

Grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Schienenpersonennahverkehr

zwischen dem Großherzogtum Luxemburg
und dem SPNV-Nord

Koblenz, 28.08.2018



Dipl.-Ing. Silke Rutkowski
Fachbereichsleiterin Finanzen und Controlling

SPNV-Nord 
Wir bewegen die Region

Agenda

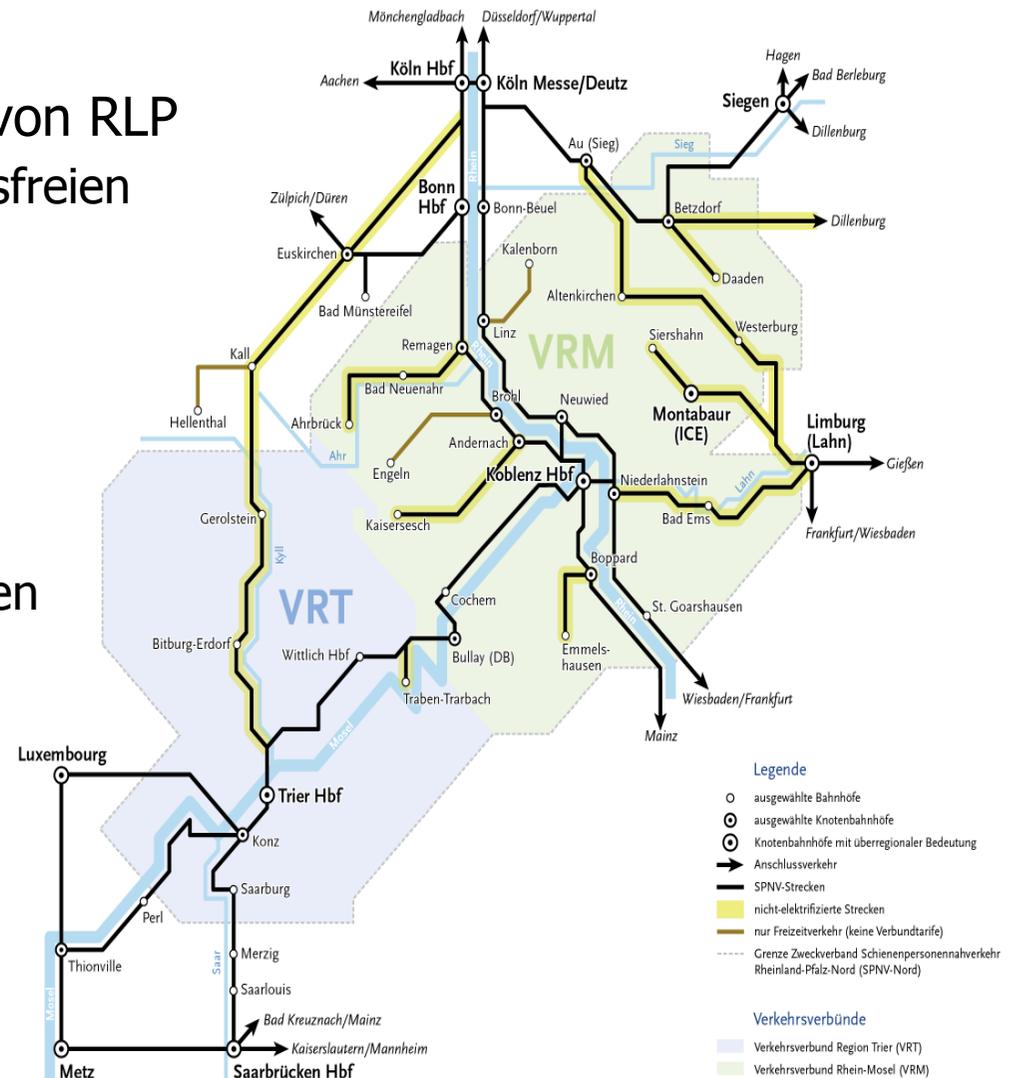
- I. Kurzvorstellung Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)
- II. Kooperation im Rahmen des sog. Flügel-Konzepts des RE1/RE11
- III. Kooperation im Rahmen der Realisierung der RB 83 über die „Weststrecke Trier“

