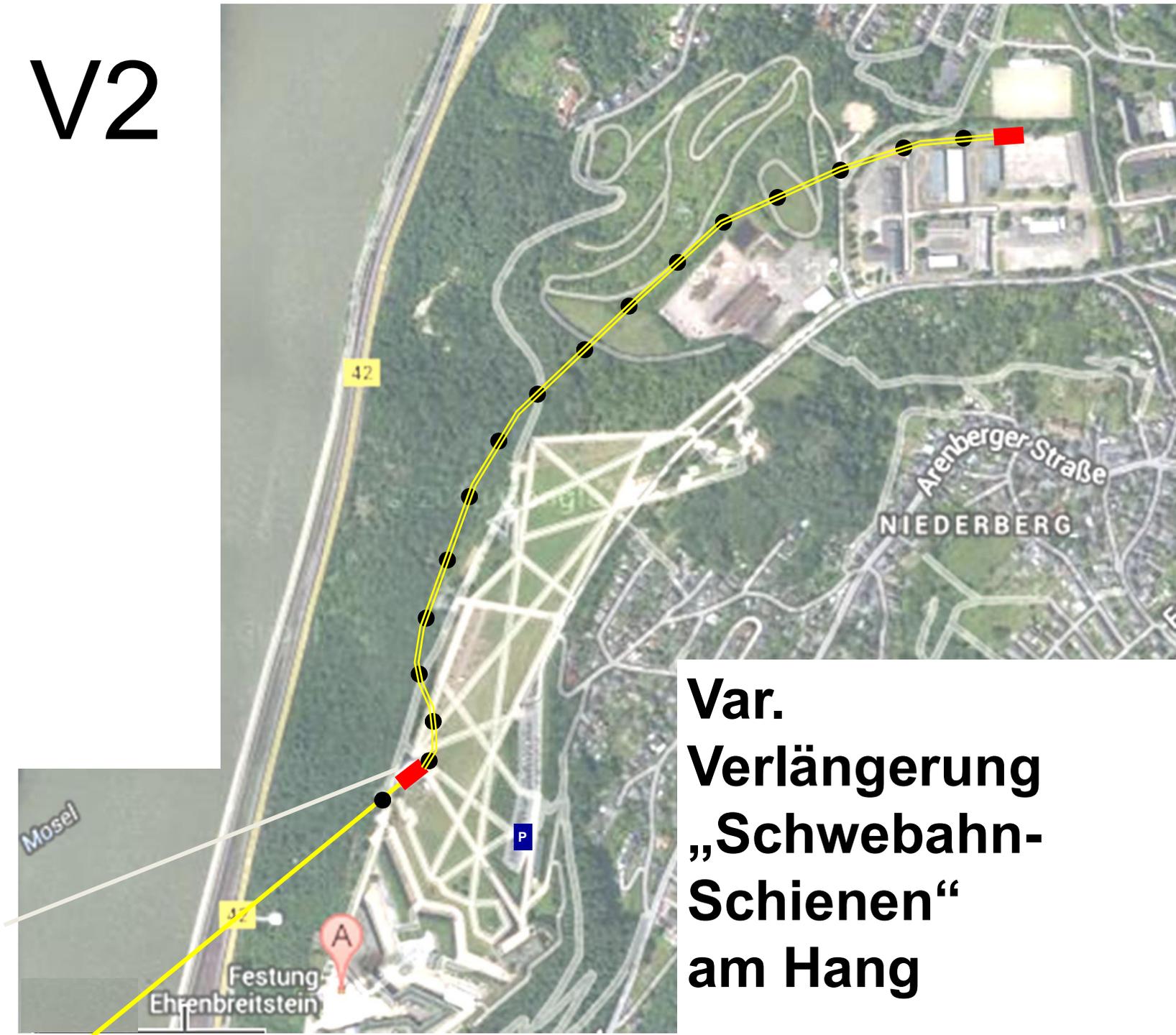
V1



**Var.
Seilbahn-
verlängerung
„hoch und steil“**

200m

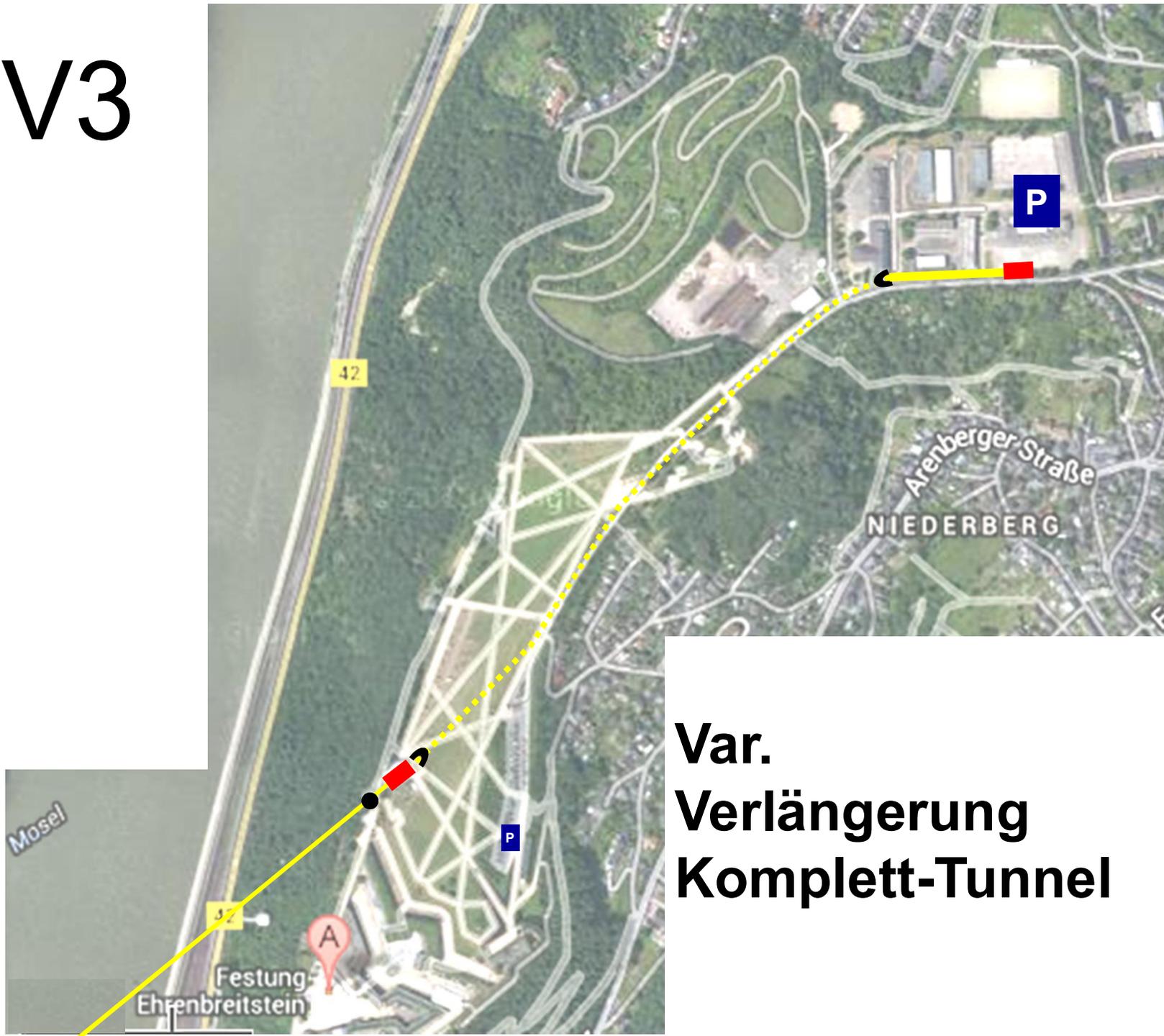
V2



**Var.
Verlängerung
„Schwebbahn-
Schienen“
am Hang**