Agenda

- I. **Kurzvorstellung SPNV-Nord**
- II. Kooperation im Rahmen des sog. Flügel-Konzepts des RE1/RE11
- III. Kooperation im Rahmen der Realisierung der RB 83 über die „Weststrecke Trier“

Der SPNV-Nord in Zahlen

- Verbandsgebiet im Norden von RLP
 - 12 Landkreise und die kreisfreien Städte Trier und Koblenz
 - 11 T qkm Fläche
 - 1,8 Mio. Einwohner
- Verkehrsverbünde:
 - VRT und VRM sowie mehrere Überlappungszonen
- Verkehr:
 - 800 km Schiene
 - 200 Bahnstationen
 - ca. 16,4 Mio. Zkm/a SPNV
 - ca. 3,3 Mio. Nwkm/a ÖSPV



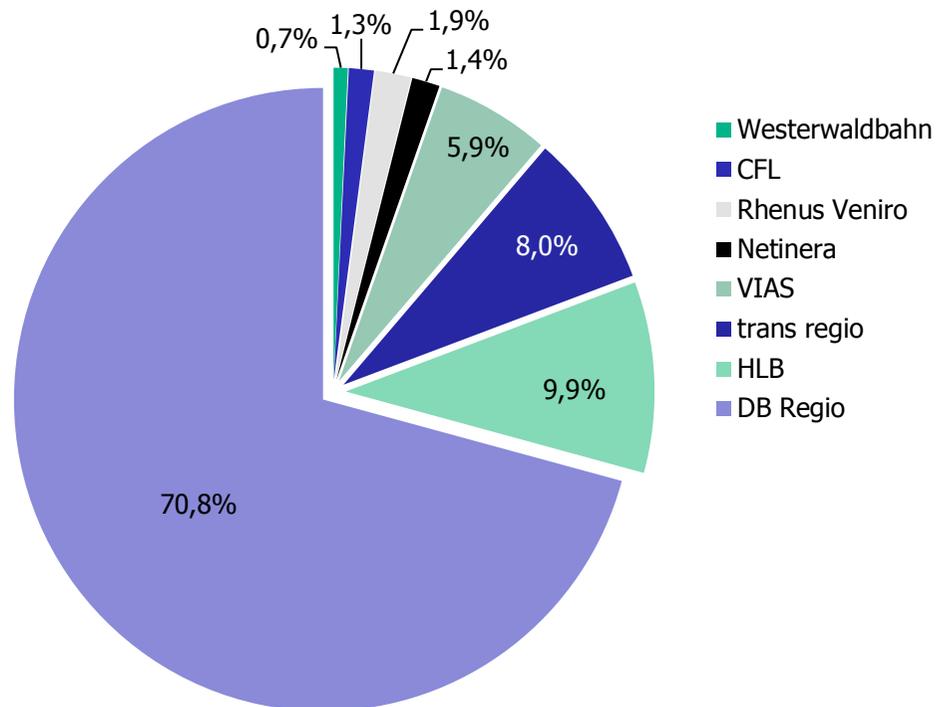
Die wichtigsten Aufgaben im Rahmen der Weiterentwicklung des Rheinland-Pfalz-Takts:

- Planung, Koordinierung und Finanzierung des SPNV und tlw. ÖSPV
- Durchführung europaweiter Vergabeverfahren zur vollständigen Überführung des Angebotes in den Wettbewerb
- Weiterentwicklung der Schieneninfrastruktur (Trasse und Stationen) in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Ministerium
- Öffentlichkeitsarbeit zur Information über die Angebote des ÖV
- Qualitätskontrollen, Kundenzufriedenheitsbefragungen sowie regelmäßige Fahrgastzählungen

Wettbewerb beim SPNV-Nord

- Früher Beginn des Wettbewerbs im SPNV mit Ausschreibung der Dreiländerbahn und des Westerwaldnetzes (jew. Betriebsaufnahmen im Dez. 2004)
- Sukzessiver Wettbewerb gemäß großem Landesvertrag
- Start des Rheinland-Pfalz-Taktes 2015 im Dez. 2014 mit 6 Betriebsaufnahmen
- aktuell fast 90% der Leistung im Wettbewerb vergeben
- mit Betriebsaufnahme Dez. 2019 fast 99% des Zkm-Volumens per wettbewerblicher Vergabe

Marktanteile im SPNV nach über 15 Jahren Wettbewerb



Unternehmensanteile 2017 in Zkm/a*	
Westerwaldbahn	122.180
CFL	213.504
Rhenus Veniro	310.620
Netinera	237.780
VIAS	972.724
trans regio	1.309.587
HLB	1.625.687
DB Regio	11.613.207
Summe	16.405.289

* nur Zkm SPNV-Nord

Agenda

- I. Kurzvorstellung SPNV-Nord
- II. Kooperation im Rahmen des sog. Flügel-Konzepts des RE1/RE11**
- III. Kooperation im Rahmen der Realisierung der RB 83 über die „Weststrecke Trier“

II. Kooperation Flügel-Konzept RE 1/RE 11

- Angebot auf der Schiene vor dem RLP-Takt 2015
 - Durchgehende IC-Verbindungen von Luxemburg Richtung Rheinland/Norddeutschland via Trier und Koblenz
 - RB-Leistungen zwischen Luxemburg und Trier auf Grundlage von direkt vergebenden Verkehrsverträgen
- Erarbeitung des Flügelkonzepts RE1/RE11 im Rahmen RLP-Takt 2015

Koblenz – Trier $\begin{cases} \text{Luxemburg (RE11)} \\ \text{Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim (RE1)} \end{cases}$

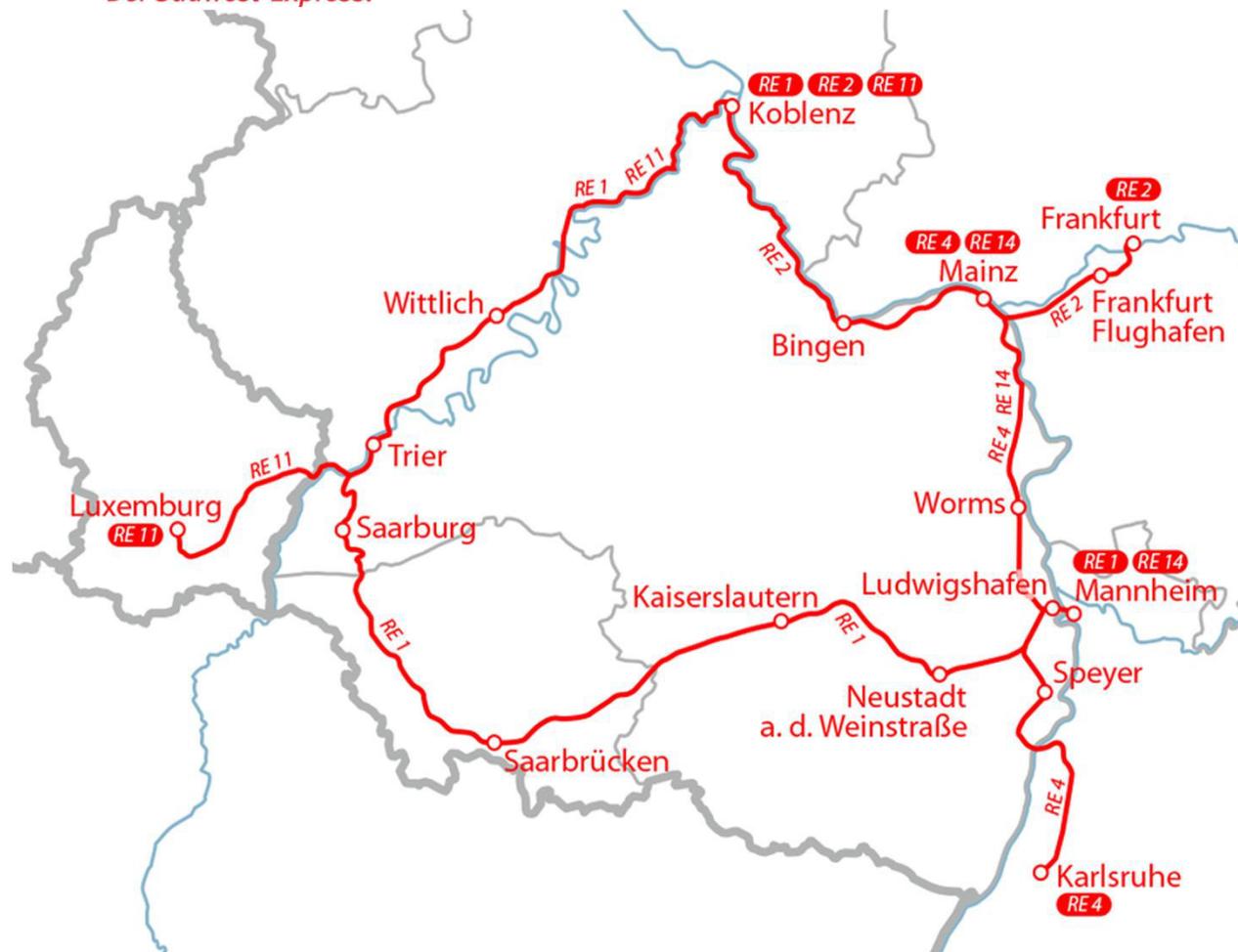
- Vorstellung des Konzepts vor dem zuständigen Transportministerium des Großherzogtums Luxemburg
- Beratung und Ausgestaltung der Kooperation