200m

V3



**Var.
Verlängerung
Komplett-Tunnel**

200m

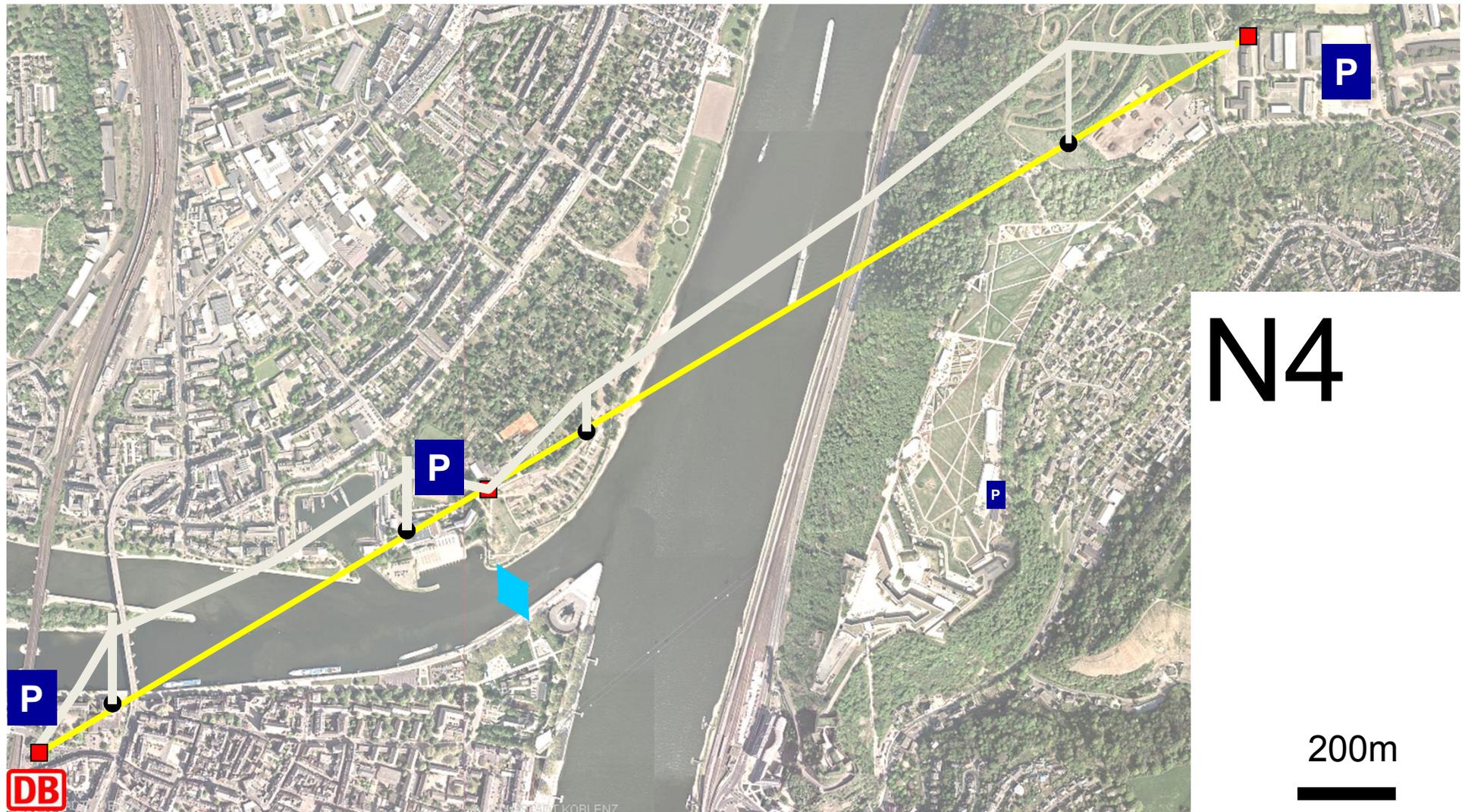
Var.

Verlegung Bergstation zum Parkplatz Fritsch-Kaserne

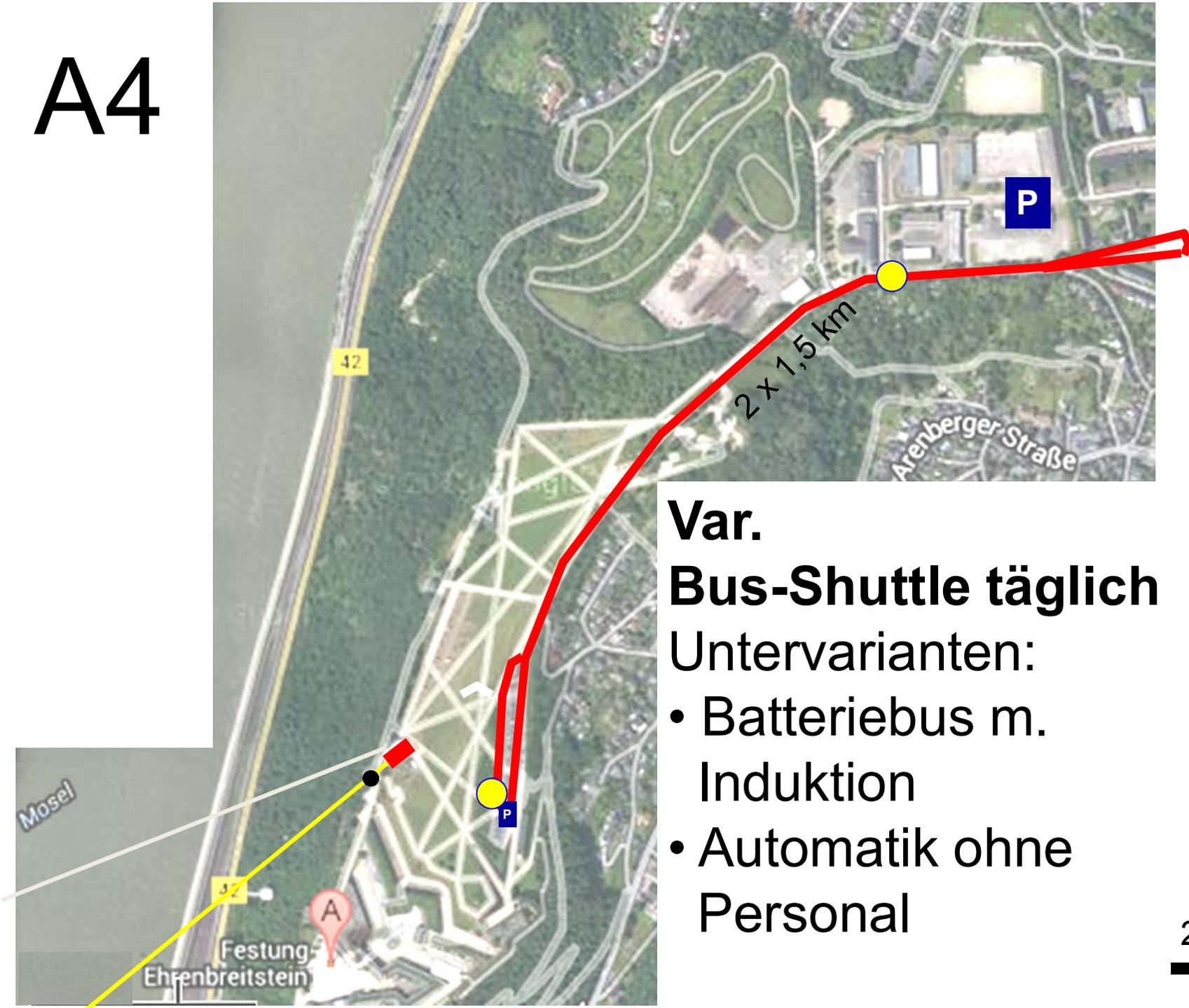


Var.