Kooperation mit der CFL

- Planerische und juristische Prüfung möglicher Varianten (u.a. Ausschreibung mit Luxemburg, Trennung und separate Vergabe der Leistungen)
- Entscheidung über Direktvergabe der Leistung RE 11 von Landesgrenze Luxemburg/Deutschland nach Trier Hbf an die CFL
- Ausgestaltung des Verkehrsvertrages inkl. Kooperationsvertrag über die Beistellung von Fahrzeugen
- Wettbewerbliche Vergabe des zweiten Astes RE 1 im Rahmen des „RE-Netzes Südwest E-Traktion“ (SÜWEX)

SÜWE X

Der Südwest-Express.



SPNV-Nord
Wir bewegen die Region



Ausschreibungswettbewerb RE-Netz Südwest E-Traktion (SÜWEX)

- AT-Partner im Verfahren
- 2 Lose; Volumen Los 1: 4 Mio. Zkm/a, Los 2: 2 Mio. Zkm/a
- Flügelkonzept RE 1/RE 11:
 - Fahrzeugübergabe in Trier und Beistellung von Fahrzeugen auf der Moselstrecke
 - Verpflichtung des Betreibers (X-Bahn) zur Kooperation mit der CFL auf Grundlage eines fertig ausgearbeiteten Kooperationsvertrages
 - Erfordernis zur Kuppelfähigkeit der Fahrzeuge mit den von der CFL bestellten KISS; Option auf Beschaffung von KISS für den SÜWEX



Impressionen



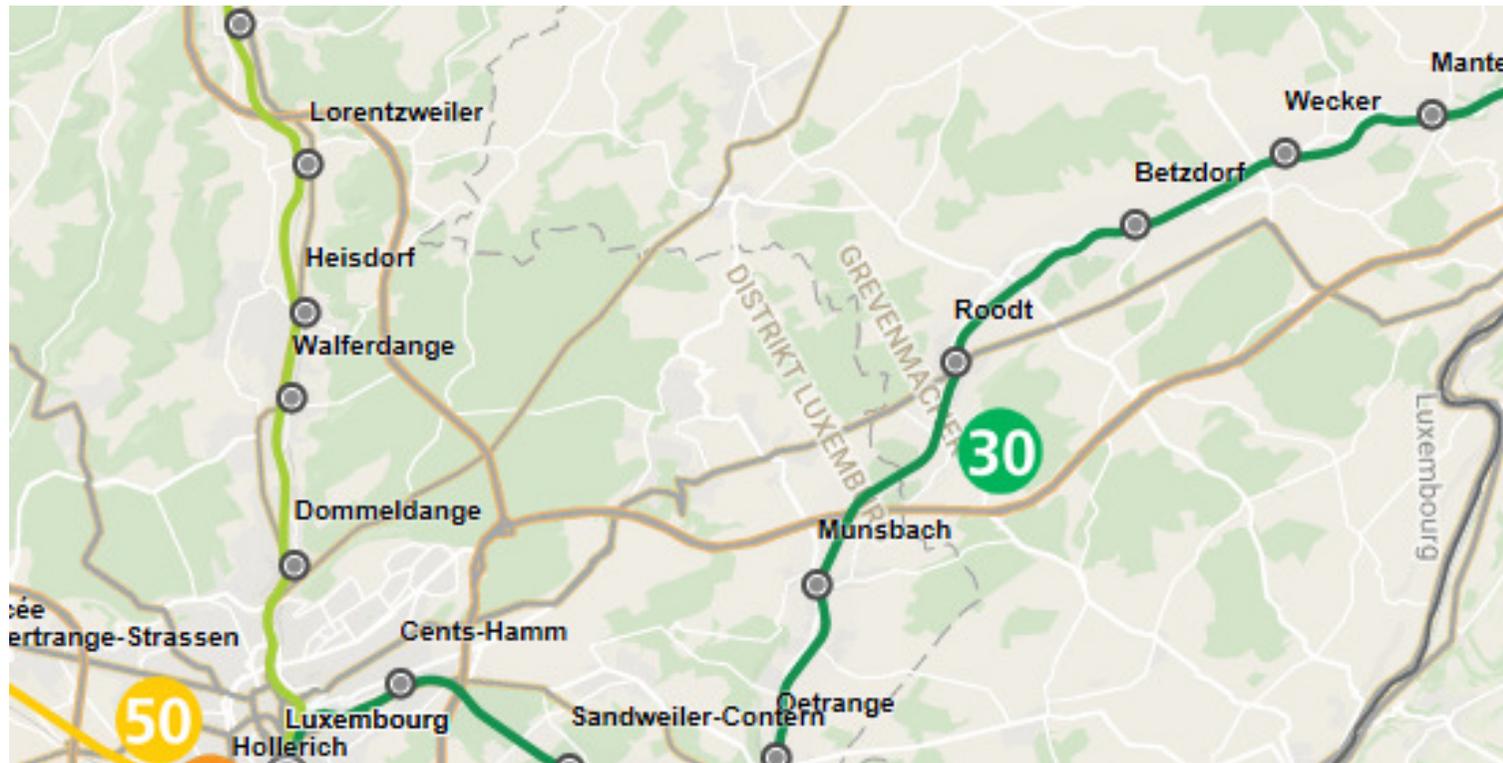
SPNV-Nord
Wir bewegen die Region



Agenda

- I. Kurzvorstellung SPNV-Nord
- II. Kooperation im Rahmen des sog. Flügel-Konzepts des RE1/RE11
- III. Kooperation im Rahmen der Realisierung der RB 83 über die „Weststrecke Trier“**
 - **Verkehrliche und infrastrukturelle Konzeption**
 - **Maßnahmen in Deutschland und Luxemburg**
 - **Vergabeverfahren mit Darstellung der Kooperation zwischen CFL und Y-Bahn**