Neubau Bf Stadtmitte - Lützel (Ufer) - Fritsch-Kaserne



A4

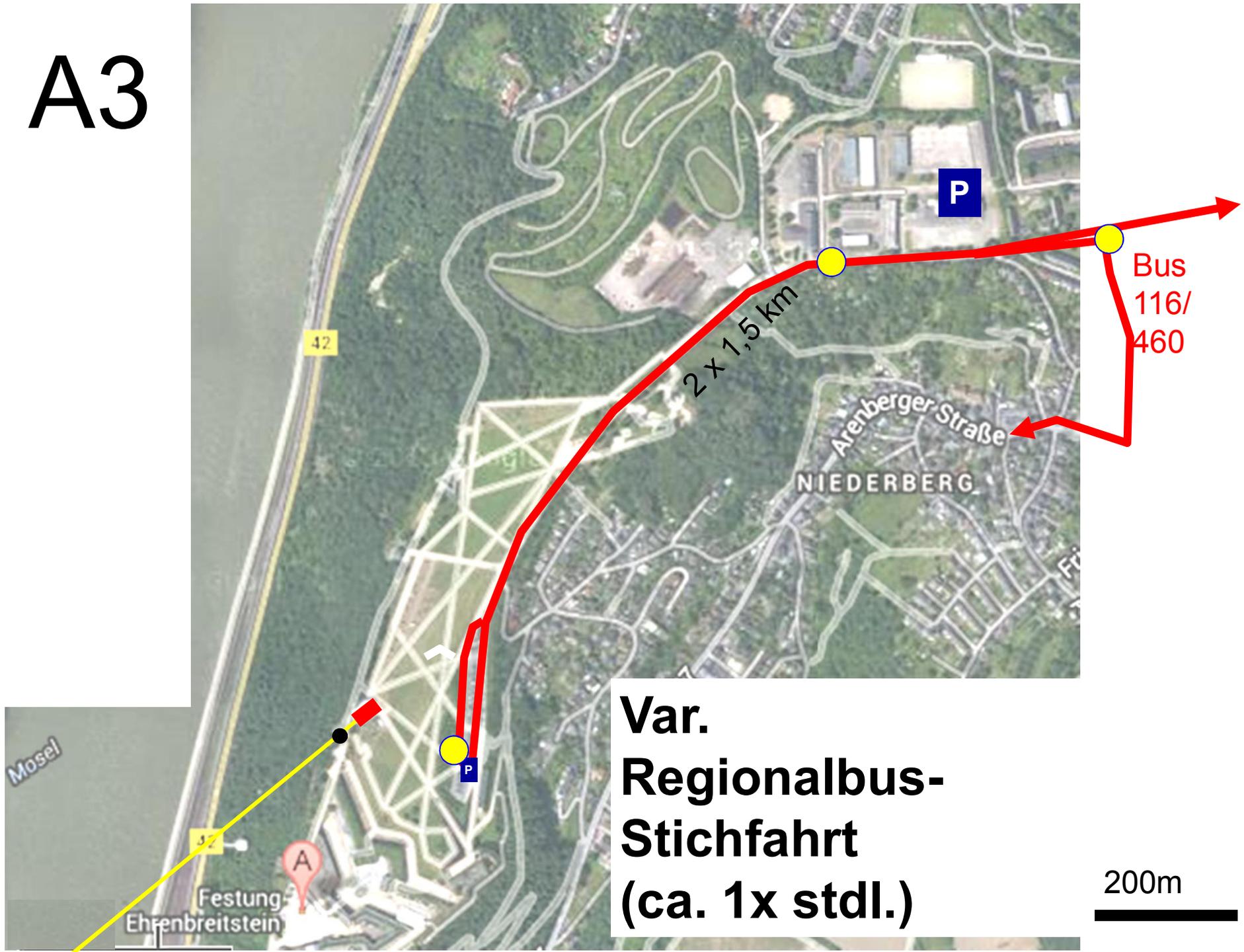


Var.
Bus-Shuttle täglich
Untervarianten:

- Batteriebus m. Induktion
- Automatik ohne Personal

200m

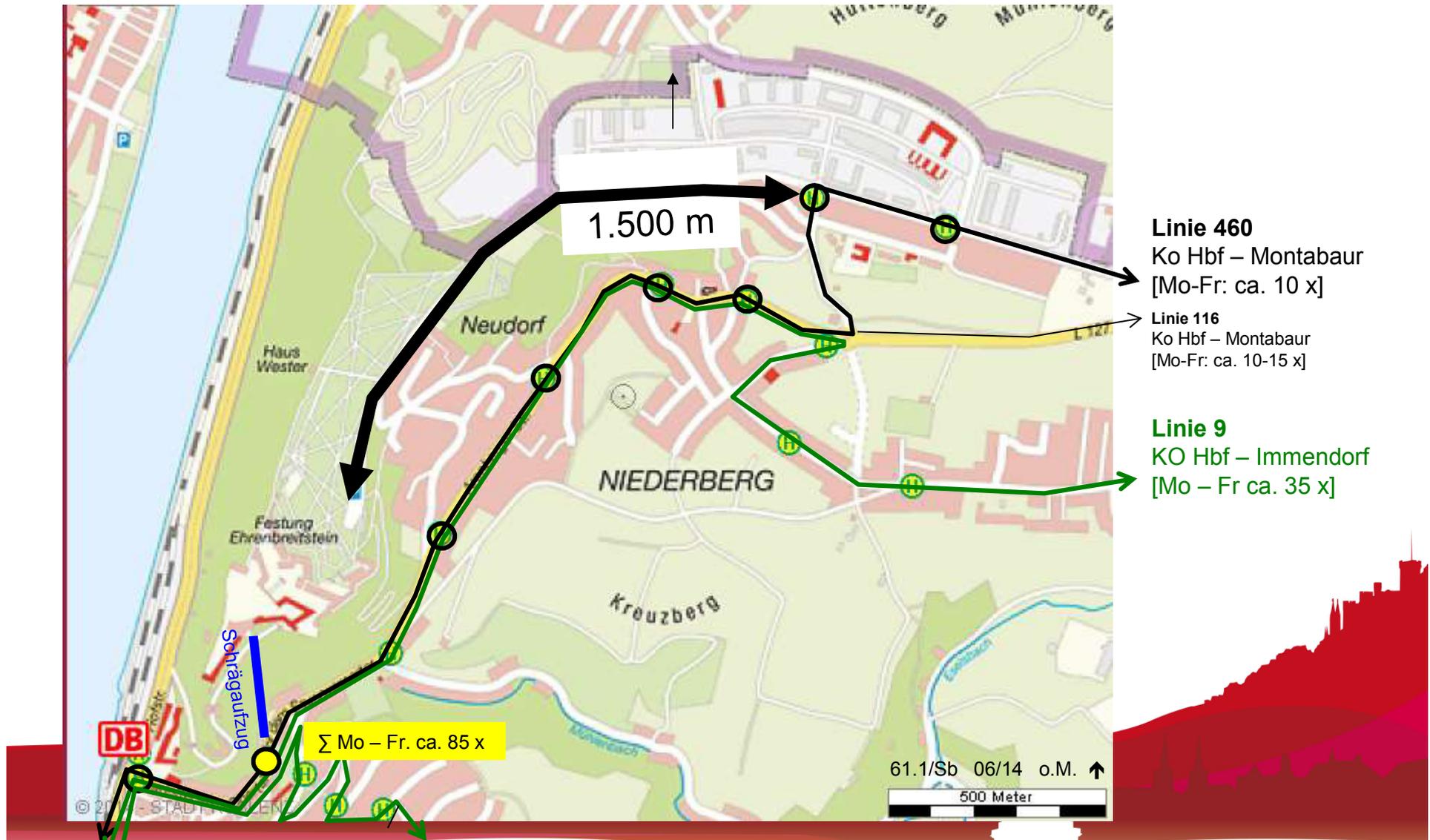
A3



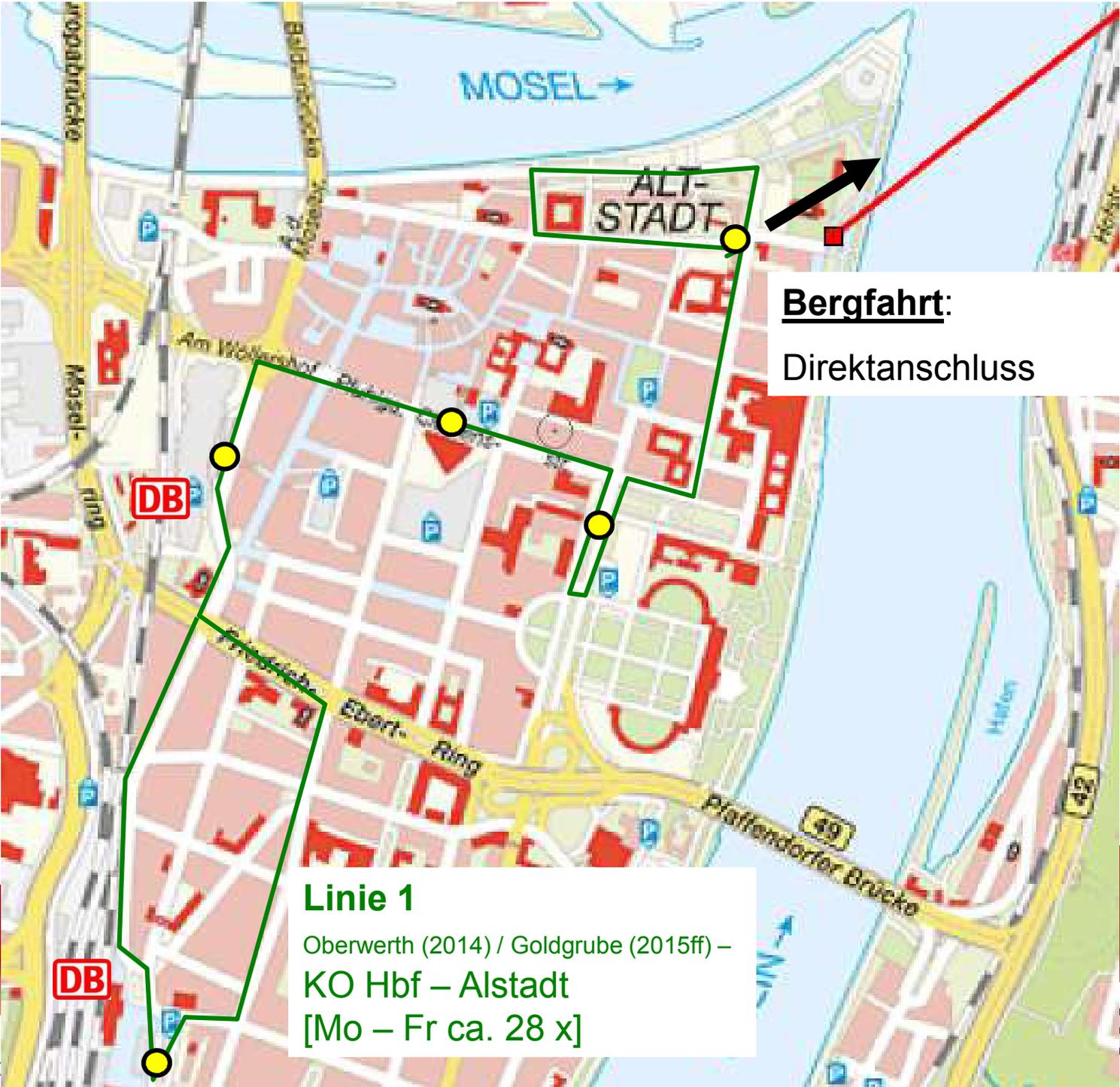
**Var.
Regionalbus-
Stichfahrt
(ca. 1x stdl.)**

200m

ÖPNV-Anbindung Festung / Festungsplateau / Fritsch-Kaserne [Anzahl Busfahrten pro Richtung]



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

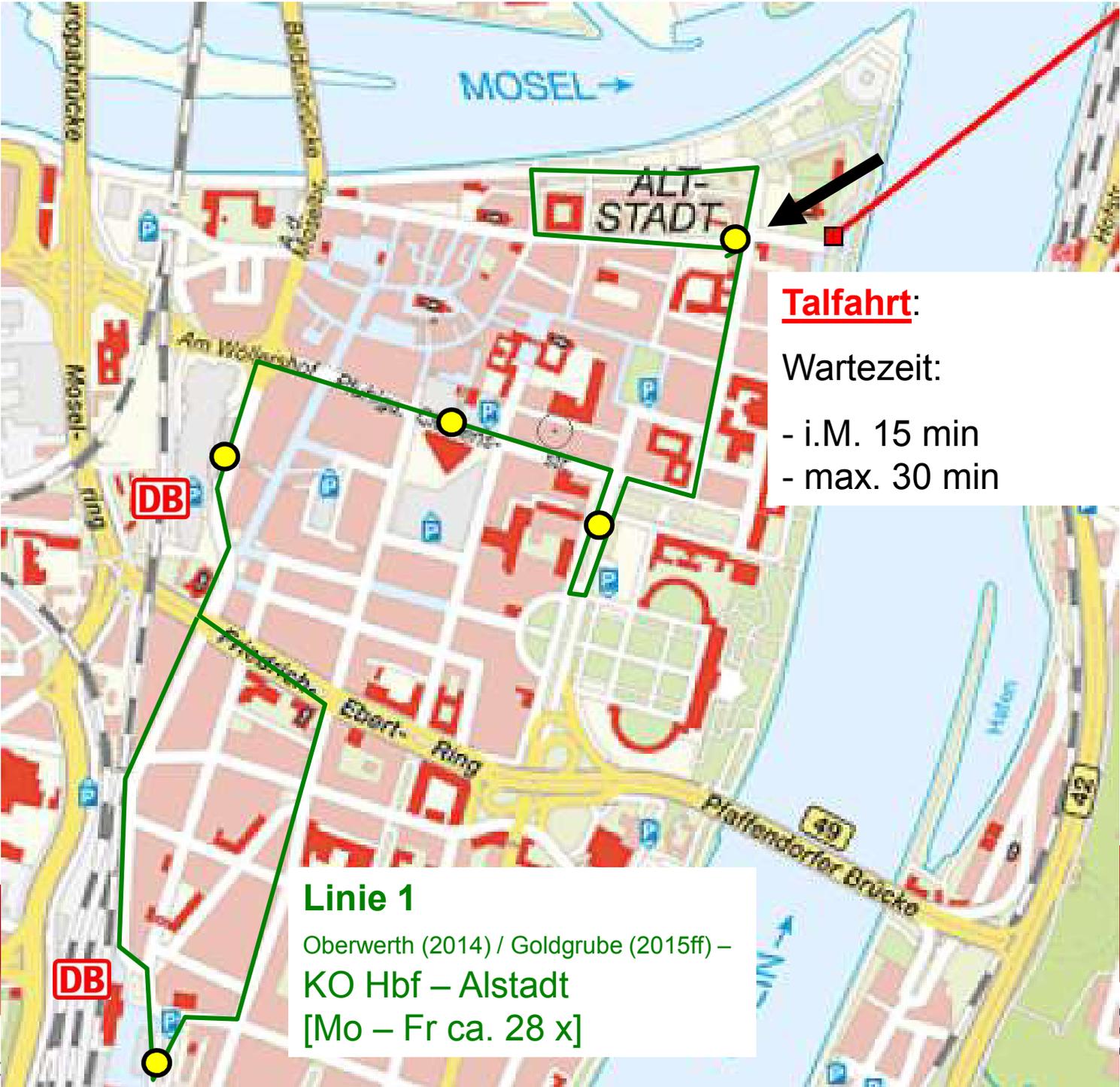


Bergfahrt:
Direktanschluss

Linie 1
Oberwerth (2014) / Goldgrube (2015ff) –
KO Hbf – Altstadt
[Mo – Fr ca. 28 x]



BLENZ
VERBINDET.



Talfahrt:

Wartezeit:

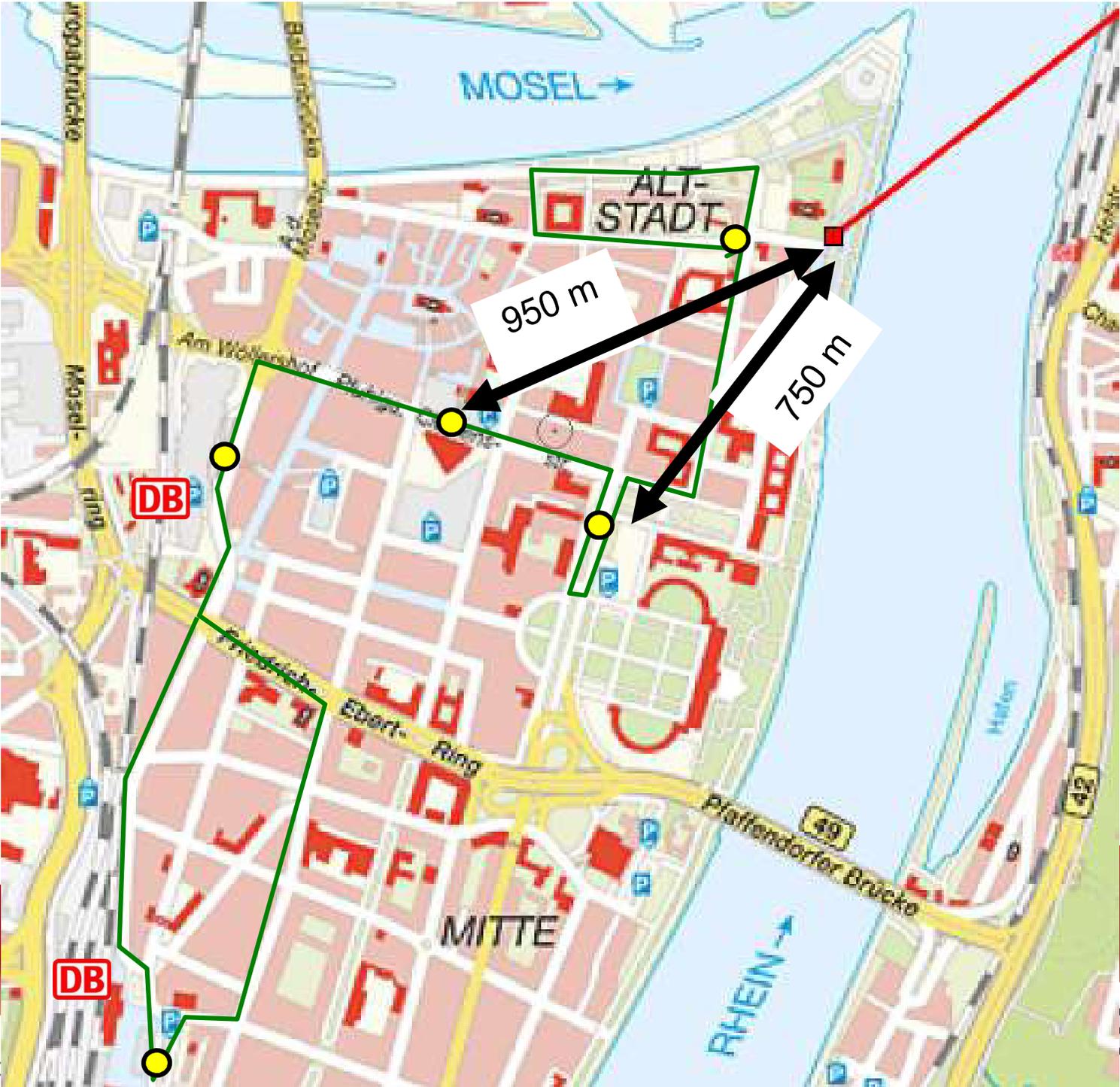
- i.M. 15 min
- max. 30 min

Linie 1

Oberwerth (2014) / Goldgrube (2015ff) –
 KO Hbf – Altstadt
 [Mo – Fr ca. 28 x]



BLENZ
VERBINDET.



BLENZ
VERBINDET.

Seilbahnbetriebszeit bei ÖPNV-Integration (Standard)

i.M. ca. **8 Betriebsstunden / Betriebstag** (9:30 h – 17/18/19 h)

Anforderung Berufsverkehr (Standard):
Mo-Sa 6 – 21 h (x 2,0)

Saison 2013: **260 Betriebstage** (ca. 70 %)

Anforderungen Berufsverkehr:
Betrieb an allen Werktagen ganzjährig (x 1,4)

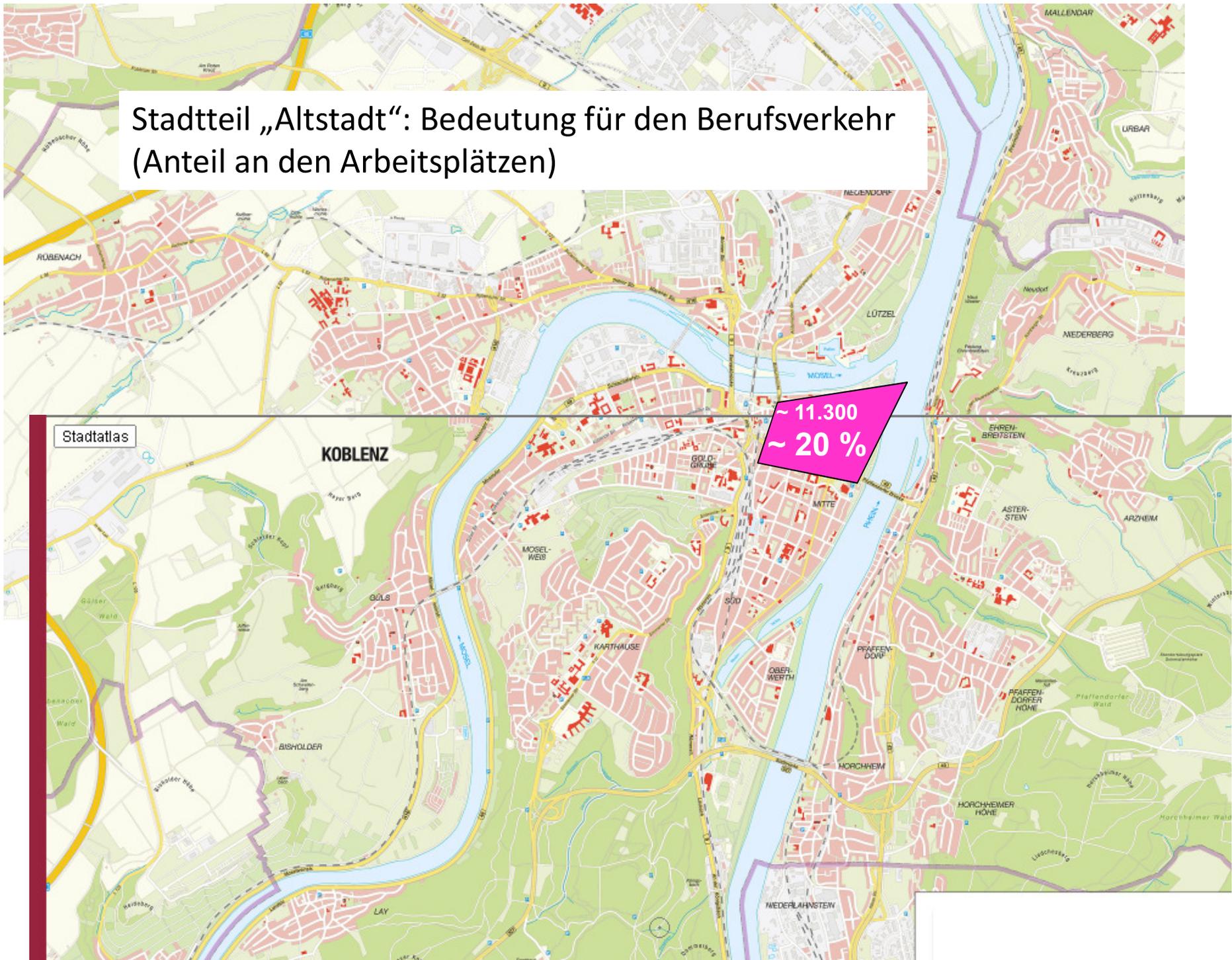
Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.