Verkehrliche und infrastrukturelle Konzeption: Aktuelle Situation in Luxemburg



Verkehrliche und infrastrukturelle Konzeption: Aktuelle Situation in Deutschland

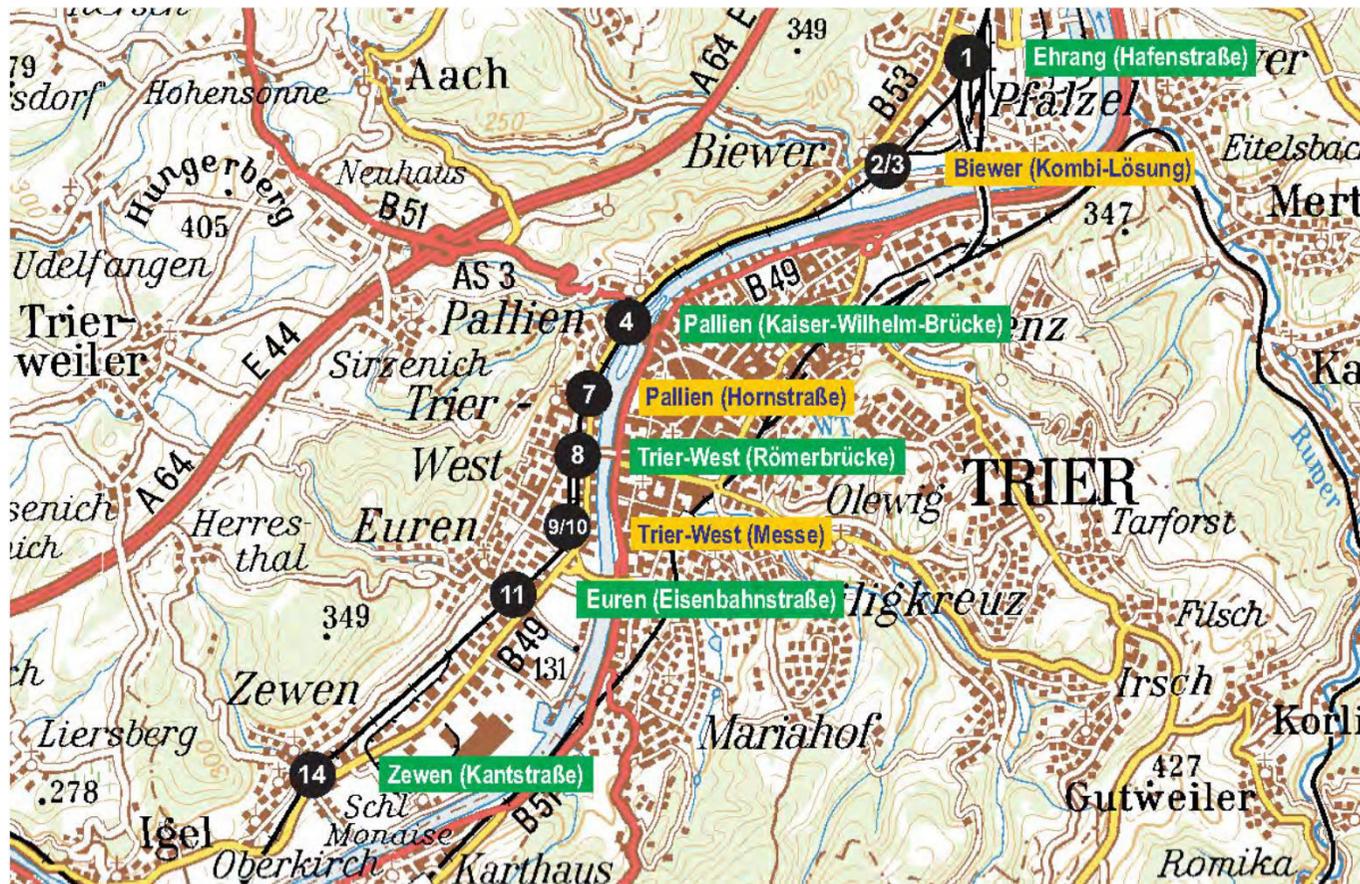


Maßnahmen in Luxemburg

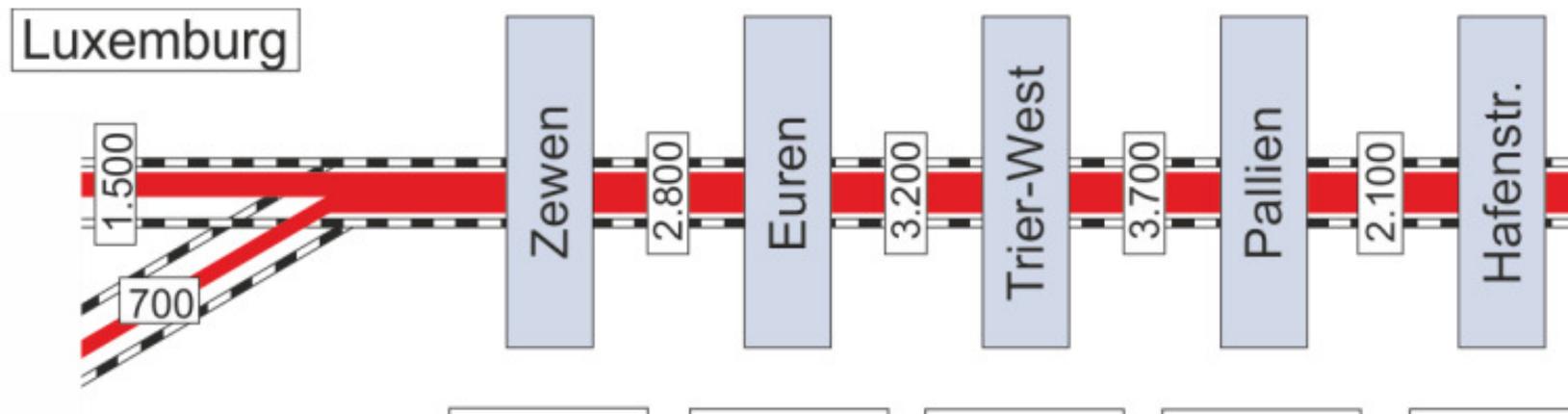


1. neuer Haltepunkt Kirchberg-Pfaffenthal (Rote Brücke) mit Standseilbahn zum Kirchberg → Inbetriebnahme erfolgt in 12/2017
2. Umbau Luxemburg Hbf zur Durchbindung Richtung Dommeldange → Inbetriebnahme vorauss. 12/2021

Maßnahmen in Deutschland: Reaktivierung der sog. Weststrecke Trier



Infrastrukturelle Konzeption: Reaktivierung der Weststrecke Trier



Einzelmaßnahmen:

- Bau von 5 neuen Haltepunkten
- Bau eines zusätzlichen Bahnsteiges in Kreuz Konz
- Reaktivierung einer Verbindungskurve bei TR-Ehrang

Ein virtueller Flug über die Weststrecke



Vergabeverfahren

- Wettbewerblicher Dialog nach § 131 Abs. 1 GWB i.V.m. § 18 VgV nach vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb
- Inhalte des Dialogs:
 - Kooperation beim Einsatz von Triebfahrzeugführern (Tf)
 - Gestaltung konkreter Abläufe bei Fahrzeugübergabe und Wechsel der Tf
 - Erarbeitung von Melderoutinen bei Störungen im Betriebsablauf
 - Bewertung einzelner Kalkulationsrisiken
 - sonst. Optimierungs- und Änderungsvorschläge der Teilnehmer
- Teilnahme der CFL bei Gesprächen und Überarbeitung der Unterlagen

Zeitplan des Vergabeverfahrens

Eckdaten im Vergabeverfahren	2017										2018				2019		
	...	Apr.	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Dez.
Veröffentlichung der Bekanntmachung [April 2017]		✘															
Teilnahmewettbewerb [Mai 2017]			✘														
Auftakt Dialogphase [Juni 2017] mit 4 EVU				✘													
Dialogrunden [Juli & Sept. 2017]					✘		✘										
Angebotsphase				[Bar chart showing duration from June to February]													
Angebotseingang [14.02.2018]												✘	✘				
Prüfung und Wertung der Angebote												[Bar chart showing duration from February to March]					
Zuschlagserteilung [April 2018]													✘				
➤ Vorlaufzeit Verkehrsunternehmen															[Bar chart showing duration from April to May]		
➤➤ Betriebsaufnahme																	[Train icon]

Eckdaten zur ausgeschriebenen Verkehrsleistung

- Laufzeit des Verkehrsvertrages 12/2019 bis 12/2024
(ab 12/2024 vorauss. Verknüpfung mit der Neu-Ausschreibung der Moseltalbahn zw. Koblenz – Trier / Trier – Perl)
- Leistungsvolumen der RB 83 im ersten Betriebsjahr über die „Oststrecke“ rd. 471.000 Zkm
- Leistungsvolumen der RB 83 im Zielkonzept über die „Weststrecke“ rd. 464.000 Zkm
- Stündliche Bedienung von ca. 5:00 bis 21:00 Uhr von montags bis samstags