Stadtteil „Altstadt“: Bedeutung für den Berufsverkehr (Anteil an den Arbeitsplätzen)



Potenzialabschätzung einpendelnder Berufsverkehr WW-Kreis + oberes Urbar + Mallend. Berg

4.130 .. 5.000 Berufsverkehr-Einpendler/innen

davon 15 % mit Altstadt-Orientierung = 620 .. 750 Personen

Potenzial: 30 .. 40 Fahrten / Tag und Richtung

Annahmen:

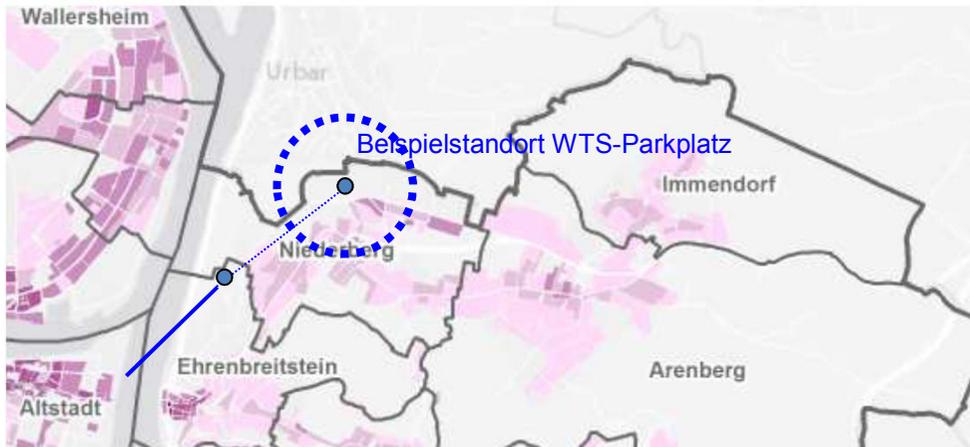
- 5 % Umstiegsbereitschaft,
- gute Anbindung an die Bergstation,
- Stellplatzkosten und Angebot in der Altstadt Stand 2014
- Betriebszeiterweiterung



Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

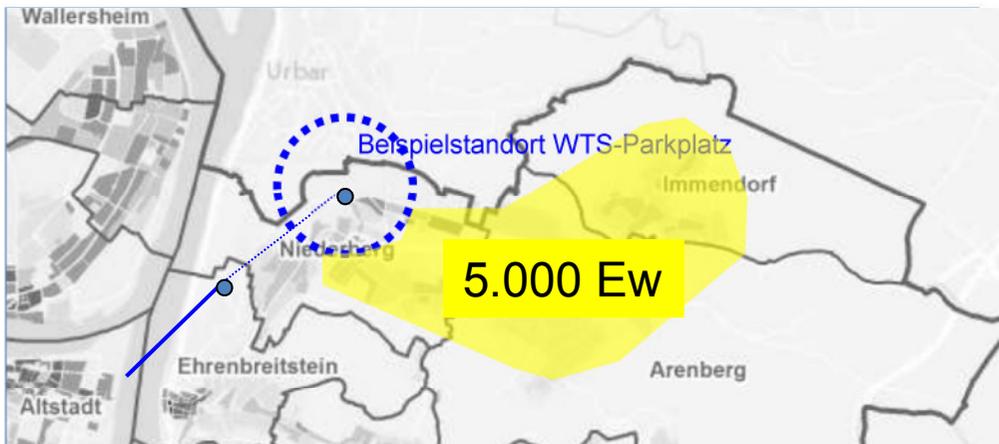


Bevölkerungsdichte

Einwohner pro Hektar



Datenquelle: Melderegister Stadt Koblenz



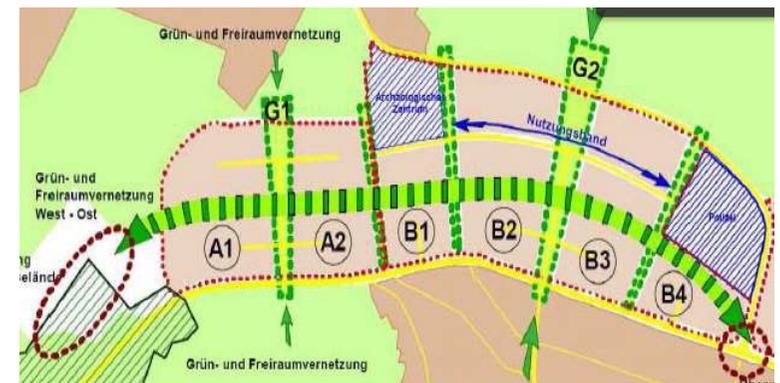
Einzugsbereich städtische Einpendler/innen Rad + Pkw

> 600 m tatsächliche Entfernung

(d.h. ohne den fußläufigen Nahbereich!)

Lage oberhalb Friesenstraße

Zukunftspotenzial Fritsch-Kaserne



Potenzialabschätzung Berufsverkehr gesamt [Fahrten / Tag und Richtung]

Fußl. Nahbereich heutige Bergstation (Neudorf, Urbar):	ca. 10 .. 30
Einpendler WW-Kreis + oberes Urbar* + Mallend. Berg:	ca. 30 .. 40
P+R / B+R Arenberg, Immendorf, äußere Niederberger Höhe:	ca. 65 .. 130

Zwischensumme: ca. 100 .. 200

Zusatzpotenzial bei Verlängerung bzw. häufigem Dauer-Shuttle-Betrieb:

- Bestandsbesiedlung (Oberstes Urbar + innere Niederb. H.)	ca. 10 .. 25
- Zusatzpotential Fritsch-Kaserne:	ca. 15 .. 100

Summe ca. 125 .. 325

Potenzialabschätzung Berufsverkehr gesamt [Fahrten / Tag und Richtung]

Fußl. Nahbereich heutige Bergstation (Neudorf, Urbar)	ca. 10 .. 30
Einpendler WW-Kreis + oberes Urbar + Wallend. Berg	ca. 30 .. 40
P+R / B+R Arenberg, Mimmendorf, äußere Niederberger Höhe	ca. 65 .. 130

**Zum Vergleich: Mittleres Fahrgastaufkommen:
ca. 2.500 Personen / Tag und Richtung i.M.**

Zwischensumme: ca. 100 .. 200

Zusatzpotenzial bei Verlängerung bzw. häufigem Dauer-Shuttle-Betrieb:

- Bestandsbesiedlung (Oberstes Urbar + innere Niederb. H.) ca. 10 .. 25
- Zusatzpotential Fritsch-Kaserne: ca. 15 .. 100

Summe ca. 125 .. 325

Zusatzaufwand Seilbahnnutzung Berufsverkehr

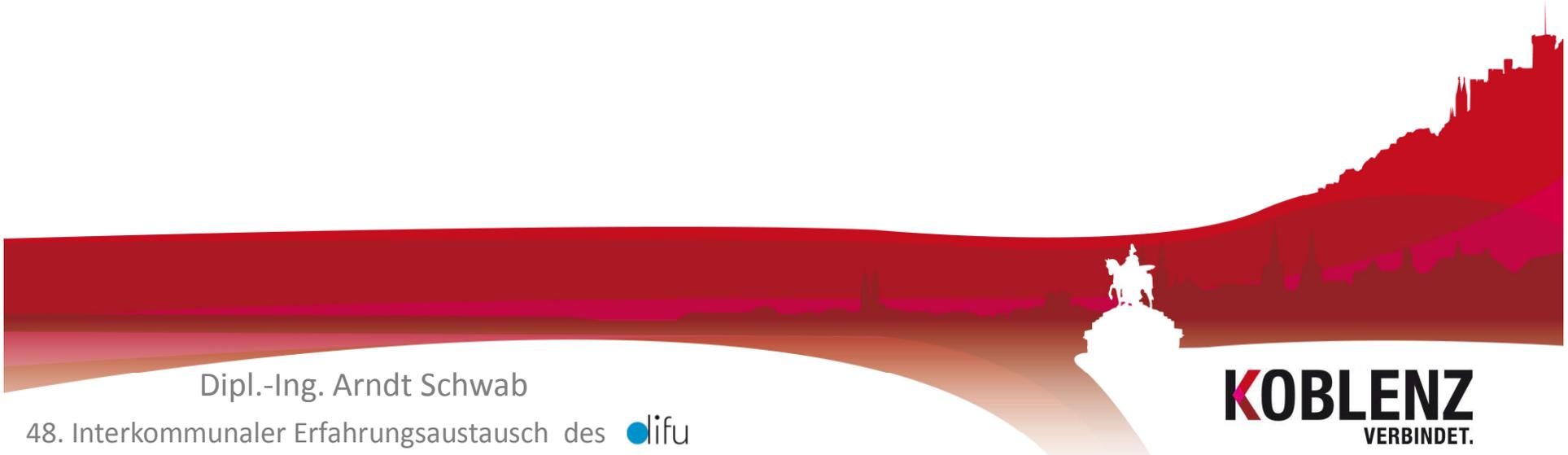
- **Betriebszeitemausweitung (s.o.)**
- ggf. Verdichtung Linie 1 (Talstation)
- **Ausgleich Tarifharmonisierung**
- **Ausgleich Durchtarifierung**

...