Eckdaten zu den eingesetzten Fahrzeuge

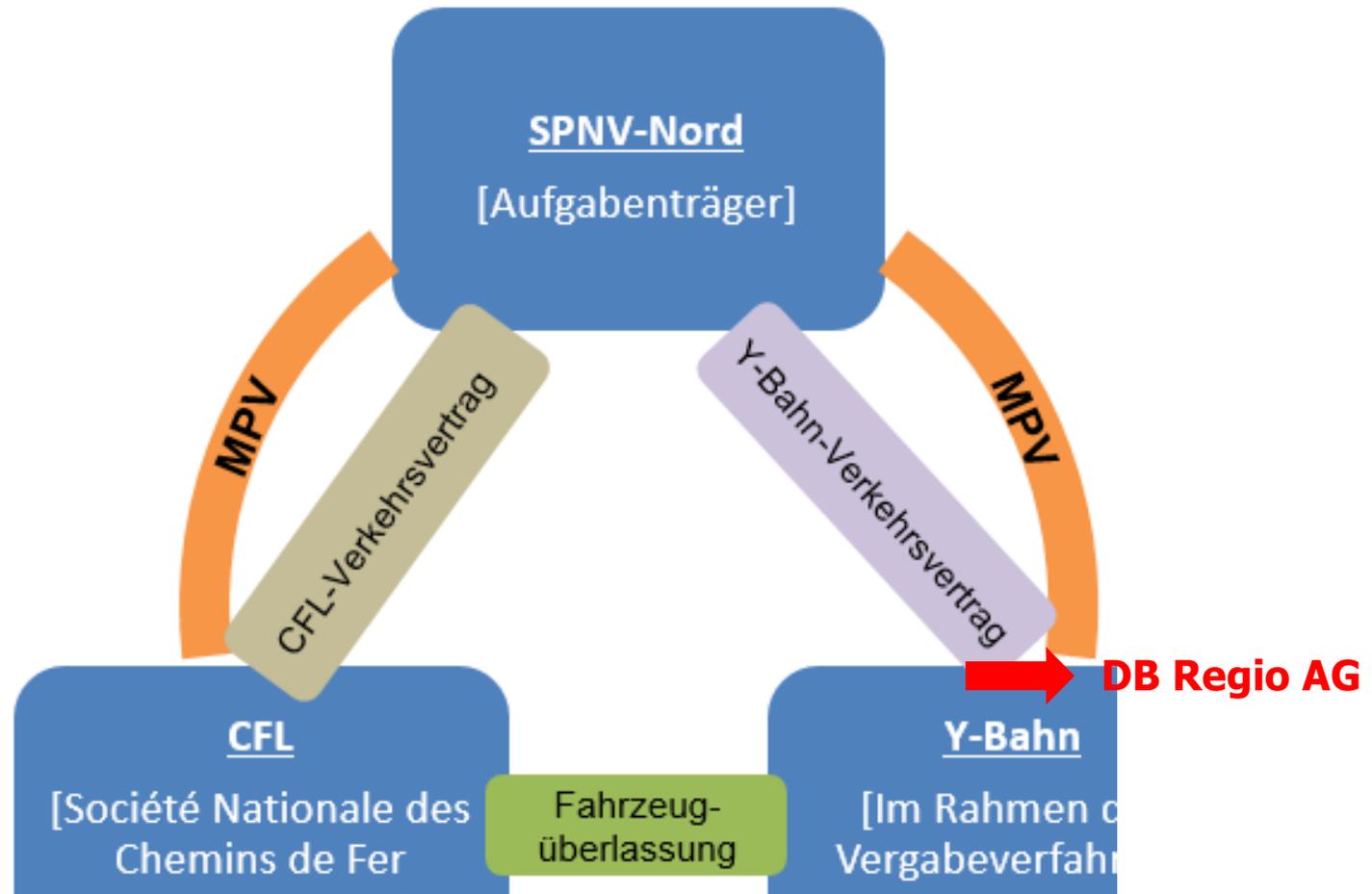
- 5 Stadler KISS in einer mehrsystemfähigen Version
- Wurden auf Basis eines Rahmenvertrages bereits in 2017 gebaut und von der CFL beschafft.
- Die Fahrzeuge sind weitgehend baugleich mit den CFL-KISS für das RE-Netz Südwest E-Traktion (SÜWEX)



Eckdaten zum Personalkonzept

- Der Einsatz der Triebfahrzeugführer erfolgt immer auf dem gesamten Linienabschnitt zwischen Wittlich – Luxemburg und umgekehrt.
- Der Einsatz der Zugbegleiter erfolgt abweichend: Die Zugbegleiter der CFL sind zwischen Luxemburg und Wasserbillig im Einsatz. Die Zugbegleiter der DB Regio AG sind zwischen Wasserbillig und Wittlich im Einsatz.

Vertragsbeziehungen und Vertragswerke



Darstellung wesentlicher Vertragsinhalte

**MPV =
Mehrparteienvertrag**

Regelungen u.a. zu:

- Betriebsprogramm
- Zusammenarbeit im Betriebsablauf
- Personalkonzept
- Fahrgastinformation
- Qualitätssicherung

Verkehrsvertrag CFL

Regelungen u.a. zu:

- Fahrzeugüberlassung
- Fahrzeugkosten

Verkehrsvertrag Y-Bahn

Regelungen u.a. zu:

- Kalkulationsgrundlagen, Zuschuss und Abschlagszahlungen

Diskussion & Fragen