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu

KOBLENZ
VERBINDET.



Vergleich

ÖPNV-Tarif

- Seilbahn-Tarif (Tarif 2013)

VRM		Tarfwaben 	2
		Preisstufen	2
Einzelfahrscheine	Keine Rund-/Rückfahrt, 1h Gültigkeit		2,90
Ermäßigter Einzelfahrscheine *			1,75
Einzelfahrscheine BahnCard			2,20
Einzelfahrscheine MobilCard **			2,30
Tageskarte			5,80
3-Tageskarte		11,60	
Minigruppenkarte***		9,80	
3-Tages-Minigruppenkarte***		19,60	
Wochenkarte		20,60	
Monatskarte		71,60	
Monatskarte Im Abo		59,70	
9-Uhr-Monatskarte		50,50	
9-Uhr-Monatskarte Im Abo		42,00	
Schülerwochenkarte		15,30	
Schülermonatskarte		53,80	
Schülermonatskarte Im Abo		44,80	
Schüler-Plus-Ticket (verbundweit gültig)****		99,90 (Jahresgebühr)	
60-Plus-Ticket (verbundweit gültig)		65,30 (Monatsgebühr)	
60-Plus-Ticket Im Abo (verbundweit gültig)		54,40 (Monatsgebühr)	
Zuschlagkarten für regelmäßige 1. Klasse-Benutzer			
Wochenkarte		10,30	
Monatskarte		35,80	
Monatskarte Im Abo		29,90	
Fahrradmitnahme		2,80	

→ Jahr 597,00

Seilbahn-Einzeltickets

Hin+Rück

Einfach

Erwachsene	9,00 €	6,50 €
Erwachsene ermäßigt*	8,00 €	6,00 €
Schüler, Studenten, Auszubildender*	5,00 €	4,00 €
Kinder*	4,00 €	3,50 €
Hunde (nur mit Maulkorb)	2,00 €	2,00 €
Fahrradmitnahme	2,00 €	2,00 €
Abendticket Erwachsener ab 18:00 Uhr	6,50 €	
Abendticket Kind* ab 18:00 Uhr	3,50 €	

Dauertickets (Saison + einzelne Wintertage)

DK Erwachsene	99,00 €
DK Erwachsene ermäßigt*	94,00 €
DK Schüler, Studenten, Auszubildende*	44,00 €
DK Kinder*	39,00 €

Jahr 99,00

*Ermäßigungen Seilbahn

Erwachsene: Rentner mit Ausweis, Personen mit Schwerbehindertenausweis, Empfänger von Arbeitslosengeld II und anderen Grundsicherungsarten •

Kinder: 7 bis einschl. 17 Jahre

Schüler, Studenten, Auszubildende, Jugendfreiwilligendienst- und Grundwehrdienstleistende

Kinder- und Schulgruppen: zwei Begleitpersonen frei.

(*) Kinder zwischen 6 und einschl. 14 Jahren / Zuschlagkarte 1.Klasse / Hund

(**) Preise gelten ebenfalls für den Einzelfahrschein Chip-Karte (

(***) gilt Mo-Fr ab 9 Uhr, ansonsten ganztägig, für bis zu 5 Personen bis Betriebsschluss gültig

(****) gilt Mo-Fr ab 14 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen sowie in den rheinland-pfälzischen Schulferien ganztägig

Tarif 2018

Seilbahnticket Einzelfahrt

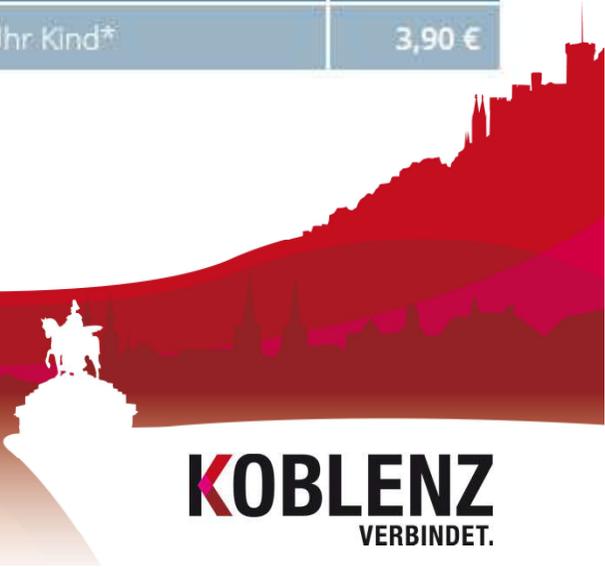
Erwachsene	7,20 €
Erwachsene ermäßigt*	6,60 €
Schüler, Studenten, Auszubildende*	4,40 €
Kinder*	3,90 €
Hunde	1,20 €
Fahrradmitnahme	1,20 €
Abendticket ab 18:00 Uhr Erwachsene	5,80 €
Abendticket ab 18:00 Uhr Kind*	3,00 €

Seilbahnticket Hin- und Rückfahrt

Erwachsene	9,90 €
Erwachsene ermäßigt*	8,90 €
Schüler, Studenten, Auszubildende*	5,50 €
Kinder*	4,40 €
Familienkarte I (1 ERW mit bis zu 4 Kindern)	14,00 €
Familienkarte II (2 ERW mit bis zu 4 Kindern)	23,50 €
Hunde	2,20 €
Fahrradmitnahme	2,20 €
Abendticket ab 18:00 Uhr Erwachsene	7,20 €
Abendticket ab 18:00 Uhr Kind*	3,90 €

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 



KOBLENZ
VERBINDET.

Einzelticket		
	Hinfahrt	Hin- und Rückfahrt
Erwachsene	4,80 Euro	7,00 Euro
Kinder (4-12 J.)	2,70 Euro	4,00 Euro
Mehrfahrtenticket		
	Fahrten	Hin- und Rückfahrt
Erwachsene	10	60,00 Euro
Kinder (4-12 J.)	10	35,00 Euro
Gruppen ab 4 Personen		
	Hinfahrt	Hin- und Rückfahrt
Erwachsene	4,30 Euro	6,00 Euro
Kinder (4-12 J.)	2,30 Euro	3,50 Euro
Gruppen ab 17 Personen/Schulklassen		
	Hinfahrt	Hin- und Rückfahrt
Erwachsene	3,30 Euro	5,00 Euro
Kinder (4-12 J.)	1,90 Euro	2,50 Euro



Keine Zeitkarten

Ermäßigungen:

- Köln-Pass
- KölnCard
- Thermalbad
- Aquarium, Zoo
- Stadtrundfahrten
- Schifffahrten
- **VRS-TagesTicket**
(ca. 1 Euro bei H+R-Fahrt)

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Seilbahn London

Tarif:

Einzeltickets einfache Fahrt:

- Erwachsene: 5,15 Euro
- Kinder: 2,60 Euro

Dito für E-Ticket- und Zeitkarteninhaber/innen:

- Erwachsene: 4,00 Euro
- Kinder: 1,95 Euro

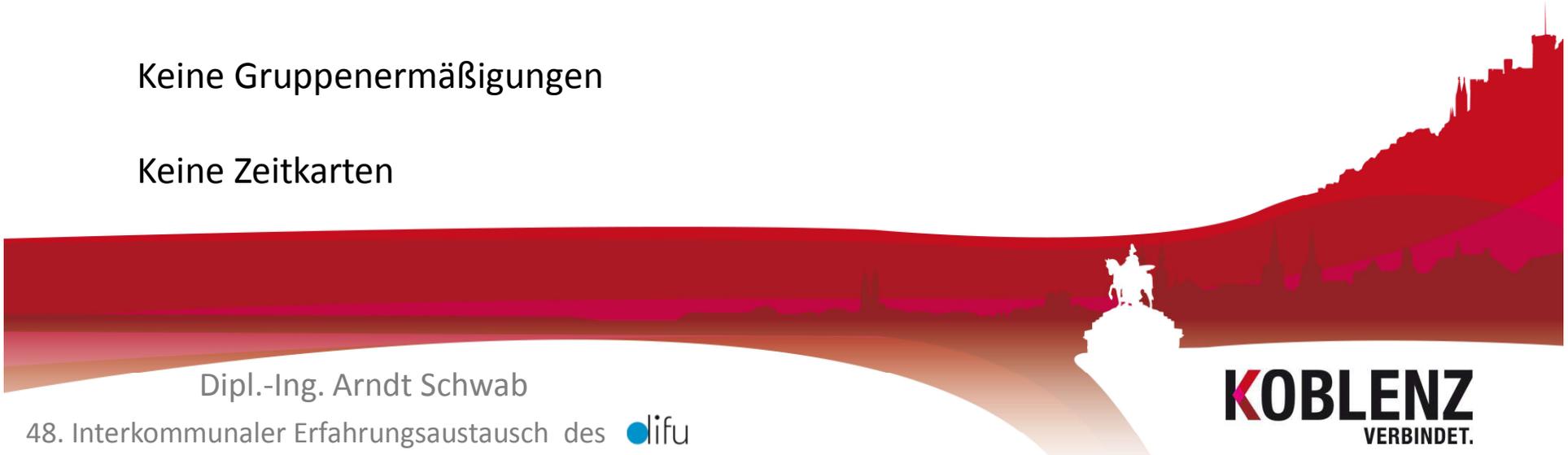
10-Ticket Erwachsene: 19,40 Euro

Keine Gruppenermäßigungen

Keine Zeitkarten

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des  lifu



KOBLENZ
VERBINDET.

ÖPNV-Integration

Nur bei

- Ganzjähriger Nachfrage
- Starker Nachfrage (starke „fußläufige“ Quellen/Ziele)
- Günstig sind Punkt-Punkt-Verkehrsströme!
- Anbindung an ÖPNV-Angebot (am besten beidseitig)
- Ggf. Zuschussbereitschaft (Tarif und/oder Betriebszeiten)

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

ÖPNV-Anbindung Festung Ehrenbreitstein: Schrägaufzug



Bild: Holger Weinandt

Täglich

6 – 23 h

Anerkennung
Verbundtarif

und DB-City-Ticket /
DB-BC100

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

Nachteile urbaner Seilbahnen

- Relativ hohe Betriebskosten in Schwachlastzeiten (Personalumfang)*
- Städtebauliche Integration der Stationen (Flächenbedarf, ggf. Gestalt)
- Bedenken der Anwohnerschaft (z.B. Grundstücks-/Wohnungseinsicht)
- Rechtsproblem Eigentumsnutzung im Luftraum
- System-Neueinführung oft aufwändiger als -Erweiterung
- Nutzungsakzeptanzeinschränkung (Höhenangst etc.)
- Länge limitiert
- Kurven / Knicke i.d.R. sehr teuer
- Spätere Korrekturen am Streckenverlauf praktisch ausgeschlossen

* Bsp. Koblenz: Mindestpersonalstärke 5 Pers. gem. Betriebsgenehmigung

Vorteile urbaner Seilbahnen

Umwelt- und Stadtverträglichkeit

- E-Mobilität,
- „Leisheit“
- Geringer Flächenbedarf, geringe Versiegelung
- Keine Trennwirkung

i.d.R. baulich einfache Bestandsintegration des Streckenverlaufs

Barrierefreiheit

Fahrradmitnahme i.d.R. einfach möglich

Recht hohe Leistungsfähigkeiten möglich

Sehr geringe Wartezeit für Fahrgäste

Spaß- und Genussfaktor

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.



Urbane Seilbahnen

... sind „kein Allheilmittel“ (Maïke Puhe, KIT)

- ➔ Einzelfallprüfung
- ➔ Integration der lokalen Verkehrsbetriebe
(oft kritisch, potenzieller Betreiber)
- ➔ Klärung Wirtschaftlichkeit
(Standardisiertes Verfahren vernachlässigt z.B. Trennwirkung)
- ➔ Klärung Aufgabenträgerschaft

... machen Freude

... werten i.d.R. auf



Bild: Doppelmayr/Skyglide / Münz

Dipl.-Ing. Arndt Schwab

48. Interkommunaler Erfahrungsaustausch des 

KOBLENZ
VERBINDET.

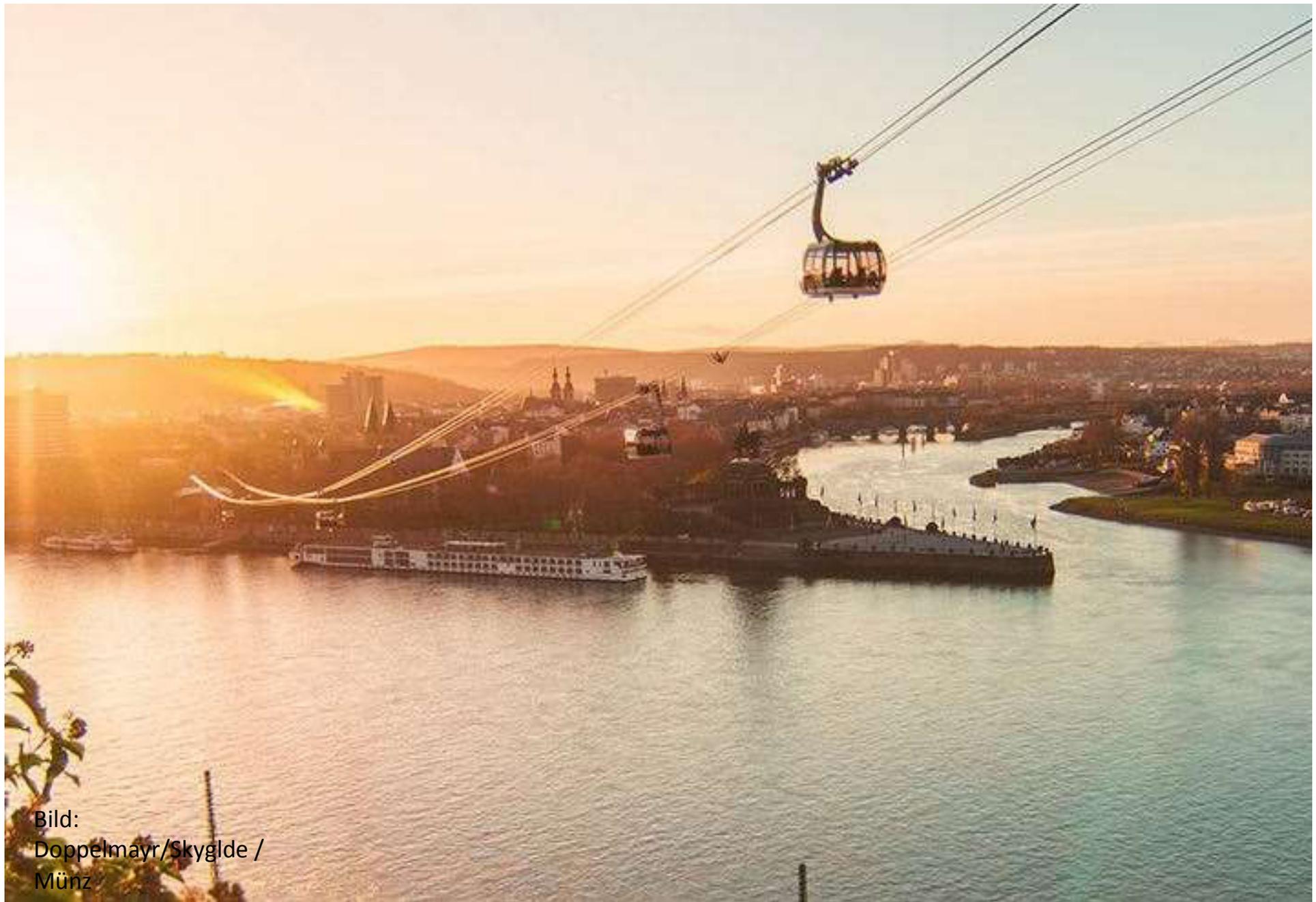


Bild:
Doppelmayr/Skygilde /
Münz

Arndt Schwab, Tel. 0261-129-3162
arndt.schwab@stadt.koblenz.de

KOBLENZ
VERBINDET.